

mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 606-651-635

PROJEKT STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	Budowa drogi gminnej nr 1000158L, od km 0+000.00 do km 1+466.00, w m. Zaberbecze, gmina Leśna Podlaska	
Branża:	<i>Inżynieria ruchu</i>	
Inwestor:	<i>Gmina Leśna Podlaska, ul. Bialska 30, 21-542 Leśna Podlaska</i>	
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł Kołodziejski</i>	

styczeń 2013

Egz. nr 5

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.....	3
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	4
4. Termin wykonania prac.....	5
5. Uwagi	5
6. Zestawienie oznakowania	6

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny.....	rys. nr 2

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej nr 1000158L w m. Zaberbecze, gmina Leśna Podlaska

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany na budowę drogi gminnej nr 100158L od km 0+000.00 do km 1+466.00 w miejscowości Zaberbecze, gmina Leśna Podlaska
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem

Obecna droga gminna Nr 1000158L jest drogą gruntową o nawierzchni z piasku grubego, szerokości od 3,2m do 5,0m.. Istniejący pas drogowy, po którym przebiega droga gruntowa jest szerokości ok. 6,0m.

Projektowana droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 1021L relacji Worgule – Jagodnica stanowiący jej jedyny dojazd.

Teren przyległy do pasa drogowego zagospodarowany zabudową gospodarczą.

Droga po wybudowaniu będzie posiadać nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi szerokości 0,75.



Fot. 1. Widok na skrzyżowanie z dr powiatową nr 1021L

Droga objęta opracowaniem znajduje się na terenie obszaru zabudowy - znaki ustawione przy drodze powiatowej nr 1021L przy wjazdach do miejscowości Zaberbecze.

Na odcinku objętym opracowaniem panuje sporadyczny ruch samochodów osobowych, dojazd mieszkańców do posesji i niewielki ruch pojazdów rolniczych związany z pracami rolnymi. Po wybudowaniu nie przewiduje się zwiększenia ruchu na drodze.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z zamiarem budowy drogi gminnej nr 1000158L, od km 0+000.00 do km 1+460.00, w m. Zaberbecze, gmina Leśna Podlaska.

Zmiany w organizacji ruchu polegać będzie na oznakowaniu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1021L relacji Worgule- Jagodnica poprzez ustawienie na drodze powiatowej znaków A- D-1 „Droga z pierwszeństwem”, a na drodze gminnej ustawienie znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.

Przed końcami drogi należy umieścić znak ostrzegawczy A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „Koniec nawierzchni” oraz znaki E-17a „Miejscowość” i E-18a „Koniec miejscowości” oraz znaki D-42 „Obszar zabudowany” i D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”.

Dodatkowo na końcu odcinka prostego, na skrzyżowaniu w kształcie T z drogą gruntową, należy ustawić tablice U-3c i U-3d „tablice prowadzące ciągłe - w lewo i prawo” . Schemat rozmieszczenia znaków pokazano na rys nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4. Termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wykonaniu drogi, wstępnie planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w 30 września 2013r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem.

