

# ***Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski***

*21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Budowa drogi gminnej nr 100034L  
w miejscowości Witulin i Witulin Kolonia***

<i>INWESTOR</i>	<i>Gmina Leśna Podlaska ul. Bialska 30, 21-542 Leśna Podlaska</i>		
<i>OBIEKT</i>	<i>- droga gminna</i>	<i>KATEGORIA OBIEKTU</i>	<i>- XXV</i>
<i>ADRES OBIEKTU</i>	<i>Witulin, Witulin Kolonia, gmina Leśna Podlaska powiat bialski, województwo lubelskie</i>		
<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI</i>	<i>drogowa LUB/0018/POOD/08</i>	

*Biała Podlaska, grudzień 2018*

***Egz. nr 1***

**GMINA LEŚNA PODLASKA**

ul. Bialska 30  
21-542 Leśna Podlaska

*Opinia bez uwag*  
*12.12.2018*

**WÓJT**

*Paweł Kazimierski*

Komenda Miejska Policji  
w Białej Podlaskiej

**PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG**

Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji

Zastępcą Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Białej Podlaskiej

*podkom. Maciej Chilewicz*

Biała Podlaska 2018 12 19

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
w Białej Podlaskiej

21-500 Biała Podlaska, ul. Sidorska 90A

**PROJEKT OPINIUJE BEZ UWAG**

KIEROWNIK  
Sekcji Dróg

*mgr inż. Marcin Kuczkowski*

Biała Podl. dn. 19.12.18 (pełna pieczęć i podpis)

STAROSTA BIALSKI

Km. 7120, 69.2018. MG

Nr ewid.

ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - ~~czasowej~~  
organizacji ruchu z wprowadzonymi/a/ ... zmianami/a/

1. Przewidywany termin wprowadzenia ..... *31.12.2022r*
2. Data przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu .....

Zup. STAROSTY

Biała Podlaska 20.12.2018r *Jan Korycki*  
Dyrektor Wydziału Komunikacji

W terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bialskiego, zarządcę drogi i właściwego komendanta Policji, o rodzaju, miejscu i dacie jej wprowadzenia.

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:25000 (rys. nr 1) .....	9
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. nr 2.1, 2.2, 2.3) .....	10

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Projekt budowlany: Budowa drogi gminnej nr 100034L w miejscowości Witulin i Witulin Kolonia – projektant mgr inż. Dariusz Borowski.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 23 grudnia 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2018r, Nr 1990)
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia zmianę stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej nr 100034L w miejscowości Witulin i Witulin Kolonia, gmina Leśna Podlaska.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 3,286 km od skrzyżowania w km 3+180 z drogą powiatową Nr 1023L w miejscowości Witulin Kolonia do skrzyżowania w km 6+466 z drogą powiatową Nr 1022L w miejscowości Witulin.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Na drodze gminnej nr 100034L relacji: droga woj. Nr 811 – Komarno – Solinki – Witulin Kolonia – Witulin – droga powiatowa nr 1022L, można wyodrębnić dwa odcinki zróżnicowane pod względem istniejącej nawierzchni:

- od km 0+000 do km 3+180 – nawierzchnia drogi twarda z betonu asfaltowego,
- od km 3+180 do km 6+466 – nawierzchnia drogi umocniona z kruszywa łamanego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym oraz zabudowanym (końcowy odcinek drogi w miejscowości Witulin). Poniżej przedstawiono charakterystykę drogi gminnej przewidzianej do budowy i dróg powiatowych w miejscu skrzyżowania.

#### Droga gminna nr 100034L:

- klasa drogi – L (lokalna),
- kategoria drogi – gminna,
- pas drogowy – o szerokości 5.00 m i 12.00m
- nawierzchnia drogi – umocniona kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31.5 mm
- pobocza – gruntowe o zmiennej szerokości,
- rowy odwadniające – brak, lokalnie niewielkie muldy,
- drzewa – pojedyncze, rosnące w pasie drogowym i poza granicą pasa drogowego.

