

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

### 1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.

- a) Przedsięwzięcie drogowe – polegające na przebudowie dróg powiatowych – ulic: Kościuszki i Kolejowa wraz z infrastrukturą drogową i techniczną w m. Lipka.

Zgodnie z §3 ust.1 punktami 60 i 79 Rozporządzenia [1] niniejsze przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### Zakres przedsięwzięcia :

- Przebudowa jezdni ulic polega na wykonaniu warstwy ścieralnej i wiążącej
- Przebudowa skrzyżowania , na skrzyżowanie skanalizowane polega na wykonaniu wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- Przebudowa kanalizacji deszczowej dla projektowanych ulic

#### Zakres infrastruktury połączonej z przedsięwzięciem:

- Budowa chodników z kostki betonowej wraz z podbudową
- Przebudowa oświetlenia ulicznego
- Przebudowa kolizji sieci infrastruktury technicznej: regulacja studzienek rewizyjnych i zaworów

#### b) Skala przedsięwzięcia:

- Łączna długość tras do 1,5km
- Całkowita powierzchnia terenów utwardzonych do 10900 m<sup>2</sup>.
  - W tym jezdni ze ściekiem do 8900 m<sup>2</sup>.
  - Chodników ze zjazdami do 1900 m<sup>2</sup>.
- Szerokość jezdni 4,2÷9,0 m.
- Chodniki ze zjazdami szerokości 1,5÷3,0m
- Ilość miejsc parkingowych dla samochodów osobowych
  - 5 miejsc
- Przebudowa oświetlenia ulicznego – przestawienie lamp oświetleniowych – wymiana na nowe oraz dostawienie nowoprojektowanych lamp w zakresie projektowanego ronda . Długość przebudowywanej sieci oświetlenia ulicznego 800m.
- Przebudowa studzienek telekomunikacyjnych
- Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej polegająca na wymianie technicznie niesprawnych rur i studzienek na odcinku 250m w ciągu ulicy Kościuszki oraz dostosowanie wpustów ulicznych na całym odcinku trasy A i B.  
Średnicy sieci kanalizacji deszczowej  $\varnothing 160\div 600$  .  
Powierzchnia zlewni do 13.600m<sup>2</sup> co daje maksymalny spływ 128,62 dm<sup>3</sup>/s, w skali roku 7956 m<sup>3</sup>/rok.

#### c) Przewidywane natężenie ruchu:

Ulica - trasa	Samochody do 3,5t		Samochody ponad 3,5t	
	dzień	noc	dzień	noc
Trasa A ul. Kościuszki	350	86	72	30
Trasa B ul. Kolejowa	150	38	25	8

d) Parametry techniczne:

L.p.	Trasa -ulica	A - Kościuszki	B -Kolejowa
1	Kategoria drogi	Drogi powiatowe	Drogi powiatowe
2	Klasa drogi	L - lokalna	L- lokalna
3	Prędkość projektowa	50km/h	50km/h

e) Usytuowanie przedsięwzięcia z charakterystyką uwarunkowań środowiskowych i urbanistycznych.

Ciągi komunikacyjne usytuowane są na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej. Ulica Kolejowa stanowi dojazd do nieruchomości od ul. Kościuszki, usytuowana jest wzdłuż infrastruktury kolejowej. Przebudowywany fragment drogi ul. Kościuszki wraz ze skrzyżowaniem stanowi jedną z głównych dróg komunikacyjnych na terenie miejscowości Lipka.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym dla komunikacji publicznej. Rozbudowa kanalizacji deszczowej zlikwiduje zastoiny wody opadowej, zmniejszy zanieczyszczenie przyległych terenów z pływającą powierzchniowo wodą opadową z nawierzchni utwardzonych.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych znajdują się powyżej poziomu wody gruntowej, zatem inwestycja nie spowoduje zmian w przepływie wód podziemnych.

Z kolidujących terenów zieleni z terenami utwardzonymi warstwa ziemi urodzajnej zostanie zebrana i odpowiednio w innym miejscu ponownie wykorzystana.

Minimalne zasadnicze odległości krawędzi jezdni ulicy od granicy działki budowlanej oraz od linii zabudowy wynoszą :

Trasa - Ulica	Minimalna zasadnicza odległość krawędzi jezdni
	od granicy działki
Trasa A - ul. Kościuszki	1,5m
Trasa B - ul. Kolejowa	3,0m

Odległości wydzielonych miejsc postojowych do budynków mieszkalnych i innych przeznaczonych na stały pobyt ludzi oraz o linii zabudowy i granicy działki budowlanej :

Nazwa parkingu	Ilość stanowisk	Odległości do budynków		Odległości do granicy	
		rzeczywista	dopuszczalna	rzeczywista	dopuszczalna
Na ul. Kościuszki	5	72	10	72	6

Uwagi: Odległości wydzielonych miejsc postojowych od placów zabaw i boisk dla dzieci wynoszą ponad 15,0m.

f) Dane lokalizacyjne.

Pas drogowy projektowanych ulic wraz z infrastrukturą drogową i techniczną usytuowany jest w Lipce.

Nr działki	Jednostka ewidencyjna	Nr jednostki ewid.	Nr obrębu	Nazwa obrębu
537/3	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
540/4	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
540/5	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
547	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
565	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
548/1	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
566	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
568	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
665	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
580	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka
540/15	LIPKA – OB. WIEJSKI	303104_2	0017	Lipka

2. Powierzchnia zajmowanych nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną wyżej wymienionego terenu.

a) Powierzchnia zajmowanych nieruchomości :

Całkowita powierzchnia zajmowanych nieruchomości wynosi - 12800m<sup>2</sup>

- W tym powierzchnia terenów utwardzonych do 10400 m<sup>2</sup>

b) Dotychczasowy sposób wykorzystania :

Na obszarze w rejonie Inwestycji położonej przy ulicach Kościuszki i Kolejowej znajduje zabudowa mieszkaniowo-usługowa.

Teren inwestycji to pas drogowy ciągów komunikacyjnych.

Nawierzchnia ciągów komunikacyjnych jest następująca:

Ulice wraz z jezdniami posiadają nawierzchnię asfaltową

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna :

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- sieć energetyczna i teletechniczna

Ukształtowanie terenu lekko pagórkowate o deniwelacji od rzędnej 142,2

do 145,60 m n.p.m. Wzajemne proporcje terenów zielonych do utwardzonych nie ulegną zmianie w sposób istotny.

c) Pokrycie szatą roślinną

Ingerencja poza istniejącą tereny zielone będzie znikoma – ok. 5-10%.

Wycinki drzew się nie planuje.

W pasie drogowym jak i przyległy bezpośrednio terenach nie stwierdzono występowania roślin, grzybów oraz zwierząt objętych ochroną gatunkową według ustawy o ochronie przyrody.

3. Rodzaj technologii i ilości wykorzystanych surowców, materiałów, paliw, energii, wody. Wystąpią roboty:

- Ziemne powierzchniowe i liniowe : wykop z wywozem do 1200m<sup>3</sup>; wykopy przekopy w obrębie z transportem w obrębie budowy do 600m<sup>3</sup>
- Układanie warstw podbudowy z kruszywa mineralnego do 600m<sup>3</sup>
- Układanie nawierzchni z kostki polbruk do 2.000m<sup>2</sup>
- Betonowanie ław pod krawężniki, oporniki i obrzeża z betonu B15 do 180m<sup>3</sup>.
- Układanie krawężników, ścieków z kostki betonowej, oporników i obrzeży betonowych do 2000mb => 180m<sup>3</sup>.
- Kanalizacja deszczowa układana będzie w wykopie otwartym liniowym wąsko przestrzennym z zastosowaniem szalunków rozporowych.
- Próba szczelności kanałów rurowych napełnionych wodą grawitacyjnie
- Zużycie wody – 1200m<sup>3</sup> z czego 90% na cele technologiczne, 10% na cele bytowe. Wodę dostarcza wykonawca robót w beczkowozach ze swojej bazy lub zakupuje w punktach sprzedaży np. z Zakładu Wodociągów i Kanalizacji.

4. Warianty przedsięwzięcia.

Projektowana przebudowa ulic wraz z infrastrukturą drogową i techniczną dotyczy istniejących nawierzchni asfaltowych. Rozbudowa obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej jezdni, chodników, zjazdów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą techniczną.

Planowana Inwestycja znajduje się w granicach pasa drogowego. Przyległe tereny są już zagospodarowane i nie ma innej możliwości wyznaczenia pasa drogowego.

Istniejące ciągi komunikacyjne są niezbędne dla użytkowania przyległych nieruchomości.

Ponadto nie projektuje się zmianę kategorii ani klasy drogi, ani nie występuje taka konieczność.

Inwestycja uporządkuje ruch samochodowy i pieszo-rowerowy. Poprawi to bezpieczeństwo ruchu zwłaszcza komunikację dzieci w drodze do przedszkola. Nie ma innej alternatywy wydzielenia pasa drogowego. Projektowana organizacja ruchu wpłynie w sposób pozytywny na komunikację w rejonie objętym przebudową, zaniechanie uzupełnienia kanalizacji deszczowej było by wariantem społecznie, ekonomicznie i ekologicznie nieuzasadnionym. Zatem wariant przewidywanego zakresu inwestycji jest w pełni uzasadniony.

5. Rozwiązania chroniące środowisko oraz ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii.

5.1. Etap realizacji.

a) Z kolidujących terenów zieleni z terenami utwardzonymi warstwa ziemi urodzajnej zostanie zebrana i odpowiednio i innym miejscu ponownie wykorzystana. Szacowana ilość – 400m<sup>3</sup>.

b) Inne odpady zostaną zagospodarowane przez firmę wykonawczą w procesach recyklingu.

c) Wycinka drzew nie jest planowana:

d) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia planuje się wykonywać w godzinach od 6<sup>30</sup> do 18<sup>00</sup>.

e) Na terenie budowy nie będą wykonywane naprawy sprzętu. Beton zwykły będzie dowożony ze stacjonarnych wytworni.

Na terenie budowy nie przewiduje się stacjonowania maszyn i pojazdów budowlanych. Maszyny i samochody będą dowożone na teren budowy każdego dnia z bazy firmy wykonawczej.

5.2. Etap eksploatacji

a) Warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych znajdują się powyżej poziomu wody gruntowej, zatem inwestycja nie spowoduje zmian w przepływie wód podziemnych.

b) Zaprojektowano na warstwę ścieralną nawierzchnię z mineralno-bitumiczną SMA tłumiącą hałas.

c) Maksymalnie średni poziom hałasu nie przekroczy dopuszczalnego poziomu 50dB.

d) Emisja spalin i hałasu od pojazdów w wyniku realizacji inwestycji nie przekroczy dopuszczalnych norm. Standardy jakości środowiska poza granicami pasa drogowego zostaną zachowane.

e) Charakter drogi i jej parametry uniemożliwiają szybką jazdę. Ponadto ograniczono prędkość do 50km/h co także zmniejszy emisję hałasu w obrębie inwestycji.

f) Z uwagi na nieodpowiedni stan techniczny istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu trasy A zaprojektowano jej przebudowę polegającą na wymianie rur i studzienek. Przebudowany odcinek będzie szczelny co ograniczenia zanieczyszczeń gleby i wód gruntowych. Wody opadowe ujmowane będą przez dostosowane wpusty kanalizacyjne.

g) Odprowadzenie wód opadowych będzie do istniejącej wiejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz na tereny biologicznie czynne i przydrożnych rowów.

h) Obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych z fragmentu trasy z kanalizacją deszczową.

- wartość współczynnika  $A=592$ ;  $P = 50\%$ ;  $C = 2$  lata
- czas trwania deszczu miarodajnego :  $t = 15$  min.
- powierzchnia całkowita zlewni : 13.000 m<sup>2</sup>
- przyjęto średni opad roczny :  $H = 600$  mm
- współczynnik spływu z nawierzchni z kostki polbruk :  $Y_z = 0,85$
- natężenia deszczu miarodajnego :

$$q_{\max} = \frac{A}{t^{0,667}} = 97 \text{ dm}^3/\text{s ha}$$

**Wielkość maksymalnego godzinowego zrzutu wód opadowych -  $Q_{\max h}$**

$$q_{\max} = 97 \text{ dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$$

$$Q_{\max} = 97 \times 1,30 \times 0,85 = 107,19 \text{ dm}^3/\text{s} = 385,88 \text{ m}^3/\text{h}$$

**Wielkość średniego dobowego zrzutu wód opadowych -  $Q_{\text{śrd}}$**

$$Q_{\text{śrd}} = Q_{\text{rok}} / 365 = 18,16 \text{ m}^3/\text{d}$$

**Wielkość maksymalnego rocznego zrzutu wód opadowych -  $Q_{\text{rok}}$**

$$Q_{\text{rok}} = 0,600 \times 1,30 \times 0,85 = 6630,00 \text{ m}^3/\text{rok}$$

#### 6. Obszary podlegające ochronie.

Inwestycja nie leży na terenie obszarów : wybrzeży, górskich, leśnych, objętych ochroną ujęć wodnych, zbiorników wodnych, Natury 2000, standardy jakości środowiska zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne, ochrony uzdrowiskowej, bezpośrednio przylegających do jezior.

Odległość do najbliższego obszaru Natura 2000 „Dolina Dobrzyńki PLH300047” wynosi około 4,3km. Odległość do obszaru chronionego krajobrazu rezerwat: Miłachowo wynosi około 5,3 km.

#### 7. Inne uwarunkowania.

a) Powiązanie z innymi przedsięwzięciami oraz kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na działkach sąsiednich nie występuje.

b) Ryzyko wystąpienia awarii – nie występuje.

c) Inne oddziaływania w tym transgraniczne.

Z uwagi na odległość od najbliższych granic wynoszących ponad 100km oraz niewielkiej stosunkowo emisji spalin i hałasu przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

#### Objaśnienia:

[1] - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397) z późniejszymi zmianami.

Kontakt: Grzegorz Witkowicz  
tel. 0 606 451 992 lub 67 263 54 57

" PRO - B U D "  
Projektowanie i Nadzór Budowlany  
mgr inż. Grzegorz Witkowicz  
77-400 ZŁOTÓW, ul. Norwida 7  
Tel. (067) 263 54 57, kom: 0606451992  
..... NIP 767-120-25-79, Reg. 570349161  
podpis