

Uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia

Pn: "Przebudowa drogi gminnej łączącej miejscowość Osowo z drogą wojewódzką nr 188 .

1. Wykaz działek objętych przedsięwzięciem: jednostka ewidencyjna Gmina Lipka, obręb Osowo, nr działek 1; 53; 68; 136/1; 135; 134; 133; 129/1; 124; 123/1; 119/3; 119/2; 122/1; 119/1; 103/1; 102/1; 101/1; 100/1; 96/1; 97; 46/1; 48/1; 48/3; 50/3; 52/1; 54/1; 55; 61/1; 66/1; 66/2; 67.
2. Obecne natężenie ruchu:
 - pora dzienna: ciężkie – autobus szkolny 2 kursy, samochód ciężarowy 1 kurs, ciągniki i maszyny rolnicze – 10 kursów, lekkie: - samochody osobowe – 8 kursów,
 - pora nocna : ciężkie - ciągniki i maszyny rolnicze – 3 kursów, lekkie: - samochody osobowe – 8 kursów,Po przebudowie natężenie ruchu:
 - pora dzienna: ciężkie – autobus szkolny 2 kursy, samochód ciężarowy 5 kurs, ciągniki i maszyny rolnicze – 12 kursów, lekkie: - samochody osobowe – 15 kursów,
 - pora nocna : ciężkie - ciągniki i maszyny rolnicze – 4 kursy, lekkie: - samochody osobowe – 15 kursów,
3. W stanie istniejącym : klasa drogi - droga publiczna o nawierzchni nieutwardzonej,
W stanie projektowanym – po przebudowie - droga kategorii „D” , prędkość projektowa 30 km/h, natężenie ruchu KR-1 do KR-2, szerokość jezdni 5,0 m z pobocznymi 2 x 0,75 m gruntowe, droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej w przekroju drogowym.
4. Planowana nie przecina żadnych cieków czy rowów melioracyjnych.
5. Gospodarka odpadami

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z:

- prowadzeniem prac porządkowych i budowlanych
- użytkowaniem sprzętu budowlanego
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy

URZĄD GMINY
77-420 Lipka
zgodność odpisu (kserokopii)
oryginałem stwierdzam
Gminy Lipka
dnia 2016-04-12
mgr Przemysław Kurdziko

Poniżej przedstawiono listę odpadów, które będą powstawały podczas realizacji inwestycji.

L.p.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg]
1	Odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	0,5
2	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 07	0,5
3	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	30
4	Mieszanka metali	17 04 07	0,1
5	Kable inne niż wymienione 17 04 10	17 04 11	0,1
6	Gleba i ziemia	17 05 04	3500
7	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 05*	0,1
8	Mineralne oleje hydrauliczne	13 01 10*	0,1
9	Czyściwo ubrania ochronne zanieczyszczone olejami	15 02 02*	0,1
10	Akumulatory ołowiowe	16 06 01*	0,1
11	Nie segregowane (zmieszane odpady Komunalne	20 03 01	5,0
12	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,2
13	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,5
14	Opakowania z drewna	15 01 03	0,5
15	Opakowania z metali	15 01 04	0,2

Za gospodarkę odpadami będzie odpowiedzialny wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym.

Ogólne zasady gospodarowania odpadami

- Prowadzić właściwą gospodarkę odpadami w szczególności odpadami mineralnymi poprzez selektywne ich gromadzenie.
- Odpady niebezpieczne gromadzić zgodnie z wymogami prawa ochrony środowiska, w specjalnie przygotowanym i przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy. Poszczególne odpady powinny być gromadzone w specjalistycznych pojemnikach, pod zadaszeniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Następnie powinny być przekazane specjalistycznym firmom zajmującym się ich unieszkodliwianiem bądź wykorzystaniem. Przedsiębiorcy muszą mieć wymagane prawem decyzje i zezwolenia na odbiór i unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych.
- Pojemniki powinny zabezpieczać przed rozprzestrzenianiem wraz z wodą czy wiatrem.
- Zlecać wykonanie napraw sprzętu wyspecjalizowanemu serwisowi. Doraźne naprawy sprzętu mechanicznego należy przeprowadzać na

URZĄD GMINY
77-420 Lipka
2015-04-11
mgr Przemysław Kurdziewo

miejscach wyznaczonych na terenie zaplecza budowy, zapewniającym zabezpieczenie przed skażeniem gruntu.

