

Leśna Podlaska, dnia 2 marca 2016 r.

OOS.6220.2.4.2016.BH

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 roku Nr 98. poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 10, art. 74 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz.1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Leśna Podlaska, ul. Bialska 30, 21-542 Leśna Podlaska z dnia 2 lutego 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej Nr 100034L od km 4+167 do km 6+467 długości 2,3 km**”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 329, 380, 393, 213, 442 obręb Witulin gm. Leśna Podlaska oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej,

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegające na „przebudowie drogi powiatowej Nr 100034L od km 4+167 do km 6+467 długości 2,3 km”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 329, 380, 393, 213, 442 obręb Witulin gm. Leśna Podlaska

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 02 lutego 2016 r. do Wójta Gminy Leśna Podlaska wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 100034L od km 4+167 do km 6+467 długości 2,3 km”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 329, 380, 393, 213, 442 obręb Witulin gm. Leśna Podlaska. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...), zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 02 lutego 2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zostały poinformowane strony postępowania. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Leśna Podlaska oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy Leśna Podlaska.

Zgodnie z art. 64 ust 1 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowania wystąpił pismem OOS.6220.2.3.2016.TD z dnia 03 lutego 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej i pismem OOS.6220.2.2.2016.TD z dnia 03 lutego 2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 100034L od km 4+167 do km 6+467 długości 2,3 km”, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

W dopowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, postanowieniem WST I.4200.4.2016.WD z dnia 16 lutego 2016 roku (data wpływu 18.02.2016 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 100034L od km 4+167 do km 6+467 długości 2,3 km”, nie istnieją konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej wydał opinię sanitarną ONS-NZ.700/9/16 z dnia 11 lutego 2016 r. (data wpływu 17.02.2016 r.), w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej oraz uzgodnień wynika że, planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 100034L od km 4+167 do km 6+467 długości 2,3 km”, realizowanego na działkach nr ewidencyjny 329, 380, 393, 213, 442 obręb Witulin gm. Leśna Podlaska. Prace będą prowadzone od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1022 L.

Obszar w którym zlokalizowana jest planowana inwestycja charakteryzuje się luźną zabudową zagrodową z przewagą użytków rolniczych. Konstrukcja drogi zaplanowana dla kategorii drogi – gminna, klasa drogi –L i kategorii ruchu –KR1. Przeznaczenie drogi nie ulegnie zmianie.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gruntowa pokryta kruszywem łamanym 0/31,5 mm o śr. Grub. 5 cm szerokości od 5, 0 m do 6,0 m. Przedmiotowa droga jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje oraz ubytki przy krawędzi jezdni. W poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoje wody.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- poszerzenia nawierzchni drogi do 5,50 m;
- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 20 cm;
- nowej nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego;
- oznakowanie pionowe.

Ponadto w związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się poprawę istniejących poboczy oraz przebudowę zjazdów w miejscowości Witulin. Rowy przydrożne zostaną odmulone na dnie i odkrzaczane, pokryte trawą aby nadal spełniały funkcję podczyszczającą wody opadowe.

W związku z realizacją inwestycji nie planuje się wycięcia drzew z pasa drogowego.

Na terenie objętym przedsięwzięciem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 2.300 mb, szacunkowa zajętość terenu w granicach pasa wynosi 13.350 m²- jezdnia z betonu asfaltowego. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych.

Do przebudowy zostaną zużyte niżej podane ilości materiałów i surowców:

- kruszywo łamane 0/31,5 mm – około 14.900 m²,
- beton asfaltowy grub. 5 cm – 13.350 m²,
- beton asfaltowy grub 4 cm – 13.100 m²,
- kostka brukowa betonowa 200 m².

W okresie eksploatacji drogi, nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

W trakcie budowy drogi może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie używany sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, jednak planowana przebudowa ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości.

Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, po zakończeniu prac uciążliwości ustąpią. Zaplecze sprzętowo- materiałowe należy zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Wymiana nawierzchni przedmiotowej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie typowych odpadów związanych z budową oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy. Większość odpadów zostanie wykorzystana powtórnie. Odpady nie wykorzystane oraz odpady komunalne gromadzone w pojemnikach na odpady w obrębie placu budowy zostaną przekazane do zakładu zagospodarowania odpadów. Odpady powstające na etapie eksploatacji drogi będą przekazywane do zakładu zagospodarowania odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca robót zorganizuje zaplecze sanitarne dla pracowników budowy. Ścieki bytowe okresowo gromadzone będą w szczelnych przenośnych sanitariatach. W fazie realizacji inwestycji nie będą występowały ścieki technologiczne. Ze względu na niski poziom wód gruntowych nie będzie konieczności ewentualnego odwadniania terenu w obrębie prac ziemnych.

W okresie eksploatacji w wyniku odwodnienia drogi będą powstawać wody opadowe. Wody te będą kierowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odmulonych rowów drogowych.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 –Subniecka Warszawska.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., nr. 49 poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW 230084 (według nowego podziału - PLGW 200075), leżącym w obszarze dorzecza Wisły, w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 84. Ocena stanu ilościowego –dobry, ocena stanu chemicznego –dobry, ocena ryzyka –niezagrożona.

Jednocześnie zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW 20002324852569 o nazwie Klukówka od źródeł do ujścia rzeki do rzeki Krzny, leżącym na obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, scalona część wód SW 0542. Odcinek posiada typ JCWP –potoki i strumienie na obszarach będących pod wpływem procesów torfotwórczych oraz status –silnie zmieniona część wód. Ocena stanu –zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód jest ocenione jako zagrożone.

Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz niezyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma.

Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, obszarami wybrzeży, poza obszarami górskimi i leśnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza terenami wybrzeży. Usytuowane jest poza obszarami górskimi. Planowany odcinek drogi położony jest na terenie rolniczym.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie będące inwestycją celu publicznego, położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220, ze zm.).

Na terenie planowanej inwestycji ani też w jej najbliższym otoczeniu nie występują obszary specjalnej ochrony siedlisk i specjalnej ochrony ptaków objętych Programem Natura 2000. Żaden z tych obszarów nie znajduje się w zasięgu oddziaływań inwestycji.

Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są: obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina dolnego Bugu” PLB 140001 (położony 18,37 km od planowanej inwestycji), specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Nadbużańska” PLH 140011 (położona 12,3 km od planowanej inwestycji) oraz rezerwat przyrody „Chmielinne” (położony 2 km od planowanej inwestycji).

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralność w/w obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora, nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej. Zakres przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego miejsca realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej oraz uzgodnieniach pozwalają stwierdzić, brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Celem podjęcia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa środowiska naturalnego. Przebudowa wymienionego odcinka drogi ma na celu poprawę klimatu akustycznego, poprzez usprawnienie ruchu i wykorzystanie gładkich nawierzchni jezdni. Dzięki temu nastąpi zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń do atmosfery, polepszenie warunków jazdy, zmniejszenie hałasu. Po przebudowie nastąpi poprawa dojazdu do zabudowań i pól uprawnych oraz poprawa estetyki otoczenia przez odpowiednie utrzymanie i pielęgnację zieleni na poboczach gruntowych.

Biorąc powyższe pod uwagę wydanie niniejszej decyzji jest zasadne i należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za pośrednictwem Wójta Gminy Leśna Podlaska w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy).
3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Leśna Podlaska
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej



WÓJT
Pawel Kazimierski
Pawel Kazimierski