

WOO-IV.4240.276.2016.BM.3

Wójt Gminy Lipka  
ul. Kościuszki 28  
77-420 Lipka

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), dalej *ustawy oos*,

#### **postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej łączącej Osowo z drogą wojewódzką nr 188, zlokalizowanego w obrębie działek nr 1, 53, 68, 136/1, 135, 134, 133, 129/1, 124, 123/1, 119/3, 119/2, 122/1, 119/1, 103/1, 102/1, 101/1, 100/1, 96/1, 97, 46/1, 48/1, 48/3, 50/3, 52/1, 54/1, 55, 61/1, 66/1, 66/2, 67 obręb Osowo, gmina Lipka, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

18 lutego 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Lipka z 15 lutego 2016 r., znak ADM-GK.6220.4.3.16.PG, w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*, oraz zaświadczenie, że działki nr 1, 53 i 68 obręb Osowo nie są objęte planem zagospodarowania przestrzennego. Na pisemne wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu *k.i.p.* została uzupełniona pismem z 14 marca 2016 r., znak ADM-OŚ.6121.1.PDGO.16, które wpłynęło do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu 18 marca 2016 r.

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek nr 1, 53, 68, 136/1, 135, 134, 133, 129/1, 124, 123/1, 119/3, 119/2, 122/1, 119/1, 103/1, 102/1, 101/1, 100/1, 96/1, 97, 46/1, 48/1, 48/3, 50/3, 52/1, 54/1, 55, 61/1, 66/1, 66/2, 67 obręb Osowo, gmina Lipka, w istniejącym pasie drogowym o łącznej długości ok. 2 500,00 m. Obecnie jest to droga publiczna o nawierzchni gruntowej, lokalnie z kruszywa. Droga użytkowana jest jako dojazd

do pól oraz do drogi wojewódzkiej nr 188. Planowane przedsięwzięcie obejmie swoim zakresem wykonanie pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Planowana klasa drogi: dojazdowa D, kategoria ruchu KR1 – KR2. Zgodnie z *k.i.p.* droga obecnie nie jest intensywnie użytkowana – ok. 30 pojazdów na dobę. Szacuje się, że w związku z realizacją przedsięwzięcia wzrost natężenia ruchu będzie niewielki – do ok. 50 pojazdów na dobę.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* ścieki bytowe powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą gromadzone w sanitariatach przenośnych. Pojazdy i maszyny będą utrzymywane we właściwym stanie technicznym, a zaplecze budowy i baza sprzętowa zostaną zorganizowane w sposób zabezpieczający środowisko tj. będą wyposażone w pojemniki na odpady, przenośne toalety oraz sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Wody opadowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo na teren przyległy i do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone i pogłębione. Odpady powstające w związku z planowanym przedsięwzięciem będą gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy o oś.*, mając na uwadze lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP), znajdujących się w regionie wodnym Warty: PLRW600018188682 o nazwie Głomia do dopł. z jez. Zaleskiego, która posiada status naturalnej części wód, o słabym stanie, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz PLRW6000181884329 o nazwie Łobżonka do Jelonki, która posiada status silnie zmienionej części wód, o umiarkowanym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajdzie się także w granicach dwóch Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd), zlokalizowanych w regionie wodnym Warty: PLGW650028 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz PLGW650036 o dobrym stanie ilościowym i złym stanie chemicznym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów oraz fakt, że inwestycja dotyczy istniejącej drogi, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Ze względu na rodzaj, skalę i lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Prace budowlane będą wiązać się z ograniczoną czasowo

emisją substancji do powietrza, która ustanie po ich zakończeniu. Należy również stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś*, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są obszary mające znaczenie dla Wspólnoty: Uroczyska Kujawskie PLH300052, oddalony o 3,6 km oraz Dolina Łobżonki PLH300040, oddalony o 8,0 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i nie wiąże się z potrzebą wycinki drzew i krzewów. Przebudowywana droga przebiega przez grunty użytkowane rolniczo z pojedynczą zabudową zagrodową.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do wiadomości:

1. Inwestor: Gmina Lipka, ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka
2. aa

z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu

*Z. Gumi*  
Zbigniew Gótebiowski

Kierownik Oddziału

Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach  
I Przedsięwzięć Liniowych

