

„Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 1037P na odcinku Mały Buczek-Wielki Buczek, gmina Lipka, województwo wielkopolskie, w kilometrażu 2+590 km – 6 +040 km”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1037P Mały Buczek – Wielki Buczek na odcinku 3450 m, o szerokości 5 m, w kilometrażu od 2+590 km do 6+040 km. Prace obejmą wyłącznie przebudowę nawierzchni - mechaniczne oczyszczenie powierzchni oraz skropienie jej emulsją asfaltową, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie obejmowała budowania bądź przebudowywania chodników, poboczy, rowów melioracyjnych oraz innych systemów odwadniających. Droga dotychczas posiada nawierzchnię asfaltową, jest położona w terenie niezabudowanym. Na odcinku planowanym do realizacji nie są zlokalizowane mosty.

Prace budowlane będą polegać wyłącznie na mechanicznym oczyszczeniu drogi z istniejącej powierzchni asfaltu oraz skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową i wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej. Tak zaplanowana przebudowa nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na powierzchnię ziemi w obszarze drogi oraz sąsiednich poboczy.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się w województwie wielkopolskim. Miejscowości, które łączy droga planowana do przebudowy zlokalizowane są tuż przy jego granicy z województwem kujawsko-pomorskim. Wieś Mały Buczek położona jest ok. 8 km od granicy Wielkopolski z województwem pomorskim, ok. 18 km na północny-wschód od miejscowości Złotów. Miejscowości Wielki Buczek oraz Mały Buczek są położone w powiecie złotowskim, w południowej części gminy Lipka. Początkowy odcinek drogi planowanej do przebudowy - kilometraż 2+590 znajduje się w miejscowości Mały Buczek, końcowy - 6+040 km we wsi Wielki Buczek. Inwestycja obejmnie działki ewidencyjne o numerach 2/2, 93, 94 oraz 202.

Realizacja inwestycji polegać będzie na wymianie nawierzchni drogi powiatowej na odcinku 3450 m i będzie obejmować następujące etapy:

- mechaniczne usunięcie dotychczasowej nawierzchni;
- skropienie powierzchni emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu jednej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na powierzchni 17250 m², o grubości 3 cm. Oznacza to wykorzystanie 517,5 m³ mieszanki mineralno-asfaltowej, w przybliżeniu ok. 880 ton asfaltu.