- Wyposażyć zaplecze budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów budowlanych i komunalnych. Zapewnić na czas budowy przenośne kabiny ustępowe dla pracowników oraz ich regularne opróżnianie.
- Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz, asfalt) w miarę możliwości winny być wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady będą przekazywane innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

Szczegółowe zasady postępowania z odpadami:

- Odpady z grupy 17 01 01, 17 01 07, 17 01 81 będą usuwane na bieżąco z terenu budowy. Należy przy tym pamiętać, że destrukty nie jest odpadem, gdyż jest pełnowartościowym materiałem mogącym zostać wykorzystanym na drogach niższej kategorii, placach parkingach czy ścieżkach rowerowych i nie spełnia ustawowej definicji odpadu.
- 17 04 07, 17 04 11, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04 i 20 03 01 należy gromadzić selektywnie w kontenerach lub innych pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się odpadów z wiatrem czy rozrzucaniu przez osoby trzecie. Dopuszcza się gromadzenie elementów metalowych opakowań drewnianych o znacznych gabarytach do składowania poza pojemnikami. Odpady te będą na bieżąco (do zapewnienia kontenera/pojemnika) przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
- Odpady z grupy 13 02 05 i 13 01 10 nie powstają bezpośrednio na budowie. Są to elementy eksploatacyjne pojazdów. Nie zezwala się na prowadzenie napraw mogących powodować wycieki różnych substancji na terenie budowy. Ww. odpady będą powstawały w trakcie wykonywania napraw przez serwisy specjalistyczne (samochodowe, maszynowe). Nie przewiduje się gromadzenia odpadów tego typu na terenie budowy.

URZĄD GMINY
77-420 Lipka
zgodność odpisu (kserokopii)
oryginał stwierdzam
2016 -04-02 Gminy Lipka
miejscowość Lipka
mgr Przemysław Kurdziko

Wytwórcą odpadów w tym przypadku będzie serwis odpowiedzialny za naprawy.

- Przy pracach związanych z eksploatacją sprzętu może dochodzić do powstawania odpadów z grupy 15 02 02. Tak zanieczyszczoną odzież należy składować w wydzielonym miejscu w szczelnym pojemniku zapobiegającym również przedostawaniu się opadów atmosferycznych do środka. Po wypełnieniu pojemnika odpady należy przekazać uprawnionemu podmiotowi.
- W przypadku akumulatorów 16 06 01 nie przewiduje się ich gromadzenia na terenie budowy. W przypadku awarii akumulatora zostanie on wymieniony na nowy z jednoczesnym przekazaniem starego akumulatora sprzedawcy/serwisowi.
- 17 05 04. Glebę i ziemię należy zdejmować i gromadzić selektywnie. Humus należy składować rozdzielnie z glebą mineralną. Glebę i ziemię w pierwszej kolejności należy wykorzystać na terenie budowy do robót ziemnych czy do urządzenia terenów zieleni. Glebę i ziemię należy składować w przyzmacach by zajmowały możliwie małą powierzchnię, jednak w przypadku humusu przyzmy nie powinny mieć wysokości powyżej 1,5 m by nie doprowadzić do procesów gnilnych. Grunty uznane za nieprzydatne (np. grunty nienośne) należy możliwie szybko przekazać upoważnionym podmiotom do odzysku lub osobom fizycznym np. poprawy właściwości gleby lub rekultywacji składowisk wyrobisk itp. Również znaczący nadmiar gruntów powinien być przekazany do odzysku możliwie jak najszybciej.
- Teren składowania odpadów na terenie budowy powinien być zabezpieczony przed osobami trzecimi. Zaplecze powinno być zlokalizowane na terenie płaskim by zapobiegać wymywaniu i przemieszczaniu się mas ziemnych z wodami opadowymi. Pojemniki na różne grupy odpadów należy właściwie oznakować.

