

OSP 271.8.2016

**Wszyscy wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego GCBA z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Lipce”

WYJAŚNIENIE NR 2

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez oferentów, działając w imieniu zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.01.2004 r -Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn.zm.) wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1. Zamawiający wymaga by pojazd posiadał podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka boczne zewnętrzne. zatem, że Zamawiający wymaga by elektrycznie sterowane i podgrzewane były lusterka boczne- główne, natomiast lusterka szerokokątne z racji swojego przeznaczenia były jedynie podgrzewane co jest standardowym rozwiązaniem stosowanym przez wszystkich producentów podwozi?

Odpowiedź: tak

Pytanie 2. Zamawiający wymaga by wyłącznik główny prądu znajdował się w zasięgu kierowcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z głównym wyłącznikiem prądu umieszczonym w pobliżu wejścia do kabiny od strony kierowcy, co jest rozwiązaniem fabrycznym producenta podwozia?

Odpowiedź: tak

Pytanie 3. Zamawiający wymaga by wszelkie przeglądy i naprawy w okresie gwarancji odbywały się na koszt Wykonawcy. Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że tak postawione wymagania w sposób znaczący podniosą cenę ofertową za przedmiot Zamówienia. Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z wymogu przeprowadzania przeglądów w okresie gwarancji na koszt Wykonawcy, przy jednoczesnym zachowaniu zapisu o bezpłatnych naprawach w okresie gwarancyjnym?

Odpowiedź: tak

Pytanie 4. Zamawiający określił wysokość kar umownych za każdy dzień w opóźnieniu wykonania przedmiotu zamówienia na kwotę równą 0,5% wartości przedmiotu zamówienia brutto i każdy dzień zwłoki w usunięciu wad przedmiotu zamówienia na kwotę równą 0,5% wartości zamówienia brutto. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia wykonania przedmiotu zamówienia oraz naprawy samochodu przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % przedmiotu zamówienia brutto, za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytania w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego kryterium wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwane przez Zamawiającego kary umowne nie pozostają w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i są rażąco wygórowane co prowadziłyby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź: tak

Prezes Zarządu
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Lipce
Sławatycki
mgr inż. Jacek Sławatycki