

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
**ZGODNA Z ART. 3 UST. 1 PKT 5 USTAWY O UDOSTĘPNIANIU**  
**INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE**  
**SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ**  
**O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

(W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm./, jego podstawowe parametry techniczne /wymiary, średnice, moc/, a także lokalizację względem istniejącej zabudowy, nr działki, obręb, powierzchnię w m<sup>2</sup>)

**Przebudowie drogi gminnej łączącej miejscowość Osowo z drogą wojewódzką nr 188**

**Podstawowe parametry techniczne drogi:**

- długość: ok. 2,50 km
- szerokość jezdni: 5,00 m
- pobocza: szerokość poboczy 2 x 0,50 m.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni nieulepszonej gruntowej, lokalnie z kruszywa w zakresie wykonania nawierzchni betonu asfaltowego o warstwach – warstwa wiążąca 8 cm i warstwa ścieralna 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku o gr. 15 cm wprowadzając jedynie drobne korekty w stosunku do stanu istniejącego celem poprawy geometrii, a przez to płynności trasy.

Niweleta projektowanej drogi zakładać będzie minimalizację robót ziemnych i wpisana zostanie w istniejący teren bez naruszania istniejącego zagospodarowania terenu.

Nawierzchnia występujących zjazdów o nawierzchni nieulepszonej gruntowej zostanie wykonana z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe w granicach działek inwestora.

Wszystkie materiały konieczne do wbudowania będą dowożone na budowę jako gotowe produkty bez konieczności przetwarzania ich w miejscu budowy w celu ich dalszego wbudowania.

Planowana inwestycja nie zakłada ingerencji w istniejące stosunki wodne poprzez wykonywanie nowych elementów odwodnienia. Cała inwestycja wpisana zostanie w istniejący system odwodnienia.

W trakcie wykonywanej inwestycji nie zakłada się wycinki istniejących drzew i krzewów.

Wszystkie zastosowane materiały będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

**Do opracowania projektu przyjęte zostaną następujące parametry projektowe:**

- kategoria drogi                      - droga lokalna
- prędkość projektowana       - V = 30 km/h
- obciążenie ruchem                      - KR 1-2
- nacisk na oś                              - 100 kN/oś.

**Dane dotyczące działek:**

- województwo: wielkopolskie,



- powiat: złotowski,
- gmina: Lipka,
- obręb: Osowo
- działki numer: 1, 53, 68, 48/1, 48/3, 50/3, 52/1, 54/1, 55, 61/1, 66/3, 67.

Właścicielem terenu objętego przedsięwzięciem jest: Gmina Lipka, ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka. Właścicielami działek nr 2 - Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 188 jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a działki nr 68 Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie.

Wzdłuż przebudowywanej drogi zlokalizowane są działki, na których prowadzona jest działalność rolnicza o numerach ewidencyjnych: 46/1, 96/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 119/1, 122/11, 119/2, 119/3, 123/1, 124, 133/1, 134, 135, 136/1.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

(W punkcie tym należy podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem, jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej /zabudowany/. Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Zalecane jest także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej /np. wycinkę drzew/)

Na całym projektowanym odcinku nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, w okresach opadów deszczu występują liczne koleiny, nierówności podłużne i poprzeczne, wymaga remontu. Remont będzie polegał na wykonaniu nowej nawierzchni w starym przebiegu bez wyłączania powierzchni czynnej biologicznie.

Droga przewidziana do remontu nie znajduje się w granicach form ochrony przyrody ustanowionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej zlokalizowane obszarowe formy ochrony przyrody to: Krajeński Park Krajobrazowy znajdujący się w linii prostej ok. 4,70 km, obszar Natura 2000 Uroczyska Kujańskie kod obszaru PLH300052 w odległości w linii prostej ok. 3,70 km, oraz obszar Natura 2000 Dolina Łobzonki kod obszaru PLH300040 w odległości w linii prostej ok. 4, 10 km. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie również w jakikolwiek sposób na bogactwo gatunkowe i skład siedlisk oraz nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk, a także nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu.

W trakcie remontu nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Wzdłuż drogi (pobocza) znajduje się roślinność o niskich walorach przyrodniczych z przeważającą ilością gatunków należących do rodziny traw (*Poaceae*).

Całkowita powierzchnia inwestycji: ok. 20 000,00 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia utwardzonych jezdni: ok. 13 750,00 m<sup>2</sup>,

Dotychczasowy sposób wykorzystywania: droga lokalna, ogólnodostępna

Droga gminna obecnie użytkowana jest w przeważającej części jako dojazd do pól sprzętem rolniczym oraz dla mieszkańców Osowa jako dojazd do drogi wojewódzkiej nr 188. Na dzień dzisiejszy droga nie jest intensywnie użytkowana i nie planuje się wzrostu natężenia ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ze względu na jej charakterystykę i przeznaczenie.

## **3. Rodzaj technologii:**

(ogólna charakterystyka planowanego przedsięwzięcia; technologia, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia)



Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 12 cm (warstwa wiążąca 8 cm, warstwa ścieralna 4 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm oraz warstwie odsączającej z pospółki gr. 15 cm..

Wszystkie zastosowane materiały będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

#### 4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

(Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest przeprowadzenie analizy wariantów planowanego przedsięwzięcia. Najczęściej porównuje się ekologiczne skutki inwestycji z sytuacją, która miałaby miejsce, jeśli by jej nie zaplanowano /tzw. wariant zerowy/. Wariantowanie może też dotyczyć rodzajów technologii, rozwiązań technicznych itp., przy czym musi być jasne, które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku. W przypadkach inwestycji liniowych wariantuje się także lokalizację - przedstawiając np. wariant najkorzystniejszy przyrodniczo, społeczny czy inwestorski)

**Planowane przedsięwzięcie rozpatrywane jest dwuwariantowo:**

##### WARIANT „0”

Wariant „0” zakłada brak wykonywania jakichkolwiek prac polegających na poprawie stanu istniejącej drogi gruntowej. Stan taki w obecnej już sytuacji doprowadził do powstawania w okresach wiosenno – jesiennych złych warunków technicznych, poprzez powstawanie w okresie opadów licznych kolein i nierówności, które powodują że pojawiająca się woda opadowa nie ma możliwości odpłynięcia z powierzchni jezdni powodując tym samym jej degradację. Dodatkowo występuje podwyższony poziom emisji spalin i hałasu pojazdów, które poruszając się po tak trudnym terenie nie mogą przejechać po istniejącej drodze.

##### WARIANT „1”

Wariant „1” zakłada przebudowę planowanej drogi gminnej w miejscu istniejącej drogi. Sytuacja taka zdecydowanie poprawi przejezdność istniejącej drogi poprzez wykonanie jezdni o stałej szerokości, które zapewnią pełną widoczność i płynność poruszających się pojazdów.

Wobec powyższy faktów zdecydowano się na realizację wariantu „1” planowanej inwestycji, która niezbędna jest w celu zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego oraz zwiększenia efektywności prowadzonej gospodarki leśnej na przyległym terenie.

#### 5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

(Informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie projektu budowlanego lub przynajmniej jego założeń)

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- Elektryczną: 0 /kW/MW
- Ciepłą: 0 /kW/MW
- Gazową: 0 m<sup>3</sup>/h

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: **nie dotyczy**

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: **nie dotyczy**



– całość materiałów potrzebnych do wykonania inwestycji dowieziona zostanie na budowę jako gotowy produkt, który od razu będzie wbudowywany w miejscu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: **niezbędna ilość potrzebna do sprzętu, który zaangażowany będzie w trakcie prowadzonych robót.**

**Cały sprzęt będzie posiadał niezbędne badania techniczne dopuszczające go do pracy oraz wykonywane będą codzienne przeglądy w celu eliminacji jakichkolwiek przecieków paliwa czy innych substancji do środowiska.**

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko:**

(Należy tu wskazać działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny lub nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie tych standardów nie ustalono /np. w przypadku odorów/. Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego. Oznacza to, że rozwiązania takie, jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowanie spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu itp. zostaną tu wymienione, jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, które zostaną zastosowane /wskazane później w projekcie budowlanym/, mogą powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko /w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych/)

Planowane roboty związane z przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko. Budowa drogi poprawi bezpieczeństwo pojazdów poruszających się po drodze.

Użytkowanie terenu, na którym planowana jest inwestycja nie zmieni się w stosunku do dotychczasowego sposobu użytkowania.

Wszystkie zastosowane materiały będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

Na projektowanym odcinku nie planuje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

Oddziaływanie inwestycji będzie się zawierało w granicach działek inwestora i nie będzie zawierało rozwiązań szkodliwych dla środowiska oraz nie pogorszy warunków gruntowo – wodnych przyległych działek.

#### **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

(Należy tu uwzględnić konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczania uciążliwości (związanej chociażby z odorami)

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W czasie realizacji inwestycji dla pracowników ustawione zostaną przenośne kontenery socjalne oraz przenośne toalety z zamkniętym obiegiem wody. Odbiorem nieczystości płynnych i odpadów stałych gromadzonych w specjalnie wydzielonych pojemnikach zajmie się specjalistyczna firma.

- Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: **nie dotyczy**
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi itp.):



ilość wód opadowych zależy jest od warunków pogodowych. Wielkość rocznego opadu kształtuje się średnio na poziomie 565 m<sup>3</sup>/rok. Wody opadowe z nawierzchni drogi zostaną odprowadzone w przyległy teren oraz do istniejących rowów, które zostaną odmulone i pogłębione.

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):  
material dowożony na budowę będzie gotowym produktem do wbudowania, z którego nie przewiduję się odpadów, które należałoby zagospodarować. Wszystkie elementy związane z eksploatacją maszyn i urządzeń wykonywane będą poza terenem budowy w miejscu wyznaczonym do postoju.
- Ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): w trakcie prowadzonych prac występował będzie hałas i zanieczyszczenia, które generowane będą przez maszyny i urządzenia zaangażowane w trakcie prowadzonych prac w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotowej inwestycji. Będzie to jednak stosunkowo krótki okres mając na uwadze stosunkowo krótki odcinek projektowanej drogi i fakt pracy tylko porze dziennej.

**8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

(Punkt ten wypełnia się tylko wtedy, gdy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływaniu na środowisko w kontekście transgranicznym /Dz.U. z 1999 r., Nr 96, poz. 1110/ i art. 104-112 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie..... zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Punkt ten nie dotyczy innych przypadków) **Punkt ten nie dotyczy innych przypadków**

**nie dotyczy**

**9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

(W punkcie tym należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody /parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000 itp./, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszarów Natura 2000 zawsze należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, w przypadku braku możliwości oddziaływania na te siedliska i gatunki zawsze należy ten fakt uzasadnić /nawet jeśli planowane przedsięwzięcie polega na budowie 50 m odcinka kanalizacji wzdłuż asfaltowej drogi, a najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się 20 km dalej/)

- Droga przewidziana do remontu nie znajduje się na terenie Natury 2000, bądź parków krajobrazowych. Najbliżej zlokalizowany Krajeński Park Krajobrazowy znajduje się w linii prostej ok. 4,70 km oraz Natura 2000 to Uroczysko Krajeńskie kod obszaru PLH300052 w odległości w linii prostej ok. 3,70 km, oraz Dolina Łobżonki kod obszaru PLH300040 w odległości w linii prostej ok. 4, 10 km

**10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania**

(dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu)

**Nie planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.**

**11. Informacja o możliwości znacząco negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000:**

- Czy i jak przedsięwzięcie może pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000?

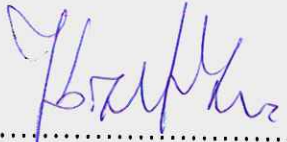
**Nie dotyczy.**

- Czy i jak przedsięwzięcie może wpłynąć na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar natura 2000?

**Nie dotyczy.**

- Czy i w jakim zakresie przedsięwzięcie może pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami?

**Nie dotyczy.**

  
.....  
(podpis)