

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa wytwórni mas mineralno-bitumicznych o mocy 160 Mg/h wraz z zapleczem technicznym w postaci kontenerów biurowych i socjalnych z lokalizacją na części działki o numerze ewidencyjnym 303/72 o powierzchni około 1,50 ha we wsi Debrzno Wieś, Gmina Lipka”

Przedsięwzięcie dotyczy budowy wytwórni mas bitumicznych np. typu AMMANN o maksymalnej mocy produkcyjnej 160 Mg/h (z możliwością odzysku destruktu) wraz z 4 zbiornikami na bitum o objętości 60 m³, 3 zbiornikami na mączkę objętości 80 m³ w tym jeden na pył z odpylacza, zbiornikiem na pył węglowy o objętości 120 m³, ze zbiornikiem na olej opałowy o pojemności około 60 m³, oraz olej napędowy o pojemności 5 m³. W procesach technologicznych Inwestor planuje uzyskać ciepło ze spalania pyłu węglowego wraz z olejem opałowym lekkim lub olejem opałowym lub gazem ziemnym. Wielkość planowanej produkcji wyniesie około 125 000 Mg/rok mieszanki mineralno bitumicznej. Inwestor eksploatuje około 40 wytwórni mas bitumicznych na terenie całego kraju o mocach produkcyjnych od 160 Mg/h do 320 Mg/h.

Okolica wokół planowanej inwestycji ma charakter rolniczy i leśny. W sąsiedztwie zlokalizowane są obiekty wojskowe. Powierzchnia całkowita działki, na której ma zostać zlokalizowana wytwórnia mas bitumicznych wynosi około 1,5 ha i w chwili obecnej jest nie jest użytkowana przemysłowo.

W sąsiedztwie działki znajdują się obiekty wojskowe. Powierzchnia przedmiotowej działki nie jest utwardzona ani skanalizowana. Nie ujawniono konfliktów z urządzeniami wodnymi, jeśli takowe wystąpią wymagane jest przywrócenie stanu wcześniejszego.

Wytwórnia np. typu AMMANN o maksymalnej wydajności 160 Mg/h jest nowoczesną, wytwórnią mas bitumicznych spełniającą najwyższe wymogi w zakresie ochrony środowiska.

Komponentami do produkcji mieszanki mineralno - bitumicznej są: kruszywo, mączka wapienna i asfalt.

Produkcja mas bitumicznych w w/w wytwórni polega na wymieszaniu gorącego kruszywa i bitumu z wypełniaczem i dodatkami dodawanymi w ilościach śladowych. Kruszywo stosowane do produkcji to kruszywo drobno i gruboziarniste. Wszystkie rodzaje kruszyw magazynowane są na hałdach. Do dozowników suszarki kruszywa dowożone są ładowarką z zasieków kruszywa. Jako wypełniacz stosowany jest sproszkowany wapień oraz pył zatrzymywany w urządzeniu odpylającym spaliny z suszarki kruszywa. Mączka wapienna dostarczana jest cementowozem i magazynowana w silosie wyposażonym w filtr workowy. Załadunek silosu odbywa się pneumatycznie.

Asfalt dostarczany jest do wytwórni cysternami samochodowymi i przepompowywany do zbiorników magazynowych, ogrzewanych nagrzewnicą elektryczną.

Wstępna obróbka kruszywa polega na suszeniu go w suszarce obrotowej z wbudowanym palnikiem podmuchowym kombinowanym, w którym zachodzi proces współspalania **pyłu węglowego i oleju opałowego lekkiego lub oleju opałowego lub gazu ziemnego**.

W bębnie suszarki kruszywo podlega osuszeniu i podgrzaniu do temp. 160 °C. Spaliny z suszarki przed odprowadzeniem do atmosfery odpylane są w wysokosprawnym filtrze tkaninowym. Gorące kruszywo przekazywane jest do elewatora, a następnie do sortownika rozdzielającego kruszywo na poszczególne frakcje, stąd poprzez wagę zasypywane jest do mieszalnika. Oprócz kruszywa do mieszalnika dozowana jest mączka wapienna, pyły zatrzymywane w filtrze tkaninowym oraz gorący asfalt. W całym układzie utrzymywane jest podciśnienie, umożliwiające zanieczyszczone pyłem i węglowodorami gazy z sortownika i mieszalnika zawrócić na układ filtrów tkaninowych. Gotowa masa odbierana jest bezpośrednio przez samochody wywożące ją na budowę drogi lub magazynowana w ogrzewanym zbiorniku gotowej masy. Wytwórnię obsługiwać będzie około 6 osób.

Dodatkowo na terenie zakładu planuje się zamontować instalacje do odzysku destruktu (kod odpadu 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg) - mechanicznie usuniętej wierzchniej warstwy mineralno bitumicznej z drogi.

Zdolność produkcyjna zależy od stosowanej receptury. Wielkość planowana do odzysku ustalono na poziomie 10 000 Mg/rok. Magazynowanie destruktu odbywać się będzie na terenie utwardzonym i skanalizowanym w miejscu zasieków. Po odzyskaniu gotowy produkt wywożony będzie z terenu wytwórni bezpośrednio do wbudowania. Kod odpadu to 17 01 81 (odpady z remontów i przebudowy dróg).

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie nastąpi transgraniczne oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie wsi Debrzno-Wieś, Gmina Lipka w części, która nie posiada aktualnego planu zagospodarowania terenu.