Etap eksploatacji

Lp.	Kod	Pochodzenie odpadów	Sposób postępowania
1	20 02 01	Pozostałości z koszenia traw, przycinka krzewów, drzew itp.	Przekazywane do kompostowania lub unieszkodliwiania
2	20 03 01	Związane z przebywaniem ludzi	Przekazywane do składowania

URZĄD GMINY
74-20 KOPKA J. T.
zgodność odpis (kserokopii)
z oryginałem stwierdzam
mgr Przemysław Kurdzioko
2016-04-10
.....
dnia podpis

3	20 03 03	Sprzątanie pasa drogowego	Przekazywane do składowania
---	----------	---------------------------	-----------------------------

- 20 02 01 – 0,05 Mg/rok
- 20 03 01 – 0,05 Mg/rok
- 20 03 03 – 0,1 Mg/rok

Na etapie eksploatacji wytwórcą odpadów są specjalistyczne firmy świadczące usługi na rzecz Zarządu Dróg. Inwestor nie przewiduje by odpady były magazynowane na jego terenie. W postępowaniu przetargowych mających na celu wyłonienie usługodawców, będą zawarte zapisy dotyczące konieczności spełnienia wymogów ustawy o odpadach i aktów wykonawczych do niej. Sam Inwestor w myśl ww. ustawy nie będzie posiadaczem odpadów.

6. W trakcie budowy będą generowane emisje związane z pracą sprzętu budowlanego. Praca kilku maszyn budowlanych nie powoduje przekroczeń dopuszczalnych standardów jakości środowiska, gdyż na drogach o natężeniu kilkunastu tysięcy pojazdów na dobę nie notuje się przekroczeń poza pasem drogowym.
- Pylenie. Przy pracach ziemnych oraz w trakcie transportu ziemi i kruszyw może dochodzić do pylenia. W przypadku transportu bezwzględnie należy stosować plandeki montowane na kiprach. W przypadku, gdy transport będzie się odbywał po gruntowych drogach technologicznych w okresie suszy, przedmiotowe drogi należy zlać wodą z polewaczek. Zapobiega to unoszeniu pyłu z drogi przez koła pojazdów.
- Nie przewiduje się emisji z wytwórni mas bitumicznych, gdyż dla tak małej inwestycji nie kalkuluje się instalacji przenośnej wytwórni. W tym wypadku tańszy jest dowóz masy ze stacjonarnej wytwórni.
7. Inwestycja nie znajduje się na terenie o płytkim zaleganiu wód, czy terenach wodno-błotnych. Głębokość zalegania wód gruntowych wynosi około 3 m. Najbliższe obszary charakteryzujące się płytszym występowaniem wód gruntowych (nie są to obszary wodno-błotne) znajdują się ponad 500 m od inwestycji. Sama inwestycja nie zmienia stosunków wodnych.
8. Inwestycja znajduje się na terenie JWCP Łobżonka od Jelonki PLRW 6000181884329 i JWCPd PLGW650028 i PLGW650036. Droga nie przecina żadnych cieków, a niewielki ruch sprawia, że wody opadowe nie będą niosły

ze sobą praktycznie żadnych zanieczyszczeń poza naturalnymi lub antropogenicznymi ale nie pochodzącymi z drogi (opad pyłu, nawozy – w pobliżu są pola które mogą być nawożone).

9. Największą inwestycją znajdującą się w pobliżu jest droga wojewódzka nr 188 po której porusza się około 2500 pojazdów na dobę. Przedmiotowa droga ze swoim niewielkim ruchem może powodować wzrost oddziaływania drogi wojewódzkiej o 0,1 wartości błędu obliczeniowego metodyki analiz akustycznych czy emisji/immisji zanieczyszczeń do powietrza. Jeżeli oddziaływanie Inwestycji jest mniejsze niż błąd obliczeniowy to należy je uznać za nieistotne.
10. Niewielki ruch pojazdów po przedmiotowej drodze nie ma żadnego wpływu na zmiany klimatyczne. W chwili obecnej droga istnieje tylko nie posiada nawierzchni bitumicznej. Sama budowa drogi nie przyczyni się istotnie do zwiększenia ruchu na niej.

Sam projekt drogi uwzględnia zachodzące zmiany klimatyczne. Projektując drogę uwzględnia się przede wszystkim panujące w Polsce niskie temperatury zimą i wysokie latem oraz co jest bardzo szkodliwe dla dróg częste przejście przez temperaturę 0 stopni Celsjusza. Nie przewiduje się zagrożeń związanych z powodzią, gdyż droga znajduje się z dala od jakichkolwiek cieków. Brak jest metod zabezpieczania drogi przed pożarami. Sama nawierzchnia jest niepalna, lecz może się odkształcić w wyniku wysokiej temperatury.



