

OOS.6220.3.6.2016.BH

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 roku Nr 98. poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 10, art. 74 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz.1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Leśna Podlaska, ul. Białska 30, 21-542 Leśna Podlaska z dnia 2 lutego 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej Nr 100159L od km 4+102 do km 5+402, odcinek 1,3 km**”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 125 obręb Ludwinów oraz 269 i 209 obręb Nowa Bordziłówka gm. Leśna Podlaska oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej,

stwierdzam:

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegające na przebudowie drogi gminnej Nr 100159L od km 4+102 do km 5+402, odcinek 1,3 km”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 125 obręb Ludwinów oraz 269 i 209 obręb Nowa Bordziłówka gm. Leśna Podlaska**

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

### Uzasadnienie

W dniu 02 luty 2016 r. do Wójta Gminy Leśna Podlaska wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Nr 100159L od km 4+102 do km 5+402, odcinek 1,3 km”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 125 obręb Ludwinów oraz 269 i 209 obręb Nowa Bordziłówka gm. Leśna Podlaska. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km ( ...), zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 03.02.2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony postępowania. Obwieszczenie zostało wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Leśna Podlaska oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Leśna Podlaska.

Zgodnie z art. 64 ust 1 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowania wystąpił pismem DOS.6220.3.3.2016.TD z dnia 03 lutego 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej, uzupełnienie pismem OOS.6220.3.4.2016.BH z dnia 26 lutego 2016 r. i pismem DOS.6220.3.2.2016.TD z dnia 03 lutego 2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Nr 100159L od km 4+102 do km 5+402, odcinek 1,3

km”, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

W dopowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, postanowieniem WST I.4200.3.2016.MP z dnia 7 marca 2016 roku (data wpływu 10.03.2016 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Nr 100159L od km 4+102 do km 5+402, odcinek 1,3 km”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej wydał opinię sanitarną ONS-NZ. 700/10/16 z dnia 12 lutego 2016 r. (data wpływu 17.02.2016 r.), w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej oraz uzgodnień wynika że, planowane przedsięwzięcie będzie polegało na „przebudowie drogi gminnej Nr 100159L od km 4+102 do km 5+402, odcinek 1,3 km”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 125 obręb Ludwinów oraz 269 i 209 obręb Nowa Bordziłówka gm. Leśna Podlaska.

Obszar w którym zlokalizowana jest planowana inwestycja charakteryzuje się zabudową mieszkalną i gospodarczą z użytkami rolnymi. Droga ta jest drgoą dojazdową do kopalni żwiru. Konstrukcja drogi zaplanowana dla kategorii drogi –gminna, klasa drogi –L i kategorii ruchu –KR2. Przeznaczenie drogi nie ulegnie zmianie.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem. Przedmiotowa droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje oraz ubytki przy krawędzi jezdni oraz spękania. W poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoje wody.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm;
- rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm;
- wykonanie nowej nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych (warstwa wiążąca gr. 8 cm i warstwa ścieralna gr 4 cm);
- przebudowa zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego;
- oznakowanie pionowe.

Rowy przydrożne zostaną odmulone na dnie i odkrzaczone, pokryte trawą aby nadal spełniały funkcję podczyszczającą wody opadowe.

W związku z realizacją inwestycji nie planuje się wycięcia drzew z pasa drogowego.

Na terenie objętym przedsięwzięciem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 1.300 mb, szacunkowa zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi 10.000 m<sup>2</sup>- jezdnia z betonu asfaltowego. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych.

Do przebudowy zostaną zużyte niżej podane ilości materiałów i surowców:

- kruszywo łamane 0/31,5 mm – około 10.000 m<sup>2</sup>,
- beton asfaltowy grub. 8 cm – 7.750 m<sup>2</sup>,
- beton asfaltowy grub 4 cm – 7.450 m<sup>2</sup>,
- kostka brukowa betonowa 320 m<sup>2</sup>.

W okresie eksploatacji drogi, nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

W trakcie budowy drogi może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, jednak planowana przebudowa ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości.

Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace budowlane prowadzone będą tylko

w porze dziennej, po zakończeniu prac uciążliwości ustąpią. Zaplecze sprzętowo- materiałowe należy zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Wymiana nawierzchni przedmiotowej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów związanych z budową oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy. Powstałe odpady po przeróbce w kruszarkach zostaną wykorzystane do remontu drogi. Odpady nie wykorzystane oraz odpady komunalne gromadzone w pojemnikach na odpady w obrębie placu budowy zostaną przekazane do zakładu zagospodarowania odpadów. Odpady powstające na etapie eksploatacji drogi będą przekazywane do zakładu zagospodarowania odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca robót zorganizuje zaplecze sanitarne dla pracowników budowy. Ścieki bytowe okresowo gromadzone będą w szczelnych przenośnych sanitariatach. W fazie realizacji inwestycji nie będą występowały ścieki technologiczne. Ze względu na niski poziom wód gruntowych nie będzie konieczności ewentualnego odwadniania terenu w obrębie prac ziemnych.

W okresie eksploatacji w wyniku odwodnienia drogi będą powstawać wody opadowe. Wody te będą kierowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odmulonych rowów drogowych.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 –Subniecka Warszawska.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., nr. 49 poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW 230084 (według nowego podziału - PLGW 200075), leżącym w obszarze dorzecza Wisły, w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 84. Ocena stanu ilościowego –dobry, ocena stanu chemicznego –dobry, ocena ryzyka –niezagrożona.

Jednocześnie zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW 20002324852569 o nazwie Klukówka od źródeł do ujścia rzeki do rzeki Krzny, leżącym na obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, scalona część wód SW 0542. Odcinek posiada typ JCWP –potoki i strumienie na obszarach będących pod wpływem procesów torfotwórczych oraz status –silnie zmieniona część wód. Ocena stanu –zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód jest ocenione jako zagrożone.

Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz nieuzyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, obszarami wybrzeży, poza obszarami górskimi i leśnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza terenami wybrzeży. Usytuowane jest poza obszarami górskimi. Planowany odcinek drogi położony jest na terenie rolniczym.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie będące inwestycją celu publicznego, położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz.U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220, ze zm.).

Na terenie planowanej inwestycji ani też w jej najbliższym otoczeniu nie występują obszary specjalnej ochrony siedlisk i specjalnej ochrony ptaków objętych Programem Natura 2000. Żaden z tych obszarów nie znajduje się w zasięgu oddziaływań inwestycji.

Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są: obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina dolnego Bugu” PLB 140001 (położony 15,1 km od planowanej inwestycji), specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Nadbużańska” PLH 140011 (położona 16,0 km od planowanej inwestycji) oraz rezerwat przyrody „Chmielinne” (położony 0,84 km od planowanej inwestycji).

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralność w/w obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora, nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zakres przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego miejsca realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz uzgodnienia pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Celem podjęcia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa środowiska naturalnego. Przebudowa wymienionego odcinka drogi ma na celu poprawę klimatu akustycznego, poprzez usprawnienie ruchu i wykorzystanie gładkich nawierzchni jezdni. Dzięki temu nastąpi zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery, polepszenie warunków jazdy, zmniejszenie hałasu. Ponadto nastąpi poprawa dojazdu do zabudowań i pól uprawnych oraz poprawa estetyki otoczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę wydanie niniejszej decyzji jest zasadne i należało orzec jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za pośrednictwem Wójta Gminy Leśna Podlaska w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna ( art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy ).
3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

**WÓJTA**  
  
Paweł Kazimierski

#### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Gmina Leśna Podlaska
2. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej