

ADM-GK.6220.4.4.16.PG

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23)

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej łączącej Osowo z drogą wojewódzką nr 188, zlokalizowanego w obrębie działek nr 1, 53, 68, 136/1, 135, 134, 133, 129/1, 124, 123/1, 119/3, 119/2, 122/1, 119/1, 103/1, 102/1, 101/1, 100/1, 96/1, 97, 46/1, 48/1, 48/3, 50/3, 52/1, 54/1, 55, 61/1, 66/1, 66/2, 67 obręb Osowo, gmina Lipka.

u z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 03 lutego 2016 roku **Gmina Lipka-Grzegorz Józefko Inspektor ds. Inwestycji, ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka** wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „przebudowa drogi gminnej łączącej Osowo z drogą wojewódzką nr 188, zlokalizowanego w obrębie działek nr 1, 53, 68, 136/1, 135, 134, 133, 129/1, 124, 123/1, 119/3, 119/2, 122/1, 119/1, 103/1, 102/1, 101/1, 100/1, 96/1, 97, 46/1, 48/1, 48/3, 50/3, 52/1, 54/1, 55, 61/1, 66/1, 66/2, 67 obręb Osowo, gmina Lipka.” Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi ustawowo załącznikami.

Wójt Gminy Lipka w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z wnioskiem o wyrażenie opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jeżeli wymagane byłoby jego sporządzenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4240.276.2016.MB.3 z dnia 01 kwietnia 2016 roku (data wpływu 07 kwietnia 2016 roku) wyraził opinie iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak ON-NS-72/5-18/16 z dnia 23 lutego 2016 roku (data wpływu 25 lutego 2016 roku) stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem

obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek nr 1, 53, 68, 136/1, 135, 134, 133, 129/1, 124, 123/1, 119/3, 119/2, 122/1, 119/1, 103/1, 102/1, 101/1, 100/1, 96/1, 97, 46/1, 48/1, 48/3, 50/3, 52/1, 54/1, 55, 61/1, 66/1, 66/2, 67 obręb Osowo, gmina Lipka, w istniejącym pasie drogowym o łącznej długości ok. 2 500,00 m. Obecnie jest to droga publiczna o nawierzchni gruntowej, lokalnie z kruszywa. Droga użytkowana jest jako dojazd do pól oraz do drogi wojewódzkiej nr 188. Planowane przedsięwzięcie obejmie swoim zakresem wykonanie pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Planowana klasa drogi: dojazdowa D, kategoria ruchu KRI - KR2. Zgodnie z *k.i.p.* droga obecnie nie jest intensywnie użytkowana - ok. 30 pojazdów na dobę. Szacuje się, że w związku z realizacją przedsięwzięcia wzrost natężenia ruchu będzie niewielki - do ok. 50 pojazdów na dobę.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* ścieki bytowe powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą gromadzone w sanitariatach przenośnych. Pojazdy i maszyny będą utrzymywane we właściwym stanie technicznym, a zaplecze budowy i baza sprzętowa zostaną zorganizowane w sposób zabezpieczający środowisko tj. będą wyposażone w pojemniki na odpady, przenośne toalety oraz sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Wody opadowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo na teren przyległy i do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone i pogłębione. Odpady powstające w związku z planowanym przedsięwzięciem będą gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy oos*, mając na uwadze lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP), znajdujących się w regionie wodnym Warty: PLRW600018188682 o nazwie Głomia do dopł. z jez. Zaleskiego, która posiada status naturalnej części wód, o słabym stanie, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz PLRW6000181884329 o nazwie Lobżonka do Jelonki, która posiada status silnie zmienionej części wód, o umiarkowanym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, inwestycja znajdzie się także w granicach dwóch Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd), zlokalizowanych w regionie wodnym Warty: PLGW650028 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz PLGW650036 o dobrym stanie ilościowym i złym stanie chemicznym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów oraz fakt, że inwestycja dotyczy istniejącej drogi, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Ze względu na rodzaj, skalę i lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego

istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Prace budowlane będą wiązać się z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza, która ustanie po ich zakończeniu. Należy również stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś*, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są obszary mające znaczenie dla Wspólnoty: Uroczyska Kujańskie PLH300052, oddalony o 3,6 km oraz Dolina Lobżonki PLH300040, oddalony o 8,0 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i nie wiąże się z potrzebą wycinki drzew i krzewów. Przebudowywana droga przebiega przez grunty użytkowane rolniczo z pojedynczą zabudową zagrodową.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



WÓJT GMINY LIPKA

/-/ Przemysław Kurdziko

Otrzymują :

1. wnioskodawca
2. tablica ogłoszeń w UG Lipka i sołectwo Osowo
3. BIP-UG Lipka
4. aa/PG

