 

Leśna Podlaska dnia 30.03.2017r.

ZP.271.1.2017

**Wykonawcy uczestniczący**

**w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie publicznego na wybór wykonawcy projektu: **zaprojektowanie i wykonanie zadania:**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 100159L od km 4+102 do km 5+402 w miejscowości Ludwinów i Nowa Bordziłówka ”**

Działając w trybie art.38 ust.2 ustawy z 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.),zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z dodatkowymi wyjaśnienia dotyczących pytania 2,3,4:

**Pytanie Nr 1**

Czy przedmiotowa droga objęta jest miejscowym planem zagospodarowania, czy też trzeba uzyskać decyzję celu publicznego?

Przedmiotowa droga nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla inwestycji wydano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego –nr decyzji BI 6733.3.2016.TD

**Pytanie 2**

Koniec przedmiotowej drogi łączy się z drogą powiatową, czy Zamawiający posiada warunki z ZDP w Białej Podlaskiej na przebudowę w/w skrzyżowania? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie. Jeśli nie to co w przypadku gdy warunki z ZDP będą wymagały wejścia na działki prywatne, i realizowanie inwestycji drogowej w oparciu o uzyskanie decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID) ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada warunków z ZDP Biała Podlaska na przedmiotowe skrzyżowanie. Droga powinna być zaprojektowana na działkach Zamawiającego. Jeśli nie byłoby możliwości zaprojektowania na działkach Zamawiającego, wówczas należałoby przewidzieć podział i wykup działki.

**Pytanie 3**

Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających dla klasy drogi „L” wynosi 15m.

Prosimy o wyjaśnienie czy całość inwestycji ma zostać zaprojektowana na działkach Zamawiającego i czy ewentualne wykupy gruntów i ich koszty będą obciążały wykonawcę.

Odpowiedź:

Droga powinna być zaprojektowana na działkach Zamawiającego. Jeśli nie byłoby możliwości zaprojektowania na działkach Zamawiającego, wówczas należałoby przewidzieć podział i wykup działki.

Na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do PFU, parametry łuku przed skrzyżowaniem z drogą powiatową są niezgodne z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarski Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, brak poszerzeń. Czy w związku z tym Inwestor przewiduje uzyskanie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych od tego wymogu od ministra? Czy też należy przewidzieć podział działki nr 136 i uzyskanie decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID)? Obie procedury znacznie wydłużą uzyskanie zgody na realizację Inwestycji.

Odpowiedź :

Patrz odpowiedź na pytania 2,3.

**Pytanie 5**

Czy uwzględniać w wycenie zaprojektowanie i wykonanie rowów przydrożnych ze względu na sprawne odprowadzenie wody z jezdni?

Odpowiedź:

Elementy pasa drogi powinny być zaprojektowane i wykonane tak , aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej w granicach pasa drogowego.

**Pytanie 6**

Czy wykonawca będzie zobowiązany do wykonania badań geotechnicznych skoro są

już założone grubości konstrukcji w PFU ? Stan obecnej nawierzchni świadczy że w podłożu występują grunty wysadzinowe, co nie zostało uwzględnione w zaproponowanej konstrukcji.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla woj. lubelskiego waha się od 0,4hz – 0,6hz w zależności od grupy nośności podłoża. W założonej konstrukcji ten warunek nie będzie spełniony. Wzmocnienie podłoża znacząco wpłynie na koszt inwestycji. Prosimy o ewentualne zestawienie przedmiarów robót uwzględniające nośność podłoża.

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badań geotechnicznych pomimo założonych grubości konstrukcyjnych. Przyjęta konstrukcja została podana przez zamawiającego i powinna być sprawdzona pod kątem poprawności. W projektowanej konstrukcji należy uwzględnić warunek mrozoodporności i nośności podłoża zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie 7**

Czy w związku z pytaniem 6, Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni tak by spełniła wymogi dla ruchu KR-2, oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarski Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie., np. poprzez wykorzystanie istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź:

Tak .Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej nawierzchni po uzgodnieniu nowej konstrukcji z Zamawiającym.

**Pytanie 8**

1. W PFU w punkcie 2.1.1 jest zapis "Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej, musi być uzgodniony lub zatwierdzony przez zamawiającego i zarządzającego oraz winien uzyskać pozwolenie na budowę wydane przez odpowiedni organ administracji publicznej przed rozpoczęciem prac budowlanych", czy Zamawiający dopuszcza inny sposób uzyskania zgody przez organ administracji publicznej?

Odpowiedź: Tak