

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Modernizacja chlewni o obsadzie do 63,05 DJP wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 122/8 w obrębie geodezyjnym Lipka, gmina Lipka, powiat zlotowski, województwo wielkopolskie”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji budynku o funkcji inwentarskiej – chlewni wolnostojącej, poprzez przebudowę obecnego budynku oraz rozbudowę łącznika chlewni o izolatkę.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na działce o numerze ewidencyjnym 122/8 (stanowiącej własność inwestora) w gminie Lipka w obrębie geodezyjnym Lipka, powiat zlotowski, województwo wielkopolskie.

Modernizowana chlewnia zlokalizowana jest od strony wschodniej w odległości ok. 40 m od drogi wojewódzkiej nr 188 (Piła – Człuchów), od strony południowej w odległości ok. 43 m od projektowanej bocznicy kolejowej na działce o nr 540/3, od strony północnej w odległości ok. 22 m od drogi gminnej, od strony zachodniej w odległości ok. 220 m od granicy działek sąsiednich. Działka inwestora sąsiaduje z dz. nr 122/4, na której znajduje się zabudowa mieszkaniowo-usługowa, na której znajduje się warsztat samochodowy.

Od strony wschodniej działka graniczy z drogą wojewódzką nr 188. Droga służy do obsługi ruchu na terenie województwa – stanowi połączenie pomiędzy miastami. Od strony południowej działka graniczy z drogą gminną. Droga służy do obsługi ruchu lokalnego jako dojazd do zabudowań wsi oraz do okolicznych użytków rolnych.

w skład istniejącego gospodarstwa rolnego wchodzi:

- magazyn zbożowy o wysokości 12 m (słupy żelbetonowe, suporeks);
- magazyn paszowy o wysokości 12 m (słupy żelbetonowe, cegła, dach - blacha);
- wiata o wysokości 12 m (konstrukcja stalowa, fundament betonowy, dach - blacha);
- silosy zbożowe o wysokości 4 m (silos zbożowy typu BIN 14m, blacha ocynkowana);
- budynek chlewni, który zgodnie z przedmiotowym wnioskiem podlega modernizacji;
- zbiornik paliw.

W sektorze porodowym będą utrzymywane 420 szt. prosiąt.

Dezynfekcja preparatem HYPEROX odbywać się będzie przez zamgławianie, w związku z czym nie będzie się on przedostawał do gnojowicy. Zgodnie z informacją rozpowszechnianą przez producenta preparat ten ulega całkowitej biodegradacji.

Zbiornik na olej napędowy jest obiektem istniejącym o wysokości 3 m i średnicy 1 m.

Gnojowica gromadzona będzie w zbiorniku o pojemności 500 m³, pojemność rurociągów doprowadzających ją wynosi ok. 23 m³, natomiast pojemność zbiornika przeladawczego wynosi 3 m³.