

WSOS.6220.14.2017/15.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie :

art.104,107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2017r. poz.1257/

art.71 ust.2 pkt 2, art.73, art.75 ust.1 pkt 4 , ust.4, art.84 i art.85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie ,udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U. z 2017 poz.1405 /

§ 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016 poz.71/

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Leżajskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1254R od drogi nr 1257R - Ożanna - Piskorowice w km 1 + 700 – 4 + 556 o długości 2,856km**".

o r z e k a m

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1254R od drogi nr 1257R - **Ożanna - Piskorowice w km 1 + 700 – 4 + 556 o długości 2,856km**".

U z a s a d n i e n i e

W dniu 08.06.2017r. do Wójta Gminy Leżajsk wpłynął wniosek Powiatu Leżajskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1254R od drogi nr 1257R - Ożanna - Piskorowice w km 1 + 700 – 4 + 556 o długości 2,856km**".

Do wniosku dołączono: poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji drukowanej i elektronicznej sporządzoną, zgodnie z art.3 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz.1405) zwanej dalej „ustawą” .

Opisane w karcie informacyjnej planowane przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust.1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Dla w/w przedsięwzięcia zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 „ustawy” wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla którego zgodnie z art. 59 ust.1 pkt 2 „ustawy” może być nałożony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust.1 pkt.1 i 2 cytowanej wyżej „ustawy” wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Rzeszowie oraz Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii nr WOOŚ.4240.8.6.2017.KR.3 z dnia 17.07.2017r. i Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii nr SNZ.9020.4.12.2017.JM z dnia 21.06.2017r. uznali, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie planowanego przedsięwzięcia w oparciu o kryteria określone w art. 63 ust. 1 „ustawy” stwierdza się, że w/w inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Wójt Gminy Leżajsk stwierdzając niniejszym postanowieniem brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy tj.:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Leżajsk w miejscowości Piskorowice i na terenie Gminy Kuryłówka w miejscowości Ożanna. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi nr 1254R polegająca głównie na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji, zwiększeniu nośności do normatywnej wielkości, dostosowanej do kategorii ruchu KR 2 i nacisku na oś 100 kN na oś. Przewiduje się m.in. wzmocnienie istniejącej nawierzchni dodatkowymi warstwami z kruszywa i z mieszanek mineralno – bitumicznych z poszerzeniem pasa ruchu do 2,75 m (szerokość jezdni 5,50 m) i zachowaniem przebiegu w planie sytuacyjnym, odmulenie istniejących rowów przydrożnych (odwodnienie drogi zostanie zachowane dotychczasowe, jako powierzchniowe – spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących rowów, przepustów i cieków). Długość odcinka drogi objętego przebudową to ok. 2,86 km. Zamierzone przedsięwzięcie zawierać się będzie w granicach obecnego przebiegu pasa drogowego po istniejącym śladzie jezdni.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza. Hałas będą powodowały maszyny i urządzenia budowlane. Faza robót budowlanych będzie rozciągnięta w czasie, lecz oddziaływania związane z tym etapem prac ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. W celu ograniczenia oddziaływań przedsięwzięcia na powietrze, prace będą wykonywane sprawnym sprzętem. Realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje wytworzenie odpadów związanych z użytkowaniem sprzętu, pracami ziemnymi oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Przy gospodarowaniu odpadami

przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 r., poz. 1987 ze zm.).

Według informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, obciążenie ruchem na przedmiotowej drodze jest niewielkie i wynosi ok. 911 szt. pojazdów/dobę, stąd przewiduje się, iż w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, wartości dopuszczalne hałasu na terenach prawnie chronionych w otoczeniu drogi, nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w obrębie trzech jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

1. „Złota I”, kod: PLRW20001722729, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 – brak możliwości technicznych. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla ww. JCWP przedłużono do 2021 r. Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego.

2. „Dopływ spod Cieplic”, kod: PLRW20001722716, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – poniżej dobrego, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 i 4(4)-2 – brak możliwości technicznych, dysproporcjonalne koszty. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla ww. JCWP przedłużono do 2021 r. Ponadto, zlewnia JCWP „Dopływ spod Cieplic” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, zależnego od wód. Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego.

3. „Lubinka”, kod: PLRW200017227129, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – poniżej dobrego, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 i 4(4)-2 – brak możliwości technicznych, dysproporcjonalne koszty. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla ww. JCWP przedłużono do 2021 r. Zlewnia JCWP „Lubinka” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, zależnego od wód. Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 136 (kod: PLGW2000136),

w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy - dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych oraz poza strefami ochronnymi wyznaczonymi dla powierzchniowych i podziemnych ujęć wód. Zgodnie z opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu Mapami Zagrożenia Powodziowego i Mapami Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

Odwodnienie przebudowywanej drogi nastąpi jak dotychczas, czyli poprzez powierzchniowe – spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie konieczna ingerencja w koryta pobliskich cieków.