URZĄD GMINY
77-420 Lipka
zgodność odpisu (kserokopii)
z oryginałem stwierdzam
2015 04 12
dnia W O J T
Gminy Lipka
mgr Przemysław Kurdziewko

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
ZGODNA Z ART. 3 UST. 1 PKT 5 USTAWY O UDOSTĘPNIANIU
INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE
SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ
O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

(W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm./, jego podstawowe parametry techniczne /wymiały, średnice, moc/, a także lokalizację względem istniejącej zabudowy, nr działki, obręb, powierzchnię w m²)

Przebudowie drogi gminnej łączącej miejscowość Osowo z drogą wojewódzką nr 188

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- długość: ok. 2,50 km
- szerokość jezdni: 5,00 m
- pobocza: szerokość poboczy 2 x 0,50 m.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni nieulepszonej gruntowej, lokalnie z kruszywa w zakresie wykonania nawierzchni betonu asfaltowego o warstwach – warstwa wiążąca 8 cm i warstwa ścieralna 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku o gr. 15 cm wprowadzając jedynie drobne korekty w stosunku do stanu istniejącego celem poprawy geometrii, a przez to płynności trasy.

Niweleta projektowanej drogi zakładać będzie minimalizację robót ziemnych i wpisana zostanie w istniejący teren bez naruszania istniejącego zagospodarowania terenu.

Nawierzchnia występujących zjazdów o nawierzchni nieulepszonej gruntowej zostanie wykonana z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe w granicach działek inwestora.

Wszystkie materiały konieczne do wbudowania będą dowożone na budowę jako gotowe produkty bez konieczności przetwarzania ich w miejscu budowy w celu ich dalszego wbudowania.

Planowana inwestycja nie zakłada ingerencji w istniejące stosunki wodne poprzez wykonywanie nowych elementów odwodnienia. Cała inwestycja wpisana zostanie w istniejący system odwodnienia.

W trakcie wykonywanej inwestycji nie zakłada się wycinki istniejących drzew i krzewów.

Wszystkie zastosowane materiały będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

Do opracowania projektu przyjęte zostaną następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| - kategoria drogi | - droga lokalna |
| - prędkość projektowana | - V = 30 km/h |
| - obciążenie ruchem | - KR 1-2 |
| - nacisk na oś | - 100 kN/oś. |

Dane dotyczące działek:

- województwo: wielkopolskie,

URZĄD GMINY
77-420 Lipka
Zgodność odpisu (kserokopii)
z oryginałem stwierdzam
W. B. J.
2016-04-12
.....
dnia podpis
mgr Przemysław Kurdziewo

- powiat: złotowski,
 - gmina: Lipka,
 - obręb: Osowo
 - działki numer: 1, 53, 68, 48/1, 48/3, 50/3, 52/1, 54/1, 55, 61/1, 66/3, 67.
- Właścicielem terenu objętego przedsięwzięciem jest: Gmina Lipka, ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka. Właścicielami działek nr 2 - Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 188 jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a działki nr 68 Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie.
- Wzdłuż przebudowywanej drogi zlokalizowane są działki, na których prowadzona jest działalność rolnicza o numerach ewidencyjnych: 46/1, 96/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 119/1, 122/11, 119/2, 119/3, 123/1, 124, 133/1, 134, 135, 136/1.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

(W punkcie tym należy podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem, jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej /zabudowany/. Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Zalecane jest także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej /np. wycinkę drzew/)

Na całym projektowanym odcinku nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, w okresach opadów deszczu występują liczne koleiny, nierówności podłużne i poprzeczne, wymaga remontu. Remont będzie polegał na wykonaniu nowej nawierzchni w starym przebiegu bez wyłączenia powierzchni czynnej biologicznie.

Droga przewidziana do remontu nie znajduje się w granicach form ochrony przyrody ustanowionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej zlokalizowane obszarowe formy ochrony przyrody to: Krajeński Park Krajobrazowy znajdujący się w linii prostej ok. 4,70 km, obszar Natura 2000 Uroczyska Kujańskie kod obszaru PLH300052 w odległości w linii prostej ok. 3,70 km, oraz obszar Natura 2000 Dolina Łobzonki kod obszaru PLH300040 w odległości w linii prostej ok. 4, 10 km. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie również w jakikolwiek sposób na bogactwo gatunkowe i skład siedlisk oraz nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk, a także nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu.

W trakcie remontu nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Wzdłuż drogi (pobocza) znajduje się roślinność o niskich walorach przyrodniczych z przeważającą ilością gatunków należących do rodziny traw (*Poaceae*).

Całkowita powierzchnia inwestycji: ok. 20 000,00 m²,

Powierzchnia utwardzonych jezdni: ok. 13 750,00 m²,

Dotychczasowy sposób wykorzystywania: droga lokalna, ogólnodostępna

Droga gminna obecnie użytkowana jest w przeważającej części jako dojazd do pól sprzętem rolniczym oraz dla mieszkańców Osowa jako dojazd do drogi wojewódzkiej nr 188. Na dzień dzisiejszy droga nie jest intensywnie użytkowana i nie planuje się wzrostu natężenia ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ze względu na jej charakterystykę i przeznaczenie.

3. Rodzaj technologii:

(ogólna charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, technologia, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia)

URZĄD GMINY

77-420 Lipka

zgodność odpisu (kserokopii)

z oryginałem stwierdzona

2016-04-12 Gminy Lipka

Przemysław Kurdziko podpis

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 12 cm (warstwa wiążąca 8 cm, warstwa ścieralna 4 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm oraz warstwie odsączającej z pospółki gr. 15 cm..

Wszystkie zastosowane materiały będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

(Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest przeprowadzenie analizy wariantów planowanego przedsięwzięcia. Najczęściej porównuje się ekologiczne skutki inwestycji z sytuacją, która miałaby miejsce, jeśli by jej nie zaplanowano /tzw. wariant zerowy/. Wariantowanie może też dotyczyć rodzajów technologii, rozwiązań technicznych itp., przy czym musi być jasne, które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku. W przypadkach inwestycji liniowych wariantuje się także lokalizację - przedstawiając np. wariant najkorzystniejszy przyrodniczo, społeczny czy inwestorski)

Planowane przedsięwzięcie rozpatrywane jest dwuwariantowo:

WARIANT „0”

Wariant „0” zakłada brak wykonywania jakichkolwiek prac polegających na poprawie stanu istniejącej drogi gruntowej. Stan taki w obecnej już sytuacji doprowadził do powstawania w okresach wiosenno – jesiennych złych warunków technicznych, poprzez powstawanie w okresie opadów licznych kolein i nierówności, które powodują że pojawiająca się woda opadowa nie ma możliwości odpłynięcia z powierzchni jezdni powodując tym samym jej degradację. Dodatkowo występuje podwyższony poziom emisji spalin i hałasu pojazdów, które poruszając się po tak trudnym terenie nie mogą przejechać po istniejącej drodze.

WARIANT „1”

Wariant „1” zakłada przebudowę planowanej drogi gminnej w miejscu istniejącej drogi. Sytuacja taka zdecydowanie poprawi przejezdność istniejącej drogi poprzez wykonanie jezdni o stałej szerokości, które zapewnią pełną widoczność i płynność poruszających się pojazdów.

Wobec powyższy faktów zdecydowano się na realizację wariantu „1” planowanej inwestycji, która niezbędna jest w celu zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego oraz zwiększenia efektywności prowadzonej gospodarki leśnej na przyległym terenie.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

(Informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie projektu budowlanego lub przynajmniej jego założeń)

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- Elektryczną: 0 /kW/MW
- Ciepłą: 0 /kW/MW
- Gazową: 0 m³/h

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: **nie dotyczy**

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: **nie dotyczy**

URZĄD GMINY
77-420 Lipka
zgodność odpisu (kserokopii)
z oryginałem stwierdzam
2016-04-12
W. O. J. T.
dnia Gminy Lipka
mgr Przemysław Kurdzieko

– całość materiałów potrzebnych do wykonania inwestycji dowieziona zostanie na budowę jako gotowy produkt, który od razu będzie wbudowywany w miejscu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: **niezbędna ilość potrzebna do sprzętu, który zaangażowany będzie w trakcie prowadzonych robót.**

Cały sprzęt będzie posiadał niezbędne badania techniczne dopuszczające go do pracy oraz wykonywane będą codzienne przeglądy w celu eliminacji jakichkolwiek przecieków paliwa czy innych substancji do środowiska.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

(Należy tu wskazać działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny lub nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie tych standardów nie ustalono /np. w przypadku odorów/. Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego. Oznacza to, że rozwiązania takie, jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowanie spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu itp. zostaną tu wymienione, jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, które zostaną zastosowane /wskazane później w projekcie budowlanym/, mogą powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko /w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych/)

Planowane roboty związane z przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko. Budowa drogi poprawi bezpieczeństwo pojazdów poruszających się po drodze.

