

SPECYFIKACJA WYKONANIA

Nadwozie pożarnicze na podwoziu typu Jelcz HYDROMIL

I. KABINA ZESPOLONA

1. Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa-zespolona w układzie miejsc 1+1+4
2. Demontaż całkowity starej kabiny
3. Wykonanie i montaż nowej kabiny zespolonej w oparciu o używaną kabinę Jelcz serii 400
4. Całkowita wymiana instalacji elektrycznej

II. WYKOŃCZENIE KABINY ZESPOLONEJ

1. barierka wewnętrzna rurowa pomiędzy przedziałem przednim i tylnym
2. ocieplenie ścian sufitu i podłogi
3. wyłożenie wykładziną miękką, ścian, drzwi i sufitu
4. podłoga kabiny załogi wyłożona blachą aluminiową łożkową
5. wieszaki na ubrania
6. stopnie do kabiny załogi ,obłożone blachą aluminiową
7. założenie nowych chlapaczy przy kabinie
8. siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym , odpornym na rozdarcie i ścieranie
9. siedzenia dla załogi skrzynkowe, uchylne, tapicerowane, piankowe z miejscem na drobny sprzęt.
10. oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi
11. dodatkowa nagrzewnica z tyłu kabiny

III. ZABUDOWA NADWOZIA -ZABUDOWA POŻARNICZA

1. konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych
2. poszycie zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia
3. pięć schowków na sprzęt i wyposażenie, zamykane żaluzjami wodoszczelnymi ze wspomaganiami i pyłoszczelnymi , wyposażone w jeden klucz, który pasuje do wszystkich zamków.
4. dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
5. konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza
6. spody schowków wyłożone blachą aluminiową łożkową
7. ściany schowków wyłożone blachą aluminiową
8. szuflady i wysuwne tace, automatycznie winny blokować się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem
9. uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, umożliwiających ich obsługę w rękawicach
10. osłona rurowa przednia
11. naprawa i uszczelnienie instalacji powietrznej i wspomaganie kierownicy

W schowkach uchwyty do mocowania n/w sprzętu:

1. armatury: prądownic, rozdzielacza, przełączników, itp.
2. urządzeń sygnalizacyjnych :latarek, stojaków, lamp ostrzegawczych, radiotelefonów, taśm itp
3. narzędzi pracy: łom, młot, topór, siekiera ,piła itp./
4. schowki przeznaczone na sprzęt wodny , wyposażone w stojaki na węże 52 i 75
5. rozmieszczenie sprzętu zgodnie z propozycją Zamawiającego
6. dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii

Schowki przystosowane do wyposażenia w:

1. miejsce na agregat prądowórczy
2. paleta wysuwana na motopompę pływającą

3. dach zabudowy w formie podestu roboczego-użytkowy, w wykonaniu antypoślizgowym wyłożony blachą aluminiową łożkową
4. balustrada ochronna boczna-dachu wyłożona blachą aluminiową łożkową
5. na dachu uchwyty: na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe oraz na drabinę D 10W
6. klucz i stojak hydrantowy, smok, pływak , tłumice itp
7. drabinka wejściowa na dach - składana
8. skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie

IV. ZBIORNIK WODY

Zbiornik pozostaje ze starej zabudowy

V. AUTOPOMPA

1. zamontować autopompę A 32 używana po remoncie
2. autopompę A 32 i tablicę rozdzielczą zlokalizować z boku pojazdu
3. napęd autopompy poprzez przystawkę odbioru mocy i wały napędowe

VI. INSTALACJA WODNA

1. instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę-króciec 1x 110
2. instalacja niskiego ciśnienia z autopompy - króciec 2x75
3. konstrukcja układu wodnego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie

W przedziale pracy autopompy powinny znajdować się na tablicy sterującej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy:

4. manowakuometr
5. manometr niskiego ciśnienia
6. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku –elektroniczny
7. regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu - regulacja obrotów autopompy
8. wyłącznik silnika pojazdu

VII. WYPROWADZENIE NA DZIAŁKO WODNE I MONTAŻ DZIAŁKA

1. wyprowadzenie na działko na podest dachu z zaworem 2/1/2“i montaż działka

VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego:

1. wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno - oświetleniowe, akustyczne i świetlne
2. urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych
3. z przodu pojazdu na dachu kabiny - belka zespolona
4. pojedyncza lampa LBO z tyłu pojazdu
5. instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu - odcinający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem ,tych które wymagają stałego zasilania
6. pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego
7. skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie
8. pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności
9. fala świetlna, zderzak przedni ze światłami pulsacyjnymi niebieskimi
10. lampa szperacz przód i tył

IX. LAKIEROWANIE

1. nadbudowy specjalnej, kabiny kierowcy lakierami akrylowymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami
2. kolorystyka: elementy podwozia – czarne
3. błotniki i zderzaki – białe
4. kabina, zabudowa- RAL 3000
5. konserwacja podwozia