

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1026P Kielpin-Łąkie, na odcinku 3750 mb, w gminie Lipka, powiecie zlotowskim, województwie wielkopolskim, na działkach nr ewidencyjny 408 i 415 obręb Kielpin oraz działce nr ewidencyjny 710 obręb Łąkie”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 1026P, poprzez poszerzenie jej o 1 m, do szerokości 5 m oraz wykonanie nowej nawierzchni.

Obecnie stan przedmiotowej drogi stanowi zagrożenie dla ruchu drogowego, ze względu na znaczne zdeformowanie warstwy bitumicznej, ubytki w nawierzchni i wyboje, a także ubytki przy krawężniach drogi oraz powstające w nich zastoiska wodne.

Planuje się przebudować zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego odcinek drogi (pobocze i jezdnia) o długości 3750 m - na odcinku łączącym miejscowości Kielpin i Łąkie.

Przedmiotowa droga mieści się w województwie wielkopolskim, powiecie zlotowskim, gminie Lipka, przebiega między miejscowościami Kielpin i Łąkie.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonać:

- mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi, o szerokości 1 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego,
- nawierzchnię na w/w poboczu, z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 4 cm, na podbudowie,
- warstwę wiążącą o grubości 3 cm, na terenie całego projektowanego pasa drogowego,
- tj. na długości 3750 m i szerokości 5 m, z wykorzystaniem mieszanki mineralno - asfaltowej po zagęszczeniu,
- warstwę ścierną z mieszanki mineralno-asfaltowej, o grubości 3 cm, po zagęszczeniu,
- w obrębie całego pasa drogowego,
- dostosowanie istniejących zjazdów do nowych warunków projektowych drogi.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać przebudowy oraz budowy mostów i przepustów, a także wykonywania melioracji oraz wycinki przydrożnych drzew.

Planowane przedsięwzięcie dotyczyć będzie wyłącznie wykonania nowej nawierzchni drogi. Wstępnie oszacowano, iż prace realizacyjne będą trwać ok. 10 dni.

Po realizacji przedsięwzięcia przedmiotowa droga będzie przebiegać wzdłuż istniejącej osi jezdni, w obrębie dotychczasowego pasa drogowego, zmieni się nawierzchnia, jak również szerokość drogi zwiększy się o ok. 1 m, poprzez zajęcie eksploatowanego obecnie, zniszczonego pobocza.

Nie nastąpi również ingerencja w istniejącą sieć rowów melioracyjnych.

Projektowana inwestycja nie będzie związana również z ingerencją w obszary zlokalizowane poza obrębem pasa drogowego, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia obszar drogi zostanie uprzątnięty.

Z uwagi na powyższe, sposób wykorzystania nieruchomości, stanowiących lokalizację przedmiotowej drogi, po zrealizowaniu przedsięwzięcia, nie będzie różnić się znacznie od obecnego.