W fazie budowy poza kruszywem i betonem występować będzie zużycie wody do celów technologicznych i sanitarnych w ilości ok. 5 m³ /d. Oddziaływanie to sprowadzi się jedynie do okresu wykonawstwa, gdyż po przebudowie odcinka omawianej drogi nie będzie zachodziła potrzeba zużywania zasobów wodnych. W celu wykluczenia i minimalizacji ewentualnych negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne w ramach przedsięwzięcia zastosowane będą następujące rozwiązania:

- 1) ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zabezpieczane w przenośnych urządzeniach sanitarnych, które będą okresowo wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków wyposażonej w punkt zlewny,
- 2) zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza miejscem przepływającego cieku, bez narażania wód tego cieku na zanieczyszczenie stosowanymi materiałami budowlanymi,
- 3) miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością i przedostania się ich do gruntu lub wód,
- 4) prace związane z przebudową przepustu przekraczającego lokalny ciek będą realizowane w okresie niskich stanów wód i ograniczone zostaną do niezbędnego minimum, tj. do robót związanych z rozbiórką istniejącego przepustu i wykonaniem nowego o większej średnicy wraz z towarzyszącymi elementami (np. przyczółki, umocnienie wlotu i wylotu),
- 5) odmulenie rowów i przepustów na rowach przydrożnych (pod zjazdami) będzie przeprowadzone w taki sposób, aby nie zakłócać prawidłowego przepływu wód.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku przewiduje się, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie obejmuje działań, które mogą uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy przedmiotowej JCWPd. Analiza przedłożonych dokumentów pozwala na stwierdzenie, że przedmiotowy projekt nie obejmuje działań, które mogą wpłynąć negatywnie na stan JCWPd 136 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi także oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w granicach Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/787/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3590 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem miejsca realizacji planowanej inwestycji jest oddalony o ok. 3,60 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020. Inne obszary N2000 położone są w znacznej odległości.

W myśl zapisów § 3 ust. 1 pkt 1) ww. Uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego, na terenie Kuryłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach głównego korytarza ekologicznego Lasy Cieszanowskie (KPdC-C1), wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez tereny niezabudowane, lasy, pola uprawne i łąki. Pobocza drogi porośnięte są trawą i na znacznym odcinku zawyżone. Istniejące rowy przydrożne zamulone bez spadków, zarośnięte trawą i krzakami. Zniszczeniu ulegną jedynie powierzchnie przydrożnych nieużytków, które stanowi roślinność ruderalna wykształcona na poboczach i skarpach rowów, podczas wykonywania nowych poboczy i odmulania rowów (średnia głębokość odmulenia to 30 – 40 cm), co nie spowoduje strat w tym obszarze, gdyż jest ona typowa i często występująca w rejonie przedsięwzięcia. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Istniejące rowy będą odmulane poza okresem rozrodczym płazów (tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca) z zachowaniem istniejącego pochylenia skarp 1:1,5 ze względu na ograniczenie pasa drogowego. W przypadku prowadzenia wykopów, zostaną one zabezpieczone przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt. Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów zostaną one sprawdzone pod kątem obecności w nich zwierząt.

Mając na uwadze rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, a także charakter (przebudowa już istniejącej drogi) i skalę generowanych oddziaływań na środowisko oraz działania minimalizujące, uznano iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W trakcie realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Emisja ta będzie krótkotrwała i okresowa oraz ilościowo nieznacząca. Sieć kanalizacyjna będzie szczelna, co zapobiegnie emisji metanu do atmosfery. Reasumując, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na klimat.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym z analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia standardów środowiska. Wykonanie robót inwestycyjnych poprawi jakość nawierzchni co wpłynie na płynność ruchu pojazdów oraz komfort i bezpieczeństwo podróżowania.

Większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Gminy Leżajsk, dlatego zgodnie z art.75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2017r.poz.1405/ organem prowadzący postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach był Wójt Gminy Leżajsk.

Liczba stron w postępowaniu przekracza 20, w związku z tym stosownie do art.74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. z 2017r. poz. 1405/ zastosowano przepis art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 KPA stronom postępowania zapewniono czynny udział w każdym stadium postępowania w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Strony postępowania nie wniosły uwag i nie złożyły wniosków.

Mając powyższe na uwadze ,orzeczono jak na wstępie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowej decyzji i jest jej integralną częścią.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Wójta Gminy Leżajsk w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1 i 2 KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia zrzeczenia się do prawa wniesienia odwołania przez ostatnią stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. WÓJTA
mgr inż. Bolesław Pawlus
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Powiat