Użytkowanie terenu, na którym planowana jest inwestycja nie zmieni się w stosunku do dotychczasowego sposobu użytkowania.

Wszystkie zastosowane materiały będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

Na projektowanym odcinku nie planuje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

Oddziaływanie inwestycji będzie się zawierało w granicach działek inwestora i nie będzie zawierało rozwiązań szkodliwych dla środowiska oraz nie pogorszy warunków gruntowo – wodnych przyległych działek.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

(Należy tu uwzględnić konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczania uciążliwości (związanej chociażby z odorami)

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W czasie realizacji inwestycji dla pracowników ustawione zostaną przenośne kontenery socjalne oraz przenośne toalety z zamkniętym obiegiem wody. Odbiorem nieczystości płynnych i odpadów stałych gromadzonych w specjalnie wydzielonych pojemnikach zajmie się specjalistyczna firma.

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych, **nie dotyczy**
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych /zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi itp.):

ilość wód opadowych zależy jest od warunków pogodowych. Wielkość rocznego opadu kształtuje się średnio na poziomie 565 m³/rok. Wody opadowe z nawierzchni drogi zostaną odprowadzone w przyległy teren oraz do istniejących rowów, które zostaną odmulone i pogłębione.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):
material dowożony na budowę będzie gotowym produktem do wbudowania, z którego nie przewiduję się odpadów, które należałoby zagospodarować. Wszystkie elementy związane z eksploatacją maszyn i urządzeń wykonywane będą poza terenem budowy w miejscu wyznaczonym do postoju.
- Ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): w trakcie prowadzonych prac występował będzie hałas i zanieczyszczenia, które generowane będą przez maszyny i urządzenia zaangażowane w trakcie prowadzonych prac w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotowej inwestycji. Będzie to jednak stosunkowo krótki okres mając na uwadze stosunkowo krótki odcinek projektowanej drogi i fakt pracy tylko porze dziennej.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

(Punkt ten wypełnia się tylko wtedy, gdy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływaniu na środowisko w kontekście transgranicznym /Dz.U. z 1999 r., Nr 96, poz. 1110/ i art. 104-112 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie..... zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Punkt ten nie dotyczy innych przypadków) **Punkt ten nie dotyczy innych przypadków**

nie dotyczy

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

(W punkcie tym należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody /parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000 itp./, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszarów Natura 2000 zawsze należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, w przypadku braku możliwości oddziaływania na te siedliska i gatunki zawsze należy ten fakt uzasadnić /nawet jeśli planowane przedsięwzięcie polega na budowie 50 m odcinka kanalizacji wzdłuż asfaltowej drogi, a najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się 20 km dalej/)

- Droga przewidziana do remontu nie znajduje się na terenie Natury 2000, bądź parków krajobrazowych. Najbliżej zlokalizowany Krajeński Park Krajobrazowy znajduje się w linii prostej ok. 4,70 km oraz Natura 2000 to Uroczysko Krajeńskie kod obszaru PLH300052 w odległości w linii prostej ok. 3,70 km, oraz Dolina Łobzonki kod obszaru PLH300040 w odległości w linii prostej ok. 4, 10 km

10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

URZĄD GMINY
77-420 Lipka
zgodność odpisu (kserokopii)
2016-04-12
Gminy Lipka
mgr Przemysław Kurdzięko

(dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu)

Nie planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

11. Informacja o możliwości znacząco negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000:

- Czy i jak przedsięwzięcie może pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000?

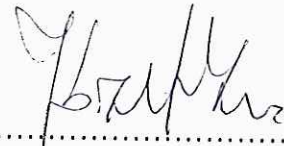
Nie dotyczy.

- Czy i jak przedsięwzięcie może wpłynąć na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar natura 2000?

Nie dotyczy.

- Czy i w jakim zakresie przedsięwzięcie może pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami?

Nie dotyczy.



(podpis)

URZĄD GMINY
77-420-Lipka
zgodność odpisu (kserokopii)
z oryginałem stwierdzam
W O J T
...2016...04...12...
dnia Gminy Lipka f...
pódpis
mgr Przemysław Kurdziko