

*mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
Biała Podlaska, 21-500, ul. Spółdzielcza 6/18
tel. 606-651-635*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>INWESTOR</i>	Gmina Leśna Podlaska ul. Bialska 30, 21-542 Leśna Podlaska		
<i>ADRES OBIEKTU</i>	Bukowice Kol. i Mariampol, gmina Leśna Podlaska droga gminna Nr 100145L i droga powiatowa nr 1023L oraz łącznik między drogą gminną nr 100145L oraz drogą powiatową nr 1023L		
<i>BRANŻA</i>	Organizacja ruchu		
<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI</i>	<i>LUB/0038/ POOD/05</i>	

Biała Podlaska, grudzień 2014

EGZ. NR 1

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania	2
2. Charakterystyka drogi gminnej o nr 100145L oraz łącznika do drogi powiatowej nr 1023L w miejscowości Bukowice Kol. oraz Mariampol.	2
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	4
4. Termin wykonania prac	6
5. Uwagi.....	6
6. Zestawienie oznakowania.....	7

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (rys. nr 1).....	9
2. Plan sytuacyjny – arkusz nr 1 (rys. nr 2).....	10
3. Plan sytuacyjny – arkusz nr 2 (rys. nr 3).....	11
4. Plan sytuacyjny – arkusz nr 3 (rys. nr 4).....	12

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej nr 100145L na odcinku od km 2+990.00 do km 5+146.35 wraz z łącznikiem do drogi powiatowej o nr 1023L w miejscowości Bukowice Kol. i Mariampol.

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany budowy drogi gminnej nr 100145L na odcinku od km 2+990.00 do km 5+146.35 wraz z budową łącznika do drogi powiatowej nr 1023L o długości 290,28m w miejscowości Bukowice Kol. i Mariampol, gmina Leśna Podlaska.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Charakterystyka drogi gminnej o nr 100145L oraz łącznika do drogi powiatowej nr 1023L w miejscowości Bukowice Kol. oraz Mariampol.

Droga gminnej Nr 100145L, na odcinku od km 2+990.00 do km 5+146.35 posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową i żwirową, szerokości od 4,0 do 6,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Łącznik do drogi powiatowej posiada nawierzchnię żwirową o szerokości około 4,5 -5,0m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia ta jest

w złym stanie liczne doły i nierówności uzupełnione są kruszywem łamanym. Wzdłuż projektowanej drogi znajduje się zabudowa zagrodowa wraz z łąkami i polami uprawnymi.

W ramach zmian przewidziano budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz ze zjazdami na posesje z kruszywa łamanego.



Fot 1. Widok drogi gminnej nr 100145L w kierunku południowo-wschodnim

W obrębie opracowania na w/w drodze panuje niewielki ruch samochodów osobowych a także maszyn rolniczych.

Projektowany odcinek dochodzi do drogi powiatowej nr 1023L relacji Ossówka – Leśna Podlaska w km 5+475 i w km 8+259.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z zamiarem budowy drogi gminnej nr 100145L na odcinku od km 2+990.00 do km 5+146.35 wraz z łącznikiem do drogi powiatowej 1023L w miejscowości Bukowice Kol. i Mariampol.

Zmiany w stałej organizacji ruchu będą polegały na zmianie oznakowania pionowego w obrębie planowanej inwestycji oraz organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1023L w obrębie projektowanych skrzyżowań.

Na drodze gminnej nr 100145L należy wykonać oznakowanie pionowe w następującej kolejności od km 2+990.00 do km 5+146.35 w postaci:

- znak A-6b „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” ustawionym przed skrzyżowaniem drogi gminnej z łącznikiem do drogi powiatowej;
- tablica U-3c „Tablica prowadząca ciągła w prawo”, U-3d „Tablica prowadząca ciągła w lewo”, obie tablice należy ustawić naprzeciwko łącznika do drogi powiatowej;
- znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” po prawej stronie projektowanej drogi w km 3+165.0
- znak A-30 „Inne niebezpieczeństwo – koniec nawierzchni” po lewej stronie projektowanej drogi w km 3+240.0;
- znak A-6c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” po lewej stronie projektowanej drogi w km 3+260.0;
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 60 km/h” po prawej stronie projektowanej drogi oraz B-34 „Koniec ograniczenia prędkości do 60 km/h” po lewej stronie projektowanej drogi w km 3+343.0;
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 60 km/h” po lewej stronie projektowanej drogi 3+575.0;
- znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” po lewej stronie projektowanej drogi w km 3+660.0;
- znak D-42 „Obszar zabudowany” po prawej stronie projektowanej drogi oraz D-43 „Koniec obszaru zabudowanego” po lewej stronie projektowanej drogi w km 3+690.0;
- znak D- 42 „Obszar zabudowany” wraz ze znakiem E-17a „Miejscowość Mariampol” po lewej stronie projektowanej drogi w kierunku łącznika oraz znak E-18a „Koniec miejscowości Mariampol” po lewej stronie projektowanej drogi w kierunku drogi powiatowej w km 4+540.0;

- znak D-42 „Obszar zabudowany” wraz ze znakiem E-17a „Miejscowość Bukowice Kol.” po prawej stronie projektowanej drogi w kierunku drogi powiatowej oraz znak E-18a „Koniec miejscowości Bukowice Kol.” po prawej stronie projektowanej drogi w kierunku łącznika w km 4+550.0;
- znak D-43 „Koniec obszaru zabudowanego” ze znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa” po prawej stronie projektowanej drogi oraz znak D-42 „Obszar zabudowany” po przeciwległej stronie projektowanej drogi w km 5+130.0;

Pionowe oznakowanie należy również ustawić na łączniku pomiędzy drogą gminną 100145L, a drogą powiatową 1023L w postaci:

- znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” po prawej stronie projektowanego łącznika w km 0+270.0;
- znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” po lewej stronie projektowanej drogi w km 0+245.0
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 60 km/h” po lewej stronie projektowanej drogi w km 0+165.0 ;
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h” po lewej stronie projektowanej drogi oraz znak B-34 „Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h po przeciwległej stronie projektowanej drogi w km 0+110.0;
- tablica U-3c „Tablica prowadząca ciągła w prawo” ustawiona naprzeciwko niebezpiecznego zakrętu w prawo;
- znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h” po prawej stronie projektowanej drogi w km 0+050 ;
- znak A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo” po prawej stronie projektowanej drogi w km 0+025.0
- znak B-20 „Stop” po prawej stronie projektowanej drogi przy drodze powiatowej 1023L.
- w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1023L należy wykonać oznakowanie poziome na łączniku w postaci linii P-4 „Linia podwójna ciągła” o długości l=20,0m oraz linii P-12 „Linia bezwzględnego zatrzymania” o długości l=11,0m.

Dodatkowo na drodze powiatowej nr 1023L w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną 100145L oraz w obrębie skrzyżowania z łącznikiem należy ustawić następujące znaki:

- znaki A-6b „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” w km 8+508 oraz 5+725
- znak A-6c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” w km 8+009 oraz 5+253

Projektowane i istniejące oznakowania pokazane jest na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4. Termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wybudowaniu wszystkich projektowanych elementów .

Wstępnie planuje się wprowadzeni organizacji ruchu 30 października 2015r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem, zarządcy dróg oraz Komendant Powiatowej Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

5. Uwagi

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcy dróg oraz Komendant Powiatowej Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

6. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego do ustawienia

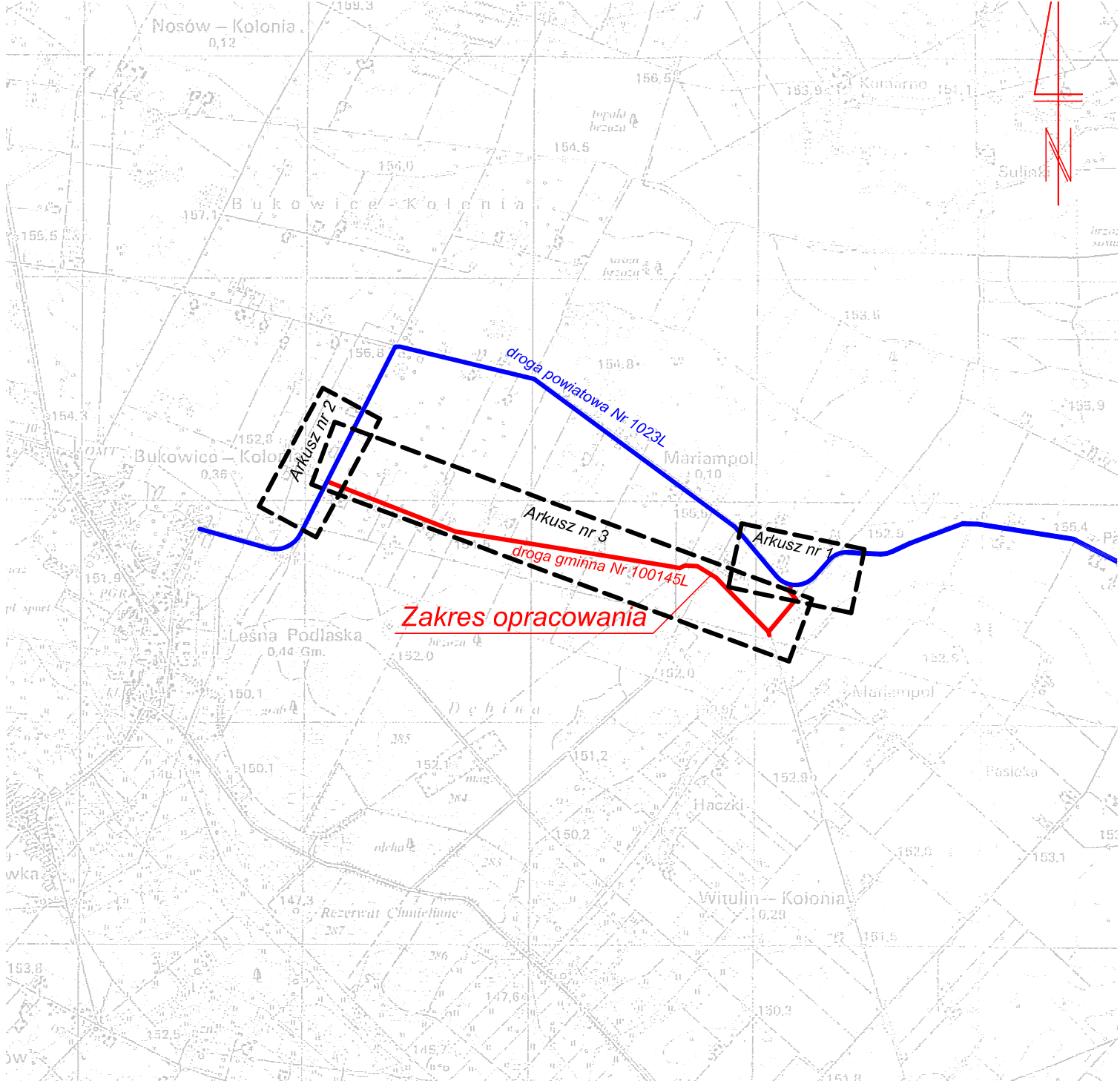
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	A-1	„Niebezpieczny zakręt w prawo	1	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
2	A-4	„Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo”	3	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
3	A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	3	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
4	A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	3	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
5	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	2	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
6	A-30	„Inne niebezpieczeństwo”	1	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
7	Tabliczka z napisem	„Koniec nawierzchni”	1	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
8	B-20	„STOP”	1	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
9	B-33	„Ograniczenie prędkości do 60 km/h”	3	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
10	B-33	„Ograniczenie prędkości do 40 km/h”	2	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
11	B-34	„Koniec ograniczenia prędkości do 60 km/h”	1	Tab. mała, folia odblaskowa I generacji
12	B-34	„Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h”	1	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
13	D-42	„Obszar zabudowany”	4	Znak 530x1200mm, folia odblaskowa I generacji
14	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	2	Znak 530x1200mm, folia odblaskowa I generacji
15	E-17a	„Miejscowość Bukowice Kol.”	1	Znak o wysokości 530mm, folia odblaskowa I generacji
16	E-17a	„Miejscowość Mariampol”	1	Znak o wysokości 530mm, folia odblaskowa I generacji
17	E-18a	„Koniec miejscowości Bukowice Kol.”	1	Znak o wysokości 530mm, folia odblaskowa I generacji
18	E-18a	„Koniec miejscowości Mariampol”	1	Znak o wysokości 530mm, folia odblaskowa I generacji
19	Tabl. U-3c	„Tablica prowadząca ciągła w prawo”	2	Tablica kierunkowa 600x3000mm, folia odblaskowa I generacji
20	Tabl. U-3d	„Tablica prowadząca ciągła w lewo”	1	Tablica kierunkowa 600x3000mm, folia odblaskowa I generacji

Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej nr 100145L na odcinku od km 2+990.00 do km 5+146.35 wraz z łącznikiem do drogi powiatowej 1023L w miejscowości Bukowice Kol. i Mariampol w gminie Leśna Podlaska

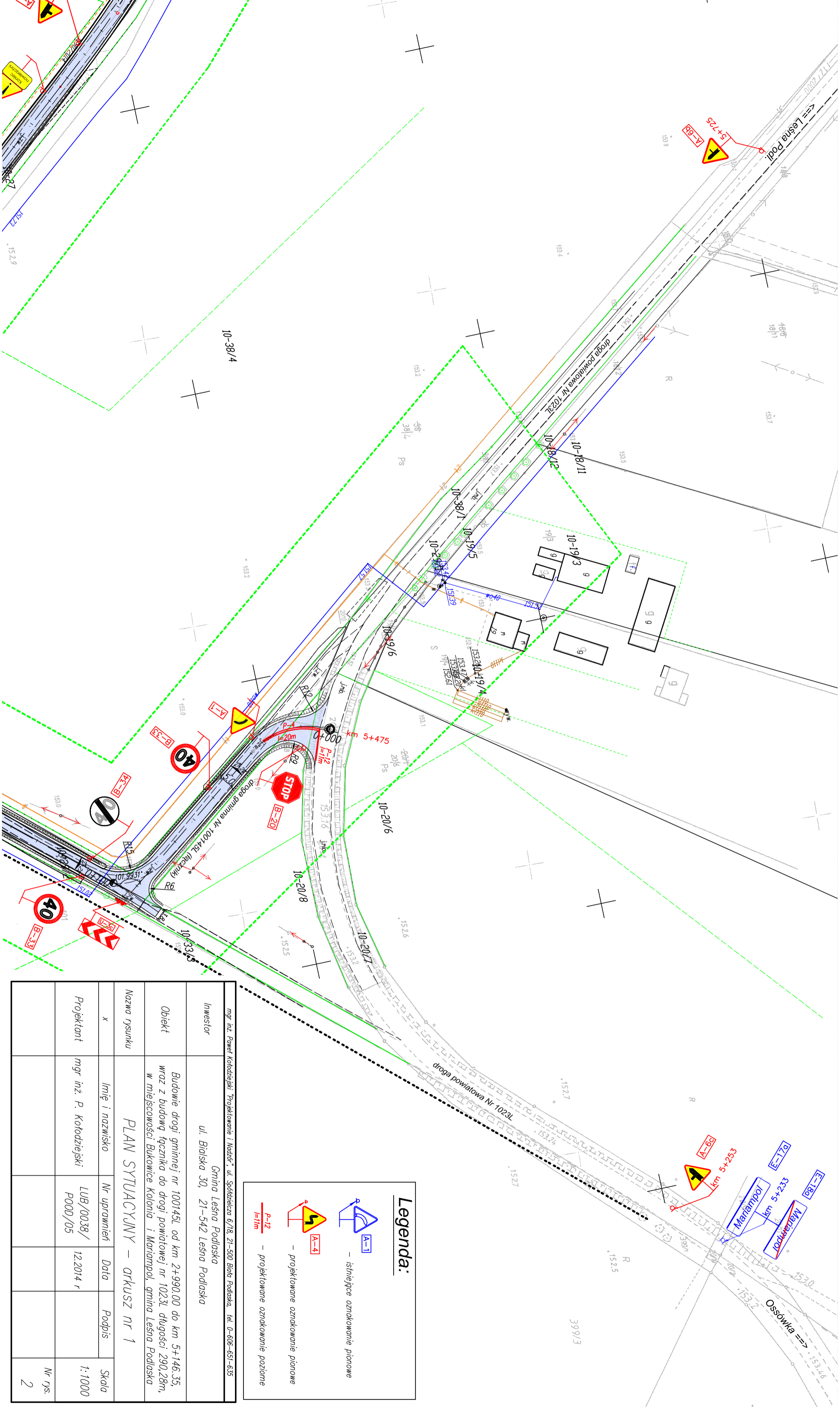
Zestawienie oznakowania poziomego:

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Łączna długość	Powierzchnia na 1 mb	Łączna powierzchnia
1	P-4	„Linia podwójna ciągła”	20,0m	0,24 m ² /mb s	4,8 m ²
5	P-12	„Linia bezwzględnego zatrzymania”	11,0m	0,5 m ² /mb s	5,50 m ²
Razem					10,3 m ²

Projektował:



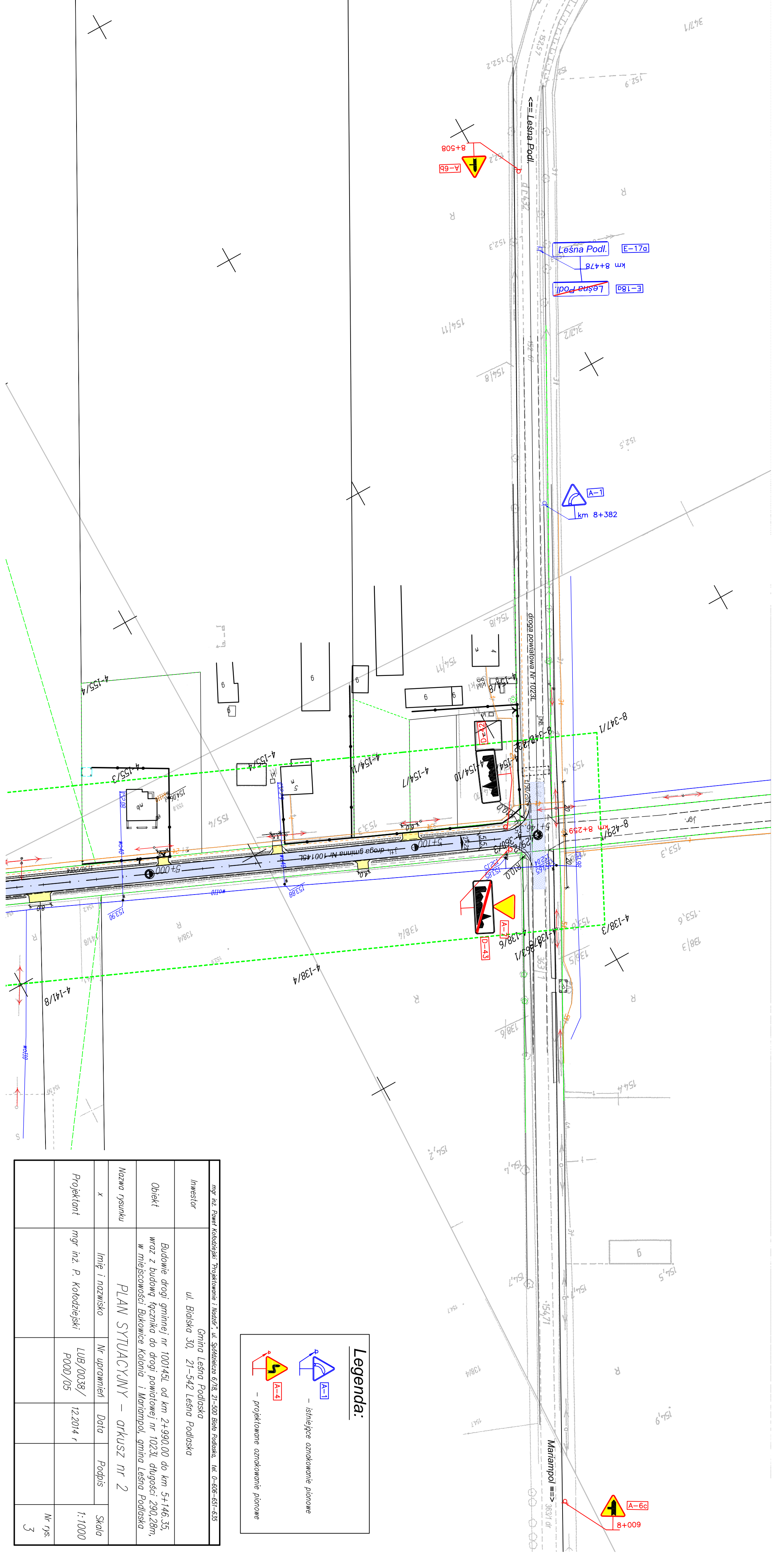
mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biata Podlaska, tel. 0-606-651-635					
Inwestor	Gmina Leśna Podlaska ul. Bialska 30, 21-542 Leśna Podlaska				
Obiekt	Budowie drogi gminnej nr 100145L od km 2+990.00 do km 5+146.35, wraz z budową łącznika do drogi powiatowej nr 1023L długości 290.28m, w miejscowości Bukowice Kolonia i Mariampol, gmina Leśna Podlaska				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	12.2014 r		1:25000
					Nr rys. 1




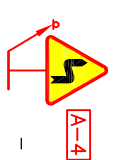
Legenda:

- A-1** – istniejące oznakowanie pionowe
- A-4** – projektowane oznakowanie pionowe
- P-12** **I=1m** – projektowane oznakowanie poziome

mgr inż. Paweł Kotodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biata Podlaska, tel. 0-606-651-635						
Inwestor	Gmina Leśna Podlaska ul. Bielska 30, 21-542 Leśna Podlaska					
Obiekt	Budowie drogi gminnej nr 100145L od km 2+990.00 do km 5+146.35, wraz z budową łącznika do drogi powiatowej nr 1023L długości 290,28m, w miejscowości Bukowice Kolonia i Marzampol, gmina Leśna Podlaska					
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY – DRUKSZ nr 1					
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala	
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ P000/05	12.2014 r		1:1000	
					Nr rys.	2



Legenda:

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe

mgr inż. Paweł Kotodziejski, Projektowanie i Nadzór, ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635				
Investor	Gmina Lesna Podlaska ul. Błaska 30, 21-542 Lesna Podlaska			
Obiekt	Budowie drogi gminnej nr 100145L od km 2+990,00 do km 5+146,35, wraz z budową łącznika do drogi powiatowej nr 1023L długości 290,28m, w miejscowości Bukowice Kolonia i Marimpol, gmina Lesna Podlaska			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY – arkusz nr 2			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ P000/05	12.2014 r	
				Skala
				1:1000
				Nr rys.
				3

