

ADM-GK.6220.2.6.16.PG

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art 84 i 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami), § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku–Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku:

**Dystrybucja Gazu Propan-Butan Romgaz Roman Szultka**

**Sępólno Czluchowskie 69F, 77-320 Przechlewo**

**pełnomocnik:**

**Przemysław Kurcin**

**ul. Grochowskiego 18/5, 77-400 Złotów**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „**Budowie stacji paliw płynnych (ON; Pb) i autogazu (LPG) wraz z myjnią samochodową na działce nr ewidencyjny 254/26 w obrębie Lipka, przy ul. IV Dywizji Piechoty w Lipce**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (opinia znak WOO-IV.4240.128.2015.AK.3 z dnia 22 lutego 2016 roku) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie – (opinia sanitarna znak ON-NS-72/5-6/16 z dnia 07 stycznia 2016 roku).

### **o r z e k a m**

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy
3. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### **U z a s a d n i e n i e**

Wnioskiem z dnia 31 grudnia 2015 roku Dystrybucja Gazu Propan-Butan Romgaz Roman Szultka, Sępólno Czluchowskie 69F, 77-320 Przechlewo w imieniu którego działa pełnomocnik: Przemysław Kurcin, ul. Grochowskiego 18/577-400 Złotów wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowie stacji paliw płynnych (ON; Pb) i autogazu (LPG) wraz z myjnią samochodową na działce nr ewidencyjny 254/26 w obrębie Lipka, przy ul. IV Dywizji Piechoty w Lipce**”

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi ustawowo załącznikami.

Wójt Gminy Lipka w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z wnioskiem o wyrażenie opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jeżeli wymagane byłoby jego sporządzenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią znak WOO-IV.4240.128.2015.AK.3 z dnia 22 lutego 2016 roku (data wpływu 25 lutego 2016 roku) stwierdził, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną znak ON-NS-72/5-6/16 z dnia 07 stycznia 2016 roku (data wpływu 21 stycznia 2016 roku) stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawy o.o.s., przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw płynnych (ON i Pb-95) autogazu (LPG) wraz z myjnią samochodową na działce nr ewid. 254/26 obręb Lipka gmina Lipka. Zgodnie z treścią k.i.p. najbliższe otoczenie miejsca realizacji inwestycji stanowią tereny z zabudową przemysłową, magazynową i usługową.

Na podstawie treści zgromadzonych materiałów ustalono, że w ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- budowę pawilonu stacji paliw,
- budowę wysepki dystrybucyjnej z jednym dystrybutorem (2 stanowiska),
- budowę wiaty nad dystrybutorem,
- wykonanie nawierzchni utwardzonych,
- posadowienie podziemnego, dwukomorowego zbiornika magazynowego paliw o pojemności 40 m<sup>3</sup> (jedna komora o pojemności 30 m<sup>3</sup> na ON, druga o pojemności 10 m<sup>3</sup> na Pb-95) z ciągami technologicznymi,
- posadowienie podziemnego zbiornika magazynowego gazu LPG o pojemności 9,1 m<sup>3</sup> z odmierzaczem gazu płynnego,
- posadowienie nadziemnego zbiornika magazynowego na gaz LPG o pojemności 4,85 m<sup>3</sup> (z przeznaczeniem do celów grzewczych stacji),
- wykonanie utwardzonego podłoża (szczelna nawierzchnia) przy stanowisku zlewowym paliwa oraz pod całą wiatą,
- wykonanie wewnętrznego układu kanalizacji sanitarnej z odprowadzeniem ścieków do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej,
- wykonanie wewnętrznego układu kanalizacji deszczowej wyposażonego w osadnik zawieszin i separator substancji ropopochodnych,
- budowę dwustanowiskowej, ręcznej myjni samochodowej,
- wykonanie instalacji uziemiającej,
- wykonanie przyłącza wodociągowego,
- wykonanie przyłącza energetycznego,
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej,
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej.

Z treści zgromadzonych materiałów wynika, że planowana stacja paliw funkcjonować będzie w systemie tryzmianowym (od 6:00 do 22:00), przez 7 dni w tygodniu, a stan zatrudnienia wyniesie 9 osób (po trzy na każdej ze zmian). Woda na cele socjalno-bytowe pobierana będzie z lokalnej sieci wodociągowej, a ścieki bytowe i powstające w wyniku mycia pojazdów odprowadzane będą do lokalnej sieci kanalizacji sanitarnej, na podstawie umowy zawartej z gestorem sieci. Nad dystrybutorem paliwa zostanie wykonana wiatka. Ścieki opadowe z terenu stacji będą ujmowane w wewnętrzny system kanalizacji deszczowej i odprowadzane poprzez planowany do zainstalowania osadnik zawieszin i separator substancji ropopochodnych do zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej lub poprzez system skrzynek rozsączających usytuowanych na terenie inwestycji do gruntu. Analiza dokumentacji wykazała, że na całym obszarze gminy występują dwa podstawowe piętra wodonośne. Najgłębiej położone jest piętro trzeciorzędowe. Z treści k.i.p. wynika, że w otworach wierceń archiwalnych stwierdzono występowanie glin plejstoceniowych i ilów mioceńskich, pełniących funkcje izolacyjne dla tego poziomu. Najbliższy ciek powierzchniowy stanowi Smolnica, przepływająca w odległości ok. 700

m od miejsca realizacji inwestycji. Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji zbiorniki paliwowe zostaną zabezpieczone przed korozją, przepełnieniem oraz nadmiernym wzrostem ciśnienia (poprzez zastosowanie zaworów). Zbiorniki wyposażone zostaną także w system kontroli przestrzeni międzyplaszczowej. Powyższe rozwiązania zapewnią dostateczną ochronę środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Biorąc pod uwagę zapisy k.i.p. ustalono, że zabezpieczenie przed negatywnym oddziaływaniem planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne stanowić będą:

- zbiorniki stalowe, dwupłaszczowe z ciągłą elektroniczną detekcją przecieku dla przestrzeni międzyplaszczowej,
- wyposażenie zbiorników w układ pomiaru zabezpieczającego przed przepełnieniem podczas operacji zrzutu paliwa,
- szczelność zbiorników na paliwo, rurociągów paliwowych i dystrybutorów włączonych do systemu monitoringu stacji paliw, celem wczesnego ostrzegania o wycieku i jego zatrzymania,
- szczelne nawierzchnie stanowiska spustowego autocysternowego oraz stanowiska tankowania,
- szczelny system ujmujący wody opadowe i roztopowe z utwardzonych i uszczelnionych nawierzchni stacji i odprowadzający je do osadnika zawieszin i separatora substancji ropopochodnych, a następnie do zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej lub poprzez skrzynki rozsączające do ziemi,
- odpowiednie gromadzenie odpadów, szczególnie odpadów niebezpiecznych (w celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodnego),
- wyposażenie stacji w sorbenty służące do szybkiego likwidowania wycieków substancji ropopochodnych.

Z k.i.p. wynika, że wytwarzane w związku z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji odpady magazynowane będą selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, do momentu ich odbioru przez podmiot uprawniony do prowadzenia gospodarki odpadami. Odpady niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, które będą zlokalizowane w miejscu zabezpieczonym przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych.

Ze względu na planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym na podstawie zawartych w k.i.p informacji, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, f, i oraz j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe.

Uwzględniając powyższe, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne, ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Analiza dokumentacji wykazała, że paliwa dostarczane będą na teren stacji typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Autocysterny do transportu paliwa będą wyposażone w instalację z przewodem odprowadzenia oparów. Przyjmowanie paliw z autocystern do komory podziemnych zbiorników magazynowych będzie odbywało się grawitacyjnie. Instalacja umożliwi hermetyczny rozładunek paliw. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania, a co za tym idzie rozwiązania te ograniczą wpływ przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W oparciu o zgromadzone materiały ustalono, że emisja hałasu będzie związana z mchem

autocystern i rozładunkiem paliw, pracą dystrybutora, funkcjonowaniem myjni, a także z ruchem pojazdów korzystających ze stacji. Przewiduje się, że w porze dnia na teren stacji wjedzie ok. 20 pojazdów/h. Z treści dokumentacji wynika, że najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane są w odległości ok. 50 m od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia. Analiza akustycznego oddziaływania inwestycji na środowisko wykazała, że jej realizacja i eksploatacja nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Należy zatem stwierdzić, iż realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie naruszać akustycznych standardów jakości środowiska.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. e ustawy o oś ustalono, że teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 j.t.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są obszary mające znaczenie dla Wspólnoty: Dolina Debrzynki PLH300047, oddalony o ok. 4 km oraz Dolina Łobżonki PLH300040, oddalony o ok. 5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Z treści zgromadzonych materiałów wynika, że, przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na gruncie niezagospodarowanym, pokrytym roślinnością trawiastą, a jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew lub krzewów.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania a na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e ustawy o oś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o oś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

## P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**WÓJT GMINY LIPKA**

**/-/ Przemysław Kurdzieko**

Otrzymują :

1. wnioskodawca
2. tablica ogłoszeń w UG Lipka
3. BIP-UG Lipka
4. aa/PG