#### Droga powiatowa Nr 1022L

- klasa – Z (zbiorcza),
- kategoria – droga powiatowa,
- przekrój półluczny,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- nawierzchnia – bitumiczna o szerokości 6.00 m,
- chodnik – jednostronny z kostki betonowej o szerokości 2.00 m,
- pobocze – jednostronne, umocnione kruszywem o szerokości 1.00 m.

#### Droga powiatowa Nr 1023L

- klasa – Z (zbiorcza),
- kategoria – droga powiatowa,
- przekrój szlakowy,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- nawierzchnia – bitumiczna o szerokości 5.50 m,
- pobocza – dwustronne, gruntowe.

Obszary skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1023L z drogą gminną, która na wcześniejszym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną jest oznakowany znakami pionowymi.

Droga powiatowa Nr 1022L w obrębie skrzyżowania z drogą gminną posiada oznakowanie poziome w formie linii P-6.

Na drodze gminnej Nr 100034L oraz na drodze powiatowej Nr 1023L występuje małe natężenie ruchu pojazdów. Na drodze powiatowej Nr 1022L występuje średnie natężenie ruchu pojazdów.

#### **4. CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH**

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu drogi o nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej. Od km 3+182.80 do km 4+230 przewidziano wykonanie poszerzenia istniejącego pasa drogowego z 5 m do 15 m. Na długości projektowanej drogi, zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej oraz kruszywa łamanego na pola. Przy drodze lokalnie zaprojektowano wykonanie niewielkich rowów. W obrębie projektowanej budowy przewidziano wycinkę części kolidujących drzew i krzewów.

Projektowana droga budowana będzie z zachowaniem wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430 (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124) oraz z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Tabela nr 1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.

<b>PARAMETR</b>	<b>WARTOŚĆ</b>
<i>SZEROKOŚĆ jezdni o nawierzchni bitumicznej</i>	<i>5.50 m</i>
<i>SZEROKOŚĆ poboczy</i>	<i>1.25 m</i>
<i>POCHYLENIE POPRZECZNE jezdni</i>	<i>daszkowe - 2 % jednostronne - 4 % (na łuku R400m)</i>
<i>POCHYLENIE POPRZECZNE poboczy</i>	<i>6 %</i>

## 5. ORGANIZACJA RUCHU

### OZNAKOWANIE

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 23 grudnia 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Roboty związane oznakowaniem pionowym polegają na ustawieniu nowych znaków oraz wymianie istniejących znaków na drodze powiatowej Nr 1023L.

Zakres robót związanych z oznakowaniem pionowym obejmuje:

- 1) oznakowanie skrzyżowań z drogami powiatowymi:
  - przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1023L – zmiana oznakowania skrzyżowania trójwłotowego na czterowłotowe,
  - przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1022L – oznakowanie nowego skrzyżowania trójwłotowego z drogą utwardzoną;
- 2) oznakowanie terenu zabudowanego i miejscowości Witulin,
  - przed pierwszymi zabudowaniami przewidziano oznakowanie obszaru zabudowanego wraz z tablicami miejscowości.
- 3) oznakowanie łuku poziomego o promieniu R=400m:
  - w związku z przyjętymi parametrami łuku, przewidziano ustawienie znaków ostrzegawczych niebezpieczny zakręt oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości,
- 3) oznakowanie na dojazdach do łuków pionowych wypukłych w km 5+050 i km 6+100:
  - w związku z brakiem widoczności na wyprzedzanie wprowadzono zakaz wyprzedzania na dojazdach do łuków pionowych,

Tabela nr 2. Zestawienie oznakowania pionowego

## OZNAKOWANIE PIONOWE

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość oznakowania [szt.]
<b>LIKWIDACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO</b>		
	tarcza	4
	słupek	4
<b>TARCZE ZNAKÓW</b>		
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1
A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po obu stronach)	2
A-7	ustęp pierwszeństwa	1
B-20	stop	1
B-25	zakaz wyprzedzania	4
B-27	koniec zakazu wyprzedzania	4
B-33	ograniczenie prędkości 70 km/h	2
B-34	koniec ograniczenia prędkości 70 km/h	2
D-1	droga z pierwszeństwem	2
D-42	obszar zabudowany	1
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1
E-17a	miejsowość	1
E-18a	koniec miejscowości	1
F-6	znak uprzedzający - umieszczany przed skrzyżowaniem	2
<b>RAZEM TARCZE ZNAKÓW:</b>		<b>26</b>

Tabela nr 3. Zestawienie oznakowania poziomego

**OZNAKOWANIE POZIOME**

Symbol znaku	Nazwa znaku	Szerokość linii [m]	Powierzchnia m2/mb m2/szt	Długość linii [m] Ilość strzałek [szt.] Powierzchnie wyłączone z ruchu [m2]	Powierzchnie malowania [m2]
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	0.24	0.12	55	6.60
P-4	linia podwójna ciągła	0.12	0.24	67	16.08
P-6	linia ostrzegawcza	0.12	0.08	52	4.16
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania	0.50	0.50	7	3.50
<b>RAZEM OZNAKOWANIE :</b>					<b>30</b>



# Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biata Podlaska, ul. Kopernika 16/3

## rys. nr 1

# PLAN ORIENTACYJNY

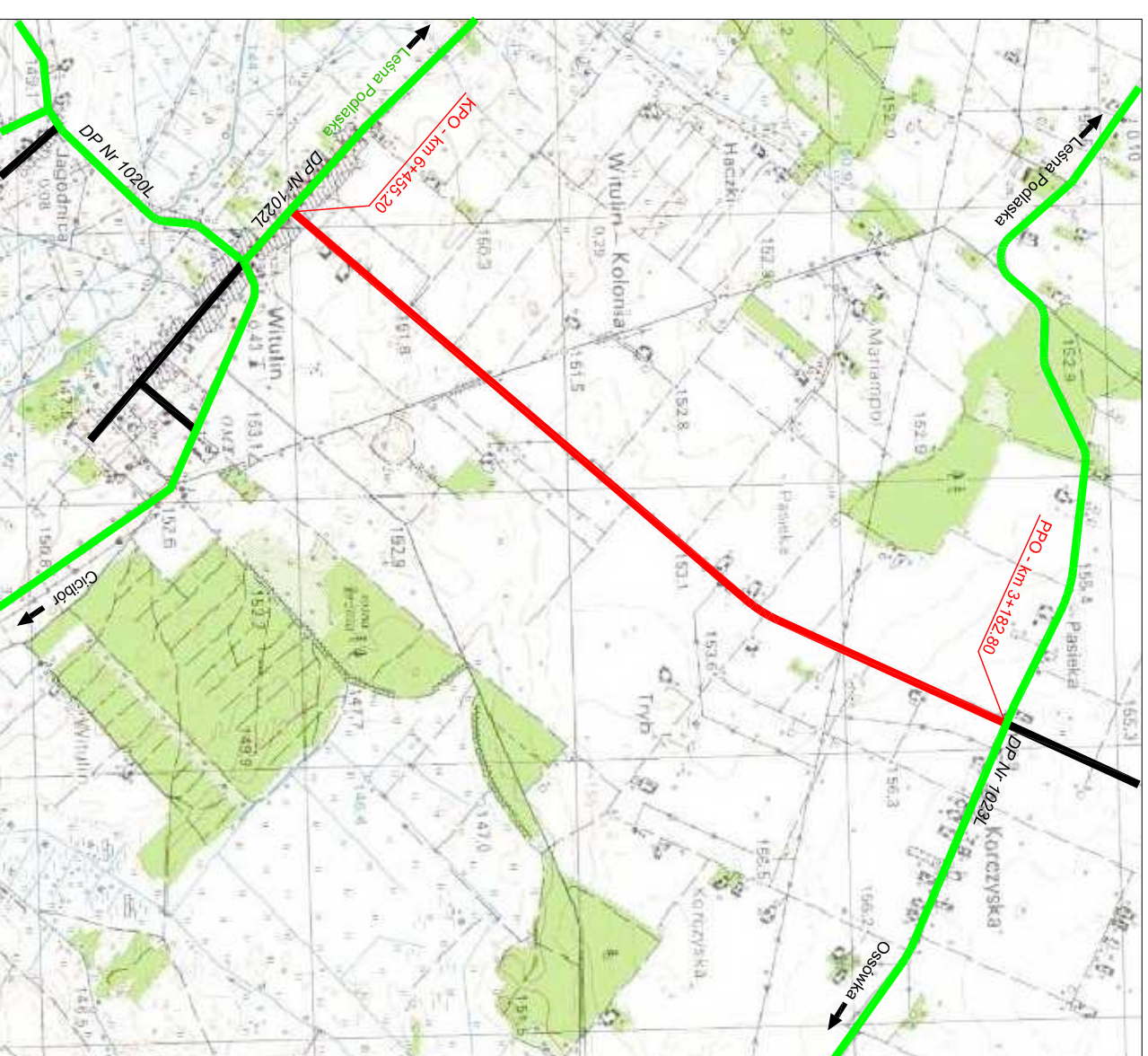
## skala 1:25000

### LEGENDA:

- projektowany odcinek drogi gminnej
- drogi gminne o nawierzchni bitumicznej
- drogi powiatowe

INWESTOR	Gmina Leśna Podlaska ul. Białska 30, 21-542 Leśna Podlaska		
OBIEKT	droga gminna nr 100034L		
ADRES	Witulin, Witulin Kolonia, gmina Leśna Podlaska, powiat białski, województwo lubelskie		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	X X X	
PROJEKTANT	mgr inż. M. Borowska	instalacyjna LUB/0124/PWOS/10	
PROJEKTANT	mgr inż. M. Glowacki	telekomunikacyjna LUB/0054/PWOT/07	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

grudzień 2018









# rzs. nr 2.1

## PLAN SYTUACYJNY

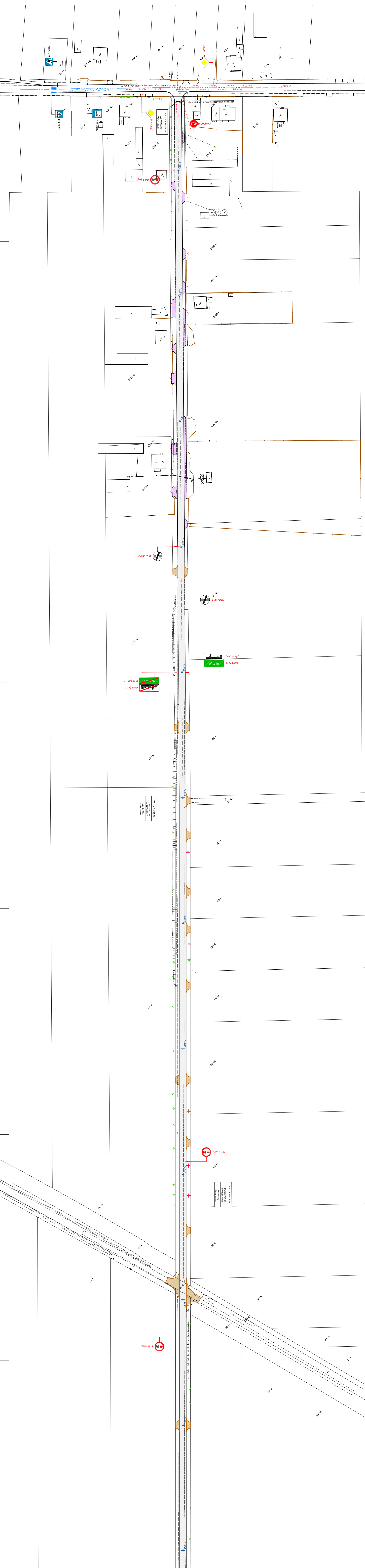
### skala 1:1000

#### LEGENDA:

-  - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  - istniejąca oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Lesna Podlaska ul. Białska 30, 21-542 Lesna Podlaska
OBIEKT	droga gminna nr 100034L
ADRES	m. Witulin, Witulin Kolonia, gmina Lesna Podlaska, powiat białski, województwo lubelskie
X	IMIĘ I NAZWISKO SPECJAŁNOŚĆ, NR UPRAWNIENI
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski drogowa LUB/0018/PO/00/08

grudzień 2018



# rys. nr 2.2

## PLAN SYTUACYJNY

### skala 1:1000

#### LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonem asfaltywowym
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki kamiennego
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Lesna Podlaska ul. Białska 30, 21-542 Lesna Podlaska	
OBIEKT	droga gminna nr 100034L	
ADRES	m. Wiliuń, Wiliuń Kolonia, gmina Lesna Podlaska, powiat białski, województwo lubelskie	
X	IMIĘ I NAZWISKO SPECJAŁNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POD/08


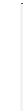









# rys. nr 2.3

## PLAN SYTUACYJNY

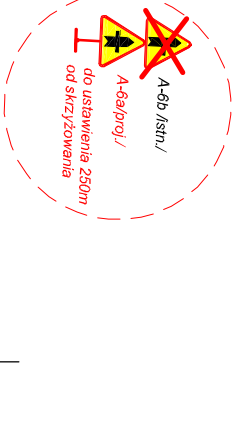
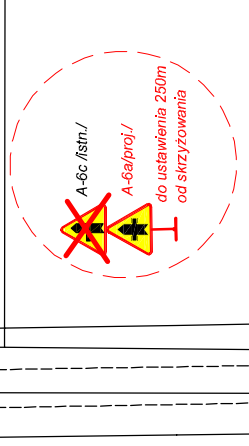
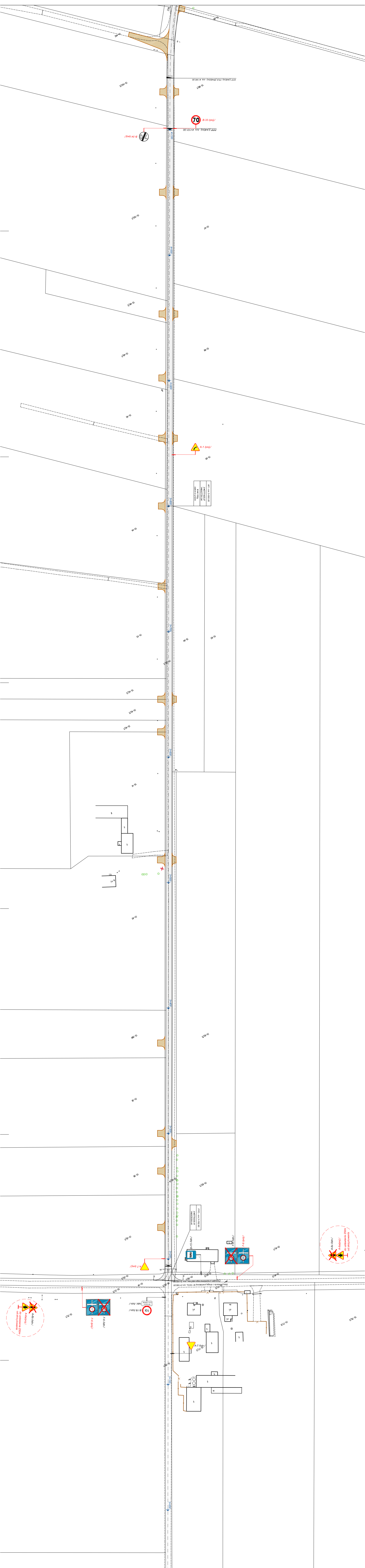
### skala 1:1000

#### LEGENDA:

-  - projektowana nawierzchnia jezdnii z betonu asfaltowego
-  - projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
-  - projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Lesna Podlaska ul. Białskiego 30, 21-542 Lesna Podlaska		
OBIEKT	droga gminna nr 100034L		
ADRES	Wiluń, Wiluń Kolonia, gmina Lesna Podlaska, powiat białski, województwo lubelskie		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/001/8/POD/08	

grudzień 2018



WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC  
WYKONANIE PRAC