

Leśna Podlaska, dnia 06 lipca 2017 r.

OOS.6220.9.8.2017.BH

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 roku Nr 98. poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 10, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 poz.353 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016, poz. 71 t.j. ), po rozpatrzeniu wniosku firmy Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej z dnia 14 kwietnia 2017 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**rozbudowie drogi powiatowej Nr 1022L Cicibór-Leśna Podlaska –gr. woj. (Kornica) od km 4+220 do km 5+675**” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej,

stwierdzam:

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegające na „rozbudowie drogi powiatowej Nr 1022L Cicibór- Leśna Podlaska –gr. woj. (Kornica) od km 4+220 do km 5+675”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 189, 191, 190/2, 213, 329, 333/4, 337, 338, 742 obręb Witulin gm. Leśna Podlaska**

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 14 kwietnia 2017 r. do Wójta Gminy Leśna Podlaska wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1022L Cicibór- Leśna Podlaska –gr. woj. (Kornica) od km 4+220 do km 5+675, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 189, 191, 190/2, 213, 329, 333/4, 337, 338, 742 obręb Witulin gm. Leśna Podlaska. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km ( ...), zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 14 kwietnia 2017 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony postępowania. Obwieszczenie zostało wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Leśna Podlaska i sołectwa Witulin oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Leśna Podlaska.

Zgodnie z art. 64 ust 1 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowania wystąpił pismem OOS.6220.9.3.2017.BH z dnia 26 kwietnia 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej i pismem OOS.6220.9.4.2017.BH z dnia 26 kwietnia 2017 r. do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi powiatowej Nr 1022L Cicibór- Leśna Podlaska –gr. woj. (Kornica) od km 4+220 do km 5+675”, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

W dopowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, postanowieniem WST I.4240.62.2017.MP z dnia 18 maja 2017 roku (data wpływu 19.05.2017 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi powiatowej Nr 1022L Cicibór - Leśna Podlaska –gr. woj. (Kornica)”, nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną DNS-NZ.7016.123.2017GT z dnia 10 maja 2017 r. (data wpływu 15.05.2017 r.), w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej oraz uzgodnień wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1022L Cicibór- Leśna Podlaska –gr. woj. (Kornica) od km 4+220

do km 5+675, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 189, 191, 190/2, 213, 329, 333/4, 337, 338, 742 obręb Witulin gm. Leśna Podlaska.

Obszar, w którym zlokalizowana jest planowana inwestycja ma charakter luźnej zabudowy zagrodowej/rolniczy. Konstrukcja drogi zaplanowana dla kategorii drogi –powiatowa, klasa drogi –Z (zbiorcza) i kategorii ruchu –KR2. Przeznaczenie drogi nie ulegnie zmianie.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej szerokości od 5,3 m do 6,8 m oraz zjazdy do posesji prywatnych. Szerokość pasa drogowego waha się od 13,5 do 30,2 m. W ciągu drogi powiatowej znajdują się dwa przepusty drogowe: w km 4+874 o dł. l=23,80m oraz w km 4+850 o dł. l=13,50 m, oba przepusty rurowe żelbetonowe Ø1000.

W pasie drogowym oraz na działkach prywatnych znajdują się słupy elektroenergetyczne, wodociąg oraz linie teleinformatyczne. Na całej długości drogi powiatowej odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Opisywany odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Istniejące przepusty i rowy przydrożne są zamulone.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- poszerzenia nawierzchni drogi do 6,0 m;
- nowej nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych;
- chodników z betonowej kostki brukowej;
- przebudowa zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego;
- budowy ronda (skrzyżowanie drogi Nr 1022L, 1020L, drogi gminnej);
- budowy i rozbudowy zatok autobusowych,
- budowa, przebudowa istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa od ronda do drogi gminnej dł. ok. 550 mb);
- dostosowanie przystanków autobusowych do wymagań funkcjonalno –ruchowych w tym geometrii i modernizacji peronów przystankowych,
- korekta łuków,
- wyprofilowanie poboczy i umocowanie kruszywem łamanym;
- przebudowa przepustów;
- oznakowanie pionowe i poziome.

W związku z realizacją inwestycji mogą zostać wycięte drzewa z pasa drogowego. Na ich ewentualne usunięcie wymagane jest oddzielne pozwolenie.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Konstrukcja na istniejącej nawierzchni bitumicznej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm, istniejąca konstrukcja drogi;
2. Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu oraz konstrukcja zjazdu publicznego –do szkoły: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 4 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stab. mechanicznie gr. 20 cm; warstwa wzmacniająca gruntu stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm;
3. Konstrukcja zjazdów publicznych – drogi: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 3 cm, istniejąca konstrukcja nawierzchni;
4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 15 cm;
5. Konstrukcja chodnika: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 10 cm, warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

Dodatkowo zaprojektowano siatkę wzmacniającą pod warstwę bitumiczną na poszerzeniu szer. 1 m oraz na połączeniu nowej z istniejącą nawierzchnią.

Zakończenie inwestycji będzie polegało na wykonaniu zieleńców.

W okresie eksploatacji drogi, nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

W trakcie budowy drogi może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery substancji lotnych lub łatwo pyłących. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, jednak planowana przebudowa ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do

zmniejszenia jej uciążliwości. W celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste kruszywa powinny być zabezpieczone osłoną.

Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, po zakończeniu prac uciążliwości ustąpią. Oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się z innymi i ustąpi wraz z zakończeniem robót.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Wymiana nawierzchni przedmiotowej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów związanych z budową oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy. Większość odpadów zostanie wykorzystana powtórnie. Odpady niewykorzystane oraz odpady komunalne gromadzone w pojemnikach na odpady w obrębie placu budowy zostaną przekazane do zakładu zagospodarowania odpadów. Odpady powstające na etapie eksploatacji drogi będą przekazywane do zakładu zagospodarowania odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca robót zorganizuje zaplecze sanitarne dla pracowników budowy. Ścieki bytowe okresowo gromadzone będą w szczelnych przenośnych sanitariatach. W fazie realizacji inwestycji nie będą występowały ścieki technologiczne.

W okresie eksploatacji w wyniku odwodnienia drogi będą powstawać wody opadowe. Wody te będą kierowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odmulonych rowów drogowych. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 224 –Subzbiornik Podlasie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły –Dz. U. poz. 1911) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW 200067. Ocena stanu ilościowego –dobry, ocena stanu chemicznego –słaby, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych –niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy.

Jednocześnie zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim RW 200019266469 o nazwie Klukówka od dopływu spod Walimia do ujścia, scalona część wód SW 1445. Odcinek posiada statut: naturalna część wód, typ (19) rzeka nizinna piaszczysto- gliniasta. Ocena stanu JCWP – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód jest ocenione, jako zagrożone. Odstępstwo od wyznaczonych celów środowiskowych –tak. Uzasadnione odstępowania –brak możliwości technicznych.

Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz niezyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, obszarami wybrzeży, poza obszarami górskimi i leśnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza terenami wybrzeży. Usytuowane jest poza obszarami górskimi. Planowany odcinek drogi położony jest na terenie rolniczym.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie będące inwestycją celu publicznego, położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz.U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220, ze zm.).

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza strefą obszarów przyrodniczych prawnie chronionych. Na terenie planowanej inwestycji ani też w jej najbliższym otoczeniu nie występują obszary specjalnej ochrony siedlisk i specjalnej ochrony ptaków objętych Programem Natura 2000. Żaden z tych obszarów nie znajduje się w zasięgu oddziaływań inwestycji.

Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są: obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina dolnego Bugu” PLB 140001 (położony 13,4 km od planowanej inwestycji), specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Nadbużańska” PLH 140011 (położona 14,3 km od planowanej inwestycji) i „Dolina Krzny” PLH 060066 (położony 19,3 km od planowanej inwestycji). Ponadto w odległości ok. 0,7 km od planowanej inwestycji położony jest rezerwat przyrody „Chmielinne” oraz Park Krajobrazowy „Podlaski Przełom Bugu” oddalony ok. 12,6 km.

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralność w/w obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora, nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zakres przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego miejsca realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz uzgodnieniach pozwalają stwierdzić, brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Celem podjęcia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa środowiska naturalnego. Przebudowa wymienionego odcinka drogi ma na celu poprawę klimatu akustycznego, poprzez usprawnienie ruchu i wykorzystanie gładkich nawierzchni jezdni. Dzięki temu nastąpi zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery, polepszenie warunków jazdy, zmniejszenie hałasu. Po przebudowie, tj. poszerzeniu pasa drogowego i wykonaniu oznakowania poprawi się bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Ponadto nastąpi poprawa dojazdu do zabudowań i pól uprawnych oraz poprawa estetyki otoczenia przez odpowiednie utrzymanie i pielęgnację zieleni na poboczach gruntowych. Jednocześnie planowany odcinek drogi do przebudowy ma duże znaczenie dla mieszkańców Gminy Leśna Podlaska zważywszy na fakt, że jest to główny trakt komunikacyjny pomiędzy Leśną Podlaską a Białą Podlaską.

Biorąc powyższe pod uwagę wydanie niniejszej decyzji jest zasadne i należało orzec jak w sentencji.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za pośrednictwem Wójta Gminy Leśna Podlaska w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniami wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna ( art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy ).

3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.



**WOJCI**  
*Pawel Kazimierski*  
Pawel Kazimierski

#### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
2. Strony postępowania według wykazu
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie