

# OPIS TECHNICZNY

ZaŁ.Nr 1

remontu drogi dojazdowej i miejsc postojowych przy Zespole Placówek Oświatowych w Leśnej Podl. o długości 79,25 mb km .

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

## II. STAN ISTNIEJACY

Początek projektowanej drogi dojazdowej oraz miejsc postojowych rozpoczyna się w bramie wjazdowej na plac przy budynku szkolnym . Istniejąca droga dojazdowa oraz miejsca postojowe są ułożone z płyt o wymiarach 3,00x1,20x0,15 m , które są w złym stanie technicznym . Płyty są przełamane z licznymi ubytkami betonu wystającym zbrojeniem ,nierówne co stanowi zagrożenie dla pojazdów oraz pieszych. Szerokość drogi dojazdowej z miejscami postojowymi wynosi 9,00 mb . Koniec opracowania przylega do placu wykonanego z płytek betonowych o wymiarach 35x35x5 cm przed budynkiem szkolnym .

## III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

### 1. Plan sytuacyjny

Opracowano na podstawie pomiarów sytuacyjno-wysokościowych nawiązując się wysokościowo do istniejącej niwelety placu przed bramą wjazdową jak i placu szkolnego .

Reper roboczy H = 100 znajduje się po lewej stronie na studzience kanalizacyjnej przed budynkiem szkolnym, który jest oznaczony farbą .

Na planie sytuacyjnym uwidoczniło rzędne istniejące terenu oraz rzędne projektowane w punktach charakterystycznych .

### 2 . Przekrój normalny

Opracowano w skali 1 : 50

**Drogę dojazdową** projektuje się w przekroju półulicznym w połączeniu z miejscami postojowymi

- szerokość jezdni 4,00 mb
- spadek poprzeczny 1,5 %
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

**Miejsca postojowe** obramowane krawężnikiem po stronie zewnętrznej

- stanowiska postojowe 28 szt. x 2,3 mb , 2 szt. x 3,7 mb
- szerokość miejsc postojowych 5,00 mb

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
- na połączeniu stanowisk linie wyznaczające stanowiska z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 gr. 4 cm .

#### **Chodnik**

- szerokość 1,50 mb
- spadek poprzeczny 2 %
- płytki betonowe o wymiarach 35x35x5 cm z rozbiórki
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

### **3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi dojazdowej oraz miejsc postojowych projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody opadowej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych .