

OŚLR.6220.9.2017

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), zwanej dalej w skrócie: „*uooś*”, a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora z dnia 23.06.2017 r. (data wpływu do tut. urzędu 26.06.2017 r.), którym jest: Powiat Leżajski z siedzibą ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk, reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Piotra Kopczyka (pełnomocnictwo ogólne z dnia 22.05.2017 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi nr 1246R Kuryłówka-Tarnogród na odcinku Kuryłówka-Brzyska Wola**”,

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismo znak: WOOŚ.4240.8.7.2017.JG.7 z dnia 29.08.2017 r.;
- Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, pismo znak: SNZ.9020.4.13.2017.AL z dnia 03.07.2017 r.;

orzekam

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności;**
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

W dniu 26 czerwca 2017 r. do Urzędu Gminy Kuryłówka wpłynął wniosek podmiotu (Inwestora) którym jest Powiat Leżajski z siedzibą ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk, reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Piotra Kopczyka (pełnomocnictwo ogólne z dnia 22.05.2017 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia określonego jako: „Przebudowa drogi nr 1246R Kuryłówka–Tarnogród na odcinku Kuryłówka–Brzyska Wola”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat leżajski, na terenie gminy Kuryłówka. Zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego wynosi ok. 8,85 km. Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na nw. działki o nr ewidencyjnych: 3156, 1530, 1236/1, 1236/5, 1237/4, 1238/7, 1238/39, 1238/40, 1867/1, 1238/36, 1238/41, 1238/42, 3134, 3150, 1261, 1887, 1277, 2098, 2468, 1509, 822, 1531, 2473 - obręb Kuryłówka, 3391, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3658, 3659, 3442, 3390/11, 3389, 3392, 3386, 3393, 3385, 3383, 3393, 3365, 3345, 3360, 3344, 3346, 3343, 3366, 3320, 3289, 3303, 3178, 3207, 3290, 3293/9, 1032, 2186/4, 2186/1, 2097 – obręb Brzyska Wola.

Wniosek o wydanie decyzji został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie o dokumentach (nr karty 23/2017).

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 *uooś* dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Ze względu na charakter wnioskowanego zamierzenia, zaliczono je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 *uooś*, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przeprowadzenie oceny zależne jest od woli samego organu wydającego decyzję środowiskową. Organ ten stwierdza bowiem obowiązek, bądź brak obowiązku przeprowadzenia oceny (art. 63 ust. 1 i 2 *uooś*).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. b *uooś*, pismem znak: OŚLR.6220.9.2017 z dnia 27.06.2017 r., Wójt Gminy Kuryłówka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie

o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Kuryłówka, obwieszczeniem z dnia 27.06.2017 r., znak: OŚLR.6220.9.2017 powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających w zakresie zasięgnięcia opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Opinią znak: SNZ.9020.4.13.2017.AL z dnia 03.07.2017 r. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie uznał za niezbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał wnioskodawcę na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismo znak: WOOŚ.4240.8.7.2017.JG.4 z dnia 6 lipca 2017 r.). Regionalny Dyrektor po zapoznaniu się ze złożonymi dokumentami (uzupełnionymi przez wnioskodawcę) pismem znak: WOOŚ.4240.8.7.2017.JG.7 z dnia 29.08.2017 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr 1246R Kuryłówka – Tarnogród na odcinku Kuryłówka – Brzyska Wola” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 *uooś*, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, będące w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Kuryłówka, uwzględniając uzyskaną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wydał postanowienie z dnia 6 września 2017 r. (znak: OŚLR.6220.9.2017), w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania.

Informacja o powyższym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach (nr karty 28/2017).

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Wójt Gminy Kuryłówka, nie przychylając się tym samym do opinii Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego kierował się m. in. przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami:

- inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne poprzez zapewnienie odpowiedniej infrastruktury, odwodnienie ciągów drogowych, zmniejszenie hałasu i wibracji, praktyczną eliminację zapylenia oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń ze spalin samochodowych emitowanych do atmosfery;
- planowana przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej po zakończeniu niezbędnego etapu robót nie zmieni sposobu użytkowania terenu a realizowane roboty budowlane służyć mają dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na

bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego. Zastosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, aprobaty i orzeczenia o jakości (wymagane i sprawdzane przez Inwestora, Nadzór Budowy i Inspektorat Nadzoru Budowlanego) gwarantuje zachowanie wszelkich norm podczas realizacji inwestycji. Brak zatem żadnych przesłanek mówiących o negatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko naturalne;

- niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie realizacji na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza w okresie prac budowlanych będzie krótkotrwałe i odwracalne. Prace realizacyjne w pobliżu zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone tylko w porze dziennej tj. w godzinach od 06:00 – 22:00;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery (spaliny z ruchu pojazdów). Poprzez poprawę jakości nawierzchni, w wyniku planowanej przebudowy, ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy się emisja spalin.
- planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości progowych poziomów hałasu w środowisku. Przebudowana droga przyniesie korzyści polegające na poprawie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz poprawi warunki akustyczne w związku z zastosowaniem na drodze tzw. cichszej, równej nawierzchni, jak również poprawi przepustowość i płynność ruchu.

Nie ma więc obawy o zagrożenie zdrowia ludzi w związku z przebudową drogi nr 1246R Kuryłówka – Tarnogród na odcinku Kuryłówka – Brzyska Wola, a inne źródła ewentualnego zagrożenia nie powinny mieć miejsca przy prawidłowej realizacji inwestycji.

Uwzględniając informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1246R na odcinku o długości ok. 8,85 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877 w miejscowości Kuryłówka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1245R w miejscowości Brzyska Wola. Niniejsza droga na odcinku objętym opracowaniem zaliczona jest do klasy techniczno-funkcjonalnej dróg lokalnych (L) o dwóch pasach ruchu. Planowana powierzchnia zajmowana przez przewidywane elementy przedsięwzięcia wynosić będzie łącznie ok. 10,1 ha.

Kluczowym czynnikiem decydującym o konieczności podjęcia planowanego przedsięwzięcia jest zły stan techniczny nawierzchni jezdni drogi oraz nasilająca się jej degradacja. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków poruszania się pojazdów oraz ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją drogi. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego poprzez: poszerzenie jezdni, wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni, budowę chodników, budowę kanalizacji deszczowej, umocnienie poboczy, renowację i odmulenie rowów przydrożnych lub ich likwidację bądź

przebudowę, wykonanie rowów krytych, remont, przebudowę lub likwidację istniejących przepustów i budowę nowych, przebudowę zjazdów publicznych, indywidualnych oraz skrzyżowań, przebudowę, budowę zatok autobusowych, przebudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego kolidującego z planowaną inwestycją.

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej, to w przeważającej części tereny leśne, tereny rolne oraz tereny zabudowy jednorodzinnej. Przebudowa drogi powiatowej będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu w trakcie prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednakże będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Szacowany czas prowadzenia prac budowlanych będzie wynosił ok. 6 miesięcy. Prace realizacyjne wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej. W celu uniknięcia powstawania zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy budowy podjęte będą stosowne działania zapobiegawcze. Ograniczony zostanie do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i samochodów na biegu jałowym. Ponadto przewiduje się zabezpieczenie przed pyleniem przewożonych i magazynowanych materiałów.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą odpadami charakterystycznymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 112), w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynosi: dla pory dnia 61 dB (A) oraz 56 dB (A) dla pory nocy. Prognozę natężenia ruchu dla przedmiotowej drogi określono dla dwóch horyzontów czasowych, tj. dla roku 2017 i 2027. Średni dobowy ruch dla roku 2017 wynosi 934 poj./dobę (835 poj. osobowych), natomiast dla roku 2027 wynosi 1155 poj./dobę (1037 poj. osobowych). Z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji inwestycji, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się z kolei do

ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest częściowo w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 425 Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów, poza strefami ochronnymi ujęć wody wyznaczonymi przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Teren przedsięwzięcia planowanego do realizacji położony jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowana inwestycja obejmuje teren zlokalizowany w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Złota I” o kodzie PLRW20001722729 oraz „Złota II” o kodzie PLRW200017227349, ich typ: potok nizinny piaszczysty (17). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), zwanego dalej w skrócie „PGW”, wynika, że JCWP „Złota I” i „Złota II” stanowią silnie zmienione części wód (przekroczenie wskaźnika m3).

W PGW stan JCWP „Złota I” oceniony jest jako zły (w tym potencjał ekologiczny – umiarkowany i stan chemiczny – dobry). Stan „Złota II” oceniono jako dobry (w tym potencjał ekologiczny – co najmniej dobry i stan chemiczny – dobry).

JCWP „Złota I” to część wód wskazana jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, z kolei JCWP „Złota II” jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie PGW, dla przedmiotowych JCWP celem środowiskowym jest: JCWP „Złota I” – poprawa potencjału ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego, JCWP „Złota II” – zapobieganie pogorszeniu potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Ponadto, JCWP PLRW20001722729 posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Złota I” przedłużono do 2021 r.

Co więcej, zlewnia JCWP „Złota II” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnego Sanu” PLH180020, zależnych od wód.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 136 (kod: PLGW2000136), której stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd zaliczona została do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Biorąc pod uwagę, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c

w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. *ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej*.

Zgodnie z opisem przedsięwzięcia, w przypadku wymiany przepustów planuje się przeprofilowanie i umocnienie skarp i dna cieku przed wlotem i wylotem z przepustu. Zaplanowane umocnienia wykonane będą z kamienia, bruku, humusu i darniny oraz betonowych prefabrykowanych elementów wielootworowych, na długości 10 m od wlotu i wylotu przepustu.

Podczas fazy realizacji i eksploatacji, oddziaływanie na potok Kulno, w aspekcie elementów biologicznych i fizykochemicznych, będzie mieć charakter krótkotrwały i przemijający, a w aspekcie elementów hydromorfologicznych (wykonanie umocnień), nieistotny w skali całej JCWP „Złota II”.

Ponadto przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe w zakresie parametrów biologicznych i hydromorfologicznych.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie jak dotychczas, poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków, ze skierowaniem wód opadowo-roztopowych do przydrożnych rowów, które zostaną odmulone i udrożnione. W rowach trawiastych będzie zachodził naturalny proces samooczyszczania tych wód. W obszarach zabudowanych oraz w miejscach wykonania chodników, rowy otwarte, zostaną orurowane i przykryte. W ciągu planowanej kanalizacji deszczowej (rowów krytych) zastosowane zostaną studzienki wpustowe wraz z osadnikami. Łączna długość kanalizacji deszczowej zamkniętej wyniesie ok. 1,2 km. Pozostała część przebudowywanej drogi odwadniana będzie przez rowy trawiaste otwarte. Ze względu na prognozowany ruch pojazdów (droga powiatowa, klasa L) na przebudowywanej drodze, ładunki zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi nie przekroczą wartości: zawiesiny ogólnej 100 mg/l, węglowodory ropopochodne 15 mg/l, a zatem będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

Sprzęt wykorzystany do prac będzie sprawny technicznie. Tankowanie odbywać się będzie poza terenem budowy. Zaplecze budowy oraz magazynowanie materiałów budowlanych zlokalizowane będzie na utwardzonym terenie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto, plac budowy będzie wyposażony w odpowiednie sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych oraz będzie zaopatrzony w osłony, zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne,

w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Pobocza drogi powiatowej oraz skarpy rowów porasta obecnie roślinność trawiasta. W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki ok. 42 sztuk drzew i ok. 19,4 ara krzewów rosnących w pasie drogowym. Głównymi gatunkami drzew występującymi w pobliżu przebudowywanej drogi są: sosny, olchy, brzozy, wiązy miejscowo dęby i topole. Przedmiotowa wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od listopada do marca. Na terenie planowanych prac oraz w ich sąsiedztwie nie stwierdzono występowania gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową. Niemniej jednak Inwestor przewiduje, iż w trakcie realizacji inwestycji realizowana będzie czynna ochrona płazów i innych drobnych kręgowców, polegająca na podejmowaniu wszelkich działań interwencyjnych mających na celu w przypadku ich stwierdzenia odłowienie ich z placu budowy i przeniesienie do właściwego siedliska, poza teren prac. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie potencjalnych siedlisk płazów, wprowadzone zostaną tymczasowe wygradzenia tych miejsc, aby uniemożliwić płazom wejście na teren budowy. Przewiduje się tymczasowe zabezpieczenie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac w postaci oszalowania pni, zabezpieczenia odkrytych korzeni oraz wygradzenia zakrzewień lub zadrzewień. W obrębie obrysu koron drzew i w odległości do 2 m od tego obrysu nie dojdzie do zagęszczania gruntu np. poprzez magazynowanie materiałów budowlanych czy pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/787/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie *Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3590) oraz poza pozostałymi wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 0,95 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnego Sanu” PLH180020.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały na terenie Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy *o ochronie przyrody*. Zakaz ten, podobnie jak pozostałe zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy *o ochronie przyrody*, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z treścią art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U z 2016 r. poz. 2147 ze zm.) „*wydziałanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót*

budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”, w co wpisuje się analizowane przedsięwzięcie, stanowi inwestycję celu publicznego.

Mając na uwadze powyższe, projektowane zamierzenie nie będzie się wiązało ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony znajdującego się poza terenem planowanej inwestycji ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Biorąc pod uwagę fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, jak również ze względu na jego zakres, rodzaj, lokalizację, skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz przewidywane działania minimalizujące (termin wykonania zaplanowanych prac, ochrona fauny) stwierdzono, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Sposób wykonania, zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń oraz uwzględnienie odpowiednich środków technicznych do budowy obiektu i na etapie jego eksploatacji, nie stwarzają ryzyka wystąpienia awarii.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedmiotowego zadania w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, stwierdzono, że nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstępuje się od indywidualnego powiadamiania stron postępowania, zawiadamianie stron o czynnościach organu dokonuje się przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania (art. 49 *K.p.a.* w związku z art. 74 ust. 3 *uuoś* (liczba stron przekracza 20)).

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z analizy informacji przedłożonych przez Wnioskodawcę oraz z charakteru inwestycji wynika, że oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i związane będzie z jego realizacją.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły uwagi ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Powiat Leżajski reprezentowany przez pełnomocnika Pana Piotra Kocpyka wniósł o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 *K.p.a.* Inwestor uzasadniając swój wniosek wskazał m. in. że przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi nr 1246R Kuryłówka – Tarnogród na odcinku Kuryłówka - Brzyska Wola spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Obecnie, jak wskazuje wnioskodawca, istniejąca droga jest w złym stanie technicznym tj. spękania, nierówności poprzeczne i podłużne, wykruszone krawędzie jezdni, nienormatywna szerokość jezdni, brak chodników co zagraża bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego.

Zgodnie z art. 86 *uooś* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 *uooś* m. in. organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę. W związku z tym, jak wskazuje wnoszący, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi Inwestorowi niezwłoczne przystąpienie do kolejnych etapów realizacji przedsięwzięcia tj. uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, złożenie wniosku zgłoszenia robót budowlanych, staranie się o dotację ze środków unijnych, ogłoszenia przetargu na wyłonienie wykonawcy zadania oraz jego docelową realizację.

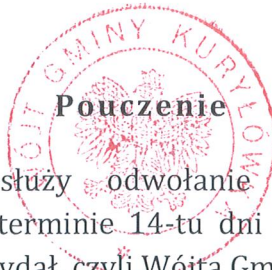
Szybka przebudowa przedmiotowej drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników a w szczególności pieszych poprzez wykonanie chodników, poszerzenia jezdni, utworzenie nowej równej nawierzchni jezdni, renowacji odwodnienia oraz podniesie standard życia mieszkańców.

Biorąc powyższe pod uwagę, wskazujące na ważny interes strony i społeczny, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt 2 sentencji decyzji). Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Biorąc powyższe pod uwagę, mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 *uooś* – informację o wydaniu niniejszej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, podaje się do publicznej wiadomości przez publikację obwieszczenia o jej wydaniu na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Kuryłówce oraz zainteresowanych sołectw: Kuryłówka i Brzyska Wola.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (*załącznik nr 1*).



Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie w terminie 14-tu dni od dnia otrzymania, składane za pośrednictwem organu który ją wydał, czyli Wójta Gminy Kuryłówka.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń (np. zgłoszenia lub pozwolenia na budowę, itp.), przy czym złożenie takiego wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Piotr Kopczyk
ul. Podwiślocze 36/101
35-309 Rzeszów
2. Inwestor: Powiat Leżajski
ul. Kopernika 8
37-300 Leżajsk
3. Strony postępowania w trybie art. 49 *K.p.a.*
- sołtys wsi Kuryłówka z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
- sołtys wsi Brzyska Wola z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń
- BIP Urzędu Gminy w Kuryłówce
- tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Kuryłówce
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie – doręczenie elektroniczne e-PUAP
al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów
2. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny – doręczenie elektroniczne e-PUAP
ul. Wierzbowa 16
35-959 Rzeszów

WÓJT
Madeira
mgr Tadeusz Hajesiak

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.).

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 28.09.2017 r. znak OŚLR.6220.9.2017

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

określonego jako:

„Przebudowa drogi nr 1246R Kuryłówka-Tarnogród na odcinku Kuryłówka-Brzyska Wola”

planowanego do realizacji w obrębie działek ewidencyjnych na terenie miejscowości Kuryłówka i Brzyska Wola, Gmina Kuryłówka.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Leżajski, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1246R w miejscowościach Kuryłówka i Brzyska Wola. Przebudowa niniejszej drogi powiatowej obejmuje odcinek o łącznej długości ok. 8,85 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877 w miejscowości Kuryłówka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1245R w miejscowości Brzyska Wola.

Inwestycja oddziaływać będzie na nw. działki o nr ewidencyjnych: 3156, 1530, 1236/1, 1236/5, 1237/4, 1238/7, 1238/39, 1238/40, 1867/1, 1238/36, 1238/41, 1238/42, 3134, 3150, 1261, 1887, 1277, 2098, 2468, 1509, 822, 1531, 2473 - obręb Kuryłówka, 3391, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3658, 3659, 3442, 3390/11, 3389, 3392, 3386, 3393, 3385, 3383, 3393, 3365, 3345, 3360, 3344, 3346, 3343, 3366, 3320, 3289, 3303, 3178, 3207, 3290, 3293/9, 1032, 2186/4, 2186/1, 2097 - obręb Brzyska Wola.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- poszerzenie jezdni do 5,5 – 5,75 m,
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- umocnienie poboczy,
- renowację i odmulenie rowów przydrożnych,
- likwidację, przebudowę rowów przydrożnych,
- wykonanie rowów krytych,
- remont, przebudowę lub likwidację istniejących przepustów,

- budowę przepustów,
- przebudowa zjazdów publicznych, indywidualnych oraz skrzyżowań,
- przebudowę, budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego kolidującego z projektowaną inwestycją.

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa drogi - L (lokalna),
- prędkości projektowe $V_p=40$ km/h,
- obciążenie nawierzchni - $Q= 100$ kN/oś,
- kategoria ruchu - KR 2,
- ilość jezdni - 1,
- szerokość jezdni - $2 \times 2,75\text{m}$ i $2,75+3,00\text{m} = 5,5-5,75\text{m}$,
- rodzaje skrzyżowań - jednopoziomowe zwykłe.

Powierzchnia zajmowanego terenu oraz obiektu budowlanego, sposób jego dotychczasowego wykorzystania i pokrycie szatą roślinną

Zestawienie powierzchni dla zagospodarowania terenu:

(Powierzchnie orientacyjne oraz proporcje, doprecyzowane na etapie opracowywania projektu budowlanego)

- długość przebudowywanej drogi: ok. 8,85 km,
- powierzchnia jezdni ok. 50 000 m²,
- powierzchnia terenu w granicach pasa drogowego ok. 119 000 m²,
- powierzchnia terenu objętego inwestycją ok. 101 000 m².

Sposób dotychczasowego wykorzystania terenu:

Obecnie na przedmiotowym obszarze znajduje się droga powiatowa służąca do obsługi ruchu lokalnego. Istniejąca droga powiatowa objęta przebudową jest jednojezdniowa o szerokości jezdni ok. 5,1- 5,8 m (lokalnie szerokość jezdni wynosi ok. 7,0 m) i nawierzchni asfaltowej. Na odcinku drogi objętej przebudową występują przepusty pod koroną drogi oraz pod zjazdami.

Wody powierzchniowe na odcinku objętym przebudową odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejących rowów melioracyjnych oraz powierzchniowo na teren przyległy do drogi.

Istniejąca szata roślinna:

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej, to w przeważającej części tereny leśne, tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolne. Pobocza drogi oraz skarpy rowów pokryte są roślinnością trawiastą. Głównymi

gatunkami drzew występującymi w pobliżu przebudowywanej drogi są sosny, olchy, brzozy, wiązy, miejscowo dęby i topole.

Rodzaj technologii:

Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozściełaczy mieszanek asfaltowych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie dowiązania do istniejących dróg bocznych w związku z wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni przebudowywanej drogi powiatowej. Dowiązanie do nowej niwelety drogi powiatowej zostanie wykonane na istniejącej nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni z kruszywa lub ziemnej z kruszywa i/lub mieszanki mineralno-asfaltowej.

Projektowane odwodnienie korony jezdni przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

W miejscach wykonania chodnika rowy przydrożne otwarte zostaną zasypane, zarurowane a ich funkcję będzie pełnić kanalizacja deszczowa, rów kryty. Ponadto, rowy przy przedmiotowej drodze w znacznej większości są rowami suchymi i jedynie podczas opadów krótkotrwale spływa nimi woda z jezdni i poboczy. Odmulanie rowów prowadzone będzie od ujścia w górę rowów celem uniknięcia ewentualnych zastoisk spływającej wody podczas opadów atmosferycznych.

W przypadku potrzeby przewiduje się zabezpieczenie kolizji istniejących urządzeń infrastruktury technicznej. Zakres i sposób wykonania zostanie szczegółowo określony przez Zarządcę danej infrastruktury technicznej na etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia jest niwskazany, gdyż przebudowa drogi powiatowej spowoduje ułatwienie dla okolicznych mieszkańców oraz podniesie bezpieczeństwo poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników, a co za tym idzie poprawi parametry tj. szorstkość, równość podłużna i poprzeczna, przekładające się bezpośrednio na komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Planowana przebudowa w możliwie najkrótszym czasie doprowadzi inwestycję do właściwego stanu technicznego i bezpieczeństwa użytkowania.

Wariant polegający na przebudowie drogi jest najkorzystniejszy pod kątem lokalizacyjnym (poprawa warunków ruchu wszystkich użytkowników drogi), technologicznym (budowa konstrukcji jezdni podniesie parametry użytkowe drogi) oraz

ekonomicznym (budowa drogi pozwoli zaoszczędzić środki finansowe na coroczne remonty jezdni i elementów sieci odwodnienia).

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przewidywany pobór wody oraz energii w fazie realizacji przedsięwzięcia zostanie określony w dalszym etapie projektowania i uzgodniony z administratorami sieci.

Roboty ziemne będą związane z przebudową, likwidacją istniejących rowów przydrożnych lub budową nowych rowów. Przebudową poboczy oraz przy wykonaniu nasypów lub wykopów pod projektowane chodniki i kanalizację deszczową. Nadmiar gruntu w przypadku jego przydatności do wbudowania zostanie wykorzystany na miejscu.

Ilości materiałów konstrukcyjnych (kruszywa łamanego, betonu asfaltowego, mieszanki mineralno-bitumicznej oraz innych), zostaną określone w dalszych fazach projektowania.

W fazie realizacji przedsięwzięcia woda dowożona będzie beczkownikami. Planowana inwestycja ma charakter liniowy i materiały będą dowożone sukcesywnie bezpośrednio do miejsca wbudowywania w drodze lub do baz materiałowo-sprzętowych.

Na terenie baz materiałowo-sprzętowych znajdować się będzie małe zaplecze techniczne w którym ścieki socjalno-bytowe będą magazynowane na placu budowy i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Mieszanki bitumiczne przeznaczone na warstwy jezdne drogi będą dowożone sukcesywnie z istniejących stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych poza realizowaną inwestycją.

Grunty pochodzące z odmulenia rowów i przepustów będą zdejmowane i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystane jedynie przy pracach wykończeniowych np. humusowaniu skarp rowów.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, a w fazie eksploatacji nastąpi nawet poprawa warunków przyrodniczych.

Na etapie realizacji:

Rozwiązania chroniące środowisko w fazie budowy to:

- nie stosowanie sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów, powodującego nadmierną emisję gazów i pyłów oraz hałasu,

- przeprowadzanie tankowania maszyn budowlanych poza wykopami ze szczególną ostrożnością,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne,
- prowadzenie systematycznej selektywnej zbiórki odpadów do zbiorczych pojemników lub w wydzielone miejsca ich magazynowania.

Ochrona szaty roślinnej

W fazie robót przygotowawczych zajdzie konieczność usunięcia kilkudziesięciu drzew i zakrzaczeń w obszarze objętym inwestycją, kolidującego z planowaną inwestycją.

Planowane wycinki przeprowadzone zostaną przed początkową fazą robót, w okresie poza wylęgowym ptaków i płazów tj. w miesiącach od listopada do marca.

Ponieważ w trakcie wykonywania robót budowlanych może wystąpić zagrożenie dla pozostałego, istniejącego drzewostanu w sąsiedztwie placu budowy, dlatego w przypadkach prac w pobliżu takich drzew zastosowane będą osłony pni oraz bryły korzeniowej, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia. Prace wykonywane będą pod właściwym nadzorem w celu niedopuszczenia do wycieków substancji niebezpiecznych z maszyn budowlanych.

W zamian za wycinkę drzew zostaną nasadzone nowe drzewa i krzewy.

Gospodarka odpadami

Gospodarka wytworzonymi odpadami prowadzona będzie przez wyspecjalizowaną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenia, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących odpadów niebezpiecznych. Materiały z rozbiórek, jako odpady składowane będą przez wykonawcę robót, selektywnie składowane i zagospodarowane zgodnie z ustawą *o odpadach* z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.).

Ochrona przed hałasem i zanieczyszczeniem powietrza

Roboty budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższej usytuowanych budynków mieszkalnych. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za zabezpieczenie przed pyleniem przewożonych i składowanych materiałów oraz czyszczenie dróg dojazdowych i placu budowy.

Emisja hałasu, w miarę możliwości będzie ograniczana przez zastosowanie pod maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatacją urządzeń,

zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych.

Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące.

Transport technologiczny odbywał się będzie z użyciem przykryć wożonych materiałów, plandekami.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe

W celu maksymalnego złagodzenia skutków danego przedsięwzięcia dla celów ochrony wód wszelkie roboty będą prowadzone przy jak najmniejszej ingerencji w środowisko i nie wpłyną na morfologię, a także na pogorszenie stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych, podziemnych oraz środowiska wodno-gruntowego. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, będą prowadzone przez pojazdy i maszyny sprawne technicznie.

Ochrona płazów

W trakcie realizacji inwestycji prowadzona będzie czynna ochrona płazów i innych drobnych kręgowców, polegająca na podejmowaniu wszelkich działań interwencyjnych mających na celu odłowienie ich z placu budowy i uwolnienie w bezpiecznym miejscu, ekologicznie dostosowanym do ich aktualnych form aktywności (np. w trakcie godów płazy wynoszone będą do zbiorników wodnych).

Na etapie eksploatacji:

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Przebudowana drogi powiatowej nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe, podziemne oraz grunty. Źródłem ścieków z analizowanego przedsięwzięcia będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi odprowadzane do samoczyszczących się przydrożnych rowów trawiastych.

Wody opadowe będą posiadały stężenia niższe niż dopuszczalne określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) – zawiesina 100 mg/l, substancje ropopochodne 15 mg/l).

Ochrona przed hałasem

Na podstawie pomiarów natężenia ruchu wykonanych przez projektanta zadania inwestycyjnego, prognozowane natężenie ruchu średniodobowego (na rok 2037) na analizowanym odcinku drogi wynosi 1398 poj./dobę. W porze dziennej prognozowane

natężenie ruchu wynosi około 1278 poj./dobę. Natomiast w porze nocnej prognozowane natężenie ruchu wynosi około 120 poj./dobę.

Najbliższe tereny chronione akustycznie występujące w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej to zabudowa jednorodzinna po obu stronach jezdni drogi.

Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 112), tj.:

- pora dnia: 6:00 – 22:00, przedział czasu odniesienia 16 godzin – 61dB,
- pora nocy: 22:00 – 6:00, przedział czasu odniesienia 8 godzin – 56dB.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy, po zrealizowaniu planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi na przedmiotowym odcinku w zakresie hałasu. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch sprawią, iż poziom hałasu w rejonie drogi znacznie obniży się.

Nie przewiduje się konieczności zastosowania środków ochrony akustycznej.

Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza:

W zakresie emisji zanieczyszczeń planowane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu jakości powietrza na terenach sąsiednich, a więc nie zachodzi potrzeba stosowania środków ochrony.

Ochrona szaty roślinnej:

Na etapie projektu budowlanego zostanie zapewniona minimalizacja wycinki drzew i krzewów a dotyczyć będzie ona fazy robót przygotowawczych. W trakcie wykonywania prac budowlanych w sąsiedztwie drzew nie podlegających wycince muszą zostać podjęte przez wykonawcę działania ochronne pni i brył korzeniowych.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odslonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siennego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe

Wody opadowe z chodników i jezdni z odcinka objętego rozbudową zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących urządzeń wodnych takich jak kanalizacja deszczowa oraz rowy przydrożne. W ciągu planowanej kanalizacji deszczowej (rowów krytych) zastosowane zostaną studzienki wpustowe wraz z osadnikami. Nie projektuje się żadnych dodatkowych urządzeń podczyszczających.

Wody opadowe zostaną wprowadzone do środowiska zgodnie z art. 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków,

jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800 ze zm.).

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód oraz środowiska gruntowo-wodnego.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

ścieki socjalno-bytowe

Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane na placu budowy i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Natomiast w trakcie eksploatacji drogi nie będą wytwarzane tego rodzaju ścieki.

ścieki technologiczne

Dla planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wytwarzania ścieków technologicznych.

wody opadowe

Jezdnia drogi powiatowej będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, ze skierowaniem wód opadowych do przydrożnych rowów trawiastych-samoczyszczących (lokalnie umocnionych) oraz do rowów krytych, kanalizacji deszczowej z wylotem do ww. rowów otwartych lub rowów melioracyjnych, cieków wodnych.

Z uwagi na to, że stężenia zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych będą w odprowadzanych wodach opadowych niższe od dopuszczalnych maksymalnych stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800 ze zm.) nie jest konieczne podczyszczanie wód opadowych, przed ich wprowadzeniem do ziemi i wód.

Mając na uwadze powyższe, stwierdza się że zaproponowany system odwodnienia jest wystarczający do ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, a co za tym idzie, jest wystarczający, aby docelowo osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i chemiczny wód powierzchniowych.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Inwestycja zlokalizowana jest ok. 105 km od granicy ze Słowacją i ok. 60 km do granicy z Ukrainą. Wobec tego stwierdza się, że z uwagi na znaczną odległość

i punktowy charakter inwestycji nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/787/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie *Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3590) oraz poza pozostałymi wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 0,96 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnego Sanu” PLH180020.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały na terenie Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o *ochronie przyrody*. Zakaz ten, podobnie jak pozostałe zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o *ochronie przyrody*, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z treścią art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o *gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147 ze zm.) „*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*”, w co wpisuje się analizowane przedsięwzięcie, stanowi inwestycję celu publicznego.

Mając na uwadze powyższe, projektowane zamierzenie nie będzie się wiązało ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony znajdujące się poza terenem planowanej inwestycji ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej:

Przedmiotowa droga nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

Budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 i 20 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów).

Gospodarka wytworzonymi odpadami prowadzona będzie przez wyspecjalizowaną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenia, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących odpadów niebezpiecznych. Materiały z rozbiórek, jako odpady będą przez wykonawcę robót, selektywnie składowane i zagospodarowane zgodnie z *ustawą o odpadach* z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.).

WÓJT
Malemb
inż. Tadeusz Halesiak