5. Uwagi

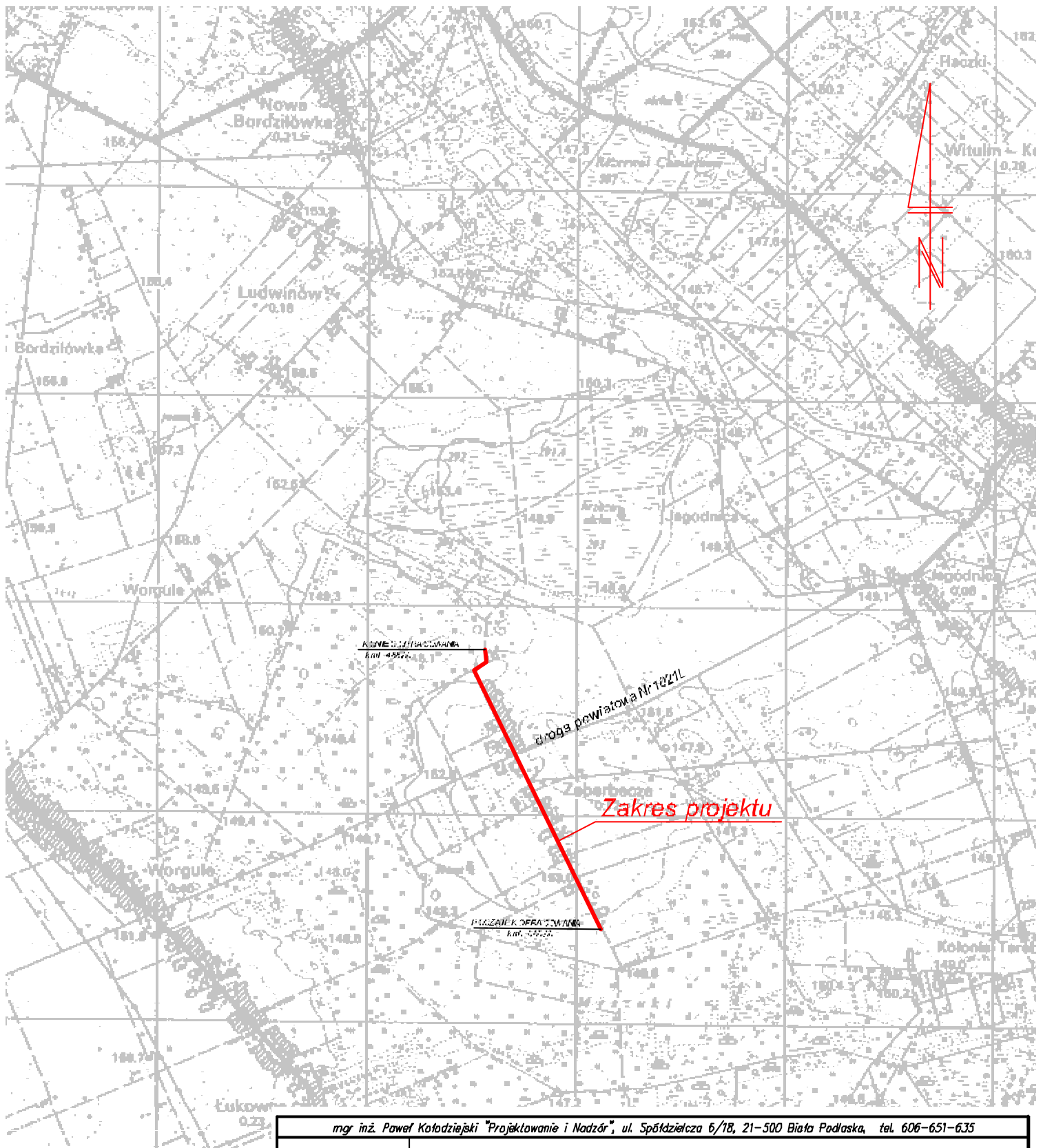
- Do oznakowania należy użyć znaków wykonanych w folii odblaskowej pierwszej generacji o wielkości małej.
- Oznakowanie pionowe wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami /.
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu można dokonać wyłącznie po uprzednim zawiadomieniu Zarządcy Drogi, co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

6. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego do ustawienia

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków do ustawienia	Uwagi
1	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	2	Znak średni, folia odblaskowa II generacji
2	A-30	„Inne niebezpieczeństwo”	2	Znak mały, folia odblaskowa I generacji
3	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	2	Znak średni, folia odblaskowa II generacji
4	D-42	„obszar zabudowany”	2	Tablica, folia odblaskowa I generacji
5	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	2	Tablica, folia odblaskowa I generacji
6	E-17a	„Miejscowość”	2	Tablica, folia odblaskowa I generacji
7	E-18a	„Koniec miejscowości”	2	Tablica, folia odblaskowa I generacji
8	Tab.	„Koniec nawierzchni”	2	Tablica, folia odblaskowa I generacji
9	U-3c	„tablica prowadząca ciągła - w lewo”	1	Tablica, folia odblaskowa I generacji
10	U-3d	„tablica prowadząca ciągła - w prawo”	1	Tablica, folia odblaskowa I generacji

Projektował:



mgr inż. Paweł Kołodziejki "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/1B, 21-500 Bielska Podlaska, tel. 606-651-635					
Inwestor	Gmina Leśna Podlaska ul. Bielska 30, 21-542 Leśna Podlaska				
Obiekt	Budowa drogi gminnej nr 100158L od km 0+000.00 do km 1+466.00 w miejscowości Zabarbecze, gmina Leśna Podlaska				
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant branży drogowej	mgr inż. P. Kołodziejki	LUB/0038/ POOD/05	01.2013 r		1:25000
					Nr rys. 1

