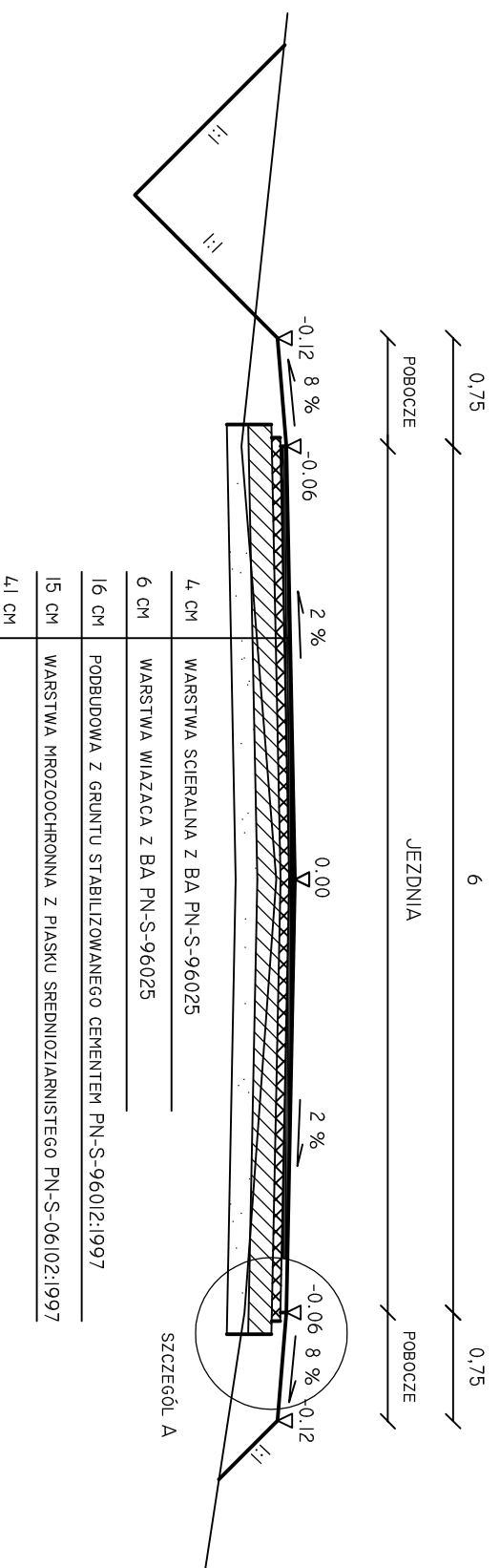
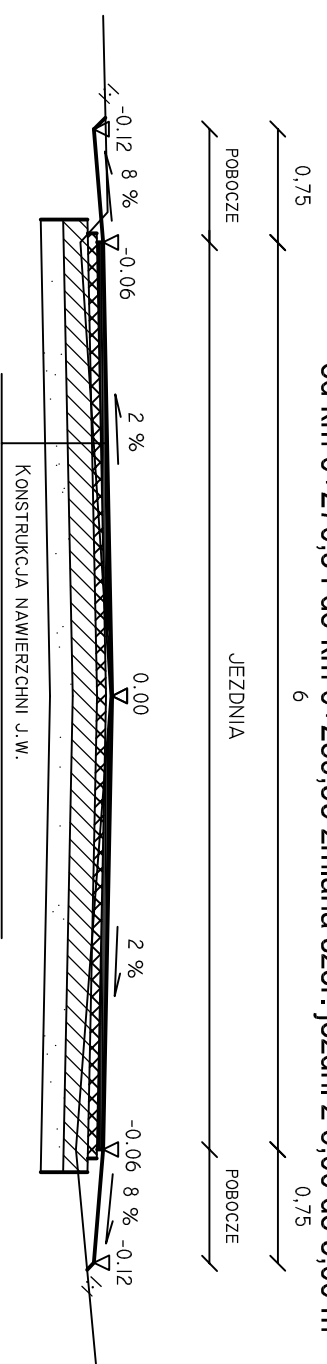


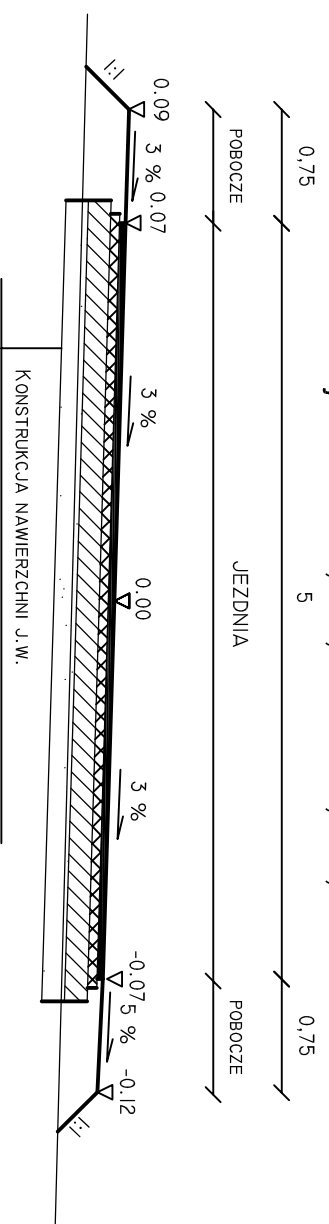
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+000,00 do km 0+125,50



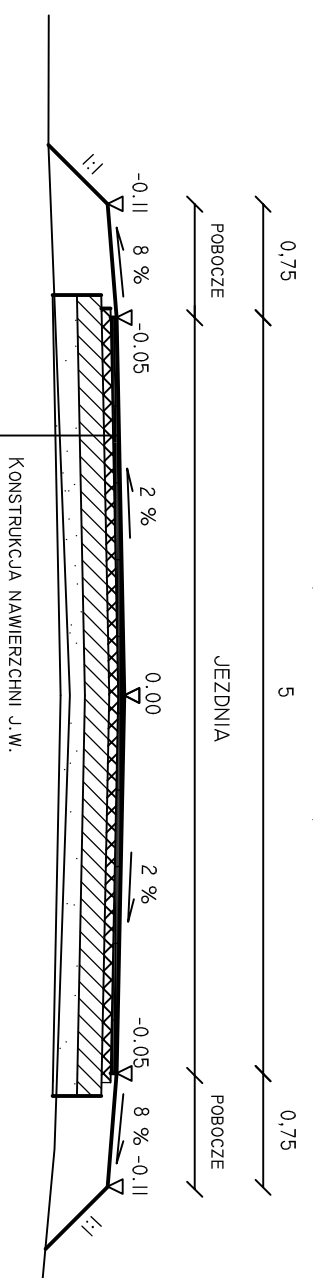
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+125,50 do km 0+270,34
od km 0+270,34 do km 0+289,55 zmiana szer. jezdni z 6,00 do 5,00 m



PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+774,39 do km 0+825,84
Proste Przejsciowe L=20,00m, łuk R=100,00m, i= 3 %

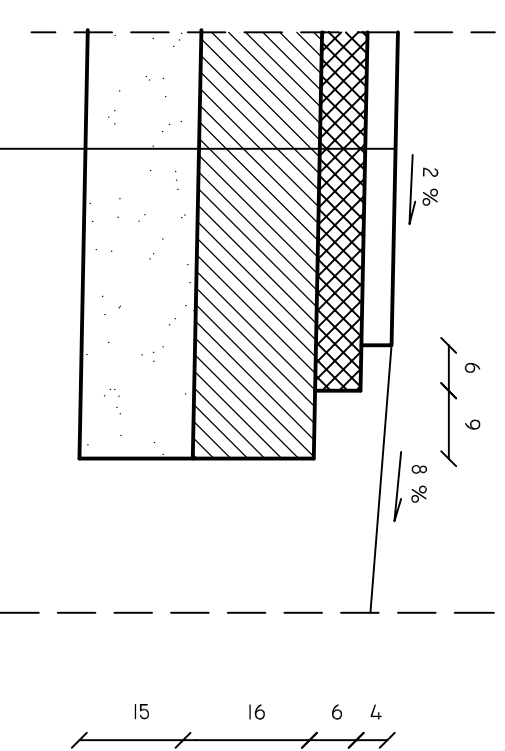


PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+289,55 do km 0+774,39
od km 0+825,84 do km 1+854,01



KATEGORIA RUCHU - KR1
GRUPA NOSNOŚCI PODŁOŻA - G1

SZCZEGÓŁ A
skala 1:10



4 CM	WARSTWA SCIERALNA Z BA PN-S-96025
6 CM	WARSTWA WIAZACA Z BA PN-S-96025
16 CM	PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM PN-S-96012:1997
15 CM	WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z PIASKU SREDNIOZIARNISTEGO PN-S-06102:1997
4,1 CM	

PHUB "TRASA" Sp. z o. o. Biuro Projektów ul. Żeromskiego 7 21-500 Biała Podlaska		Skala 1: 50
Investor	Gmina Leśna Podlaska	Nr rys. 5.2
Zadanie	Budowa drogi gminnej o dł. 2155,28 m z Leśnej Podlaskiej do wsi Bukowice-Kolonia Budowa drogi gminnej nr 027L od Leśnej Podlaskiej do Bukowice-Kolonia i drogi gminnej 0142L przez Bukowice-Kolonia do drogi powiatowej nr 1023L (Ossówka-Leśna Podlaska) od km 0+000 do km 1+854,01 m	Data 08.2007
Obiekt		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	Nr upr.
Projektant	inż. Leszek Horeglad	319/BP/86
Projektant	tech. Stanisław Koszko	11b-2001/4pr.21/68
Asyzyent projektanta	mgr inż. Marek Korneluk	
Sprawdzający	inż. Teresa Harko	876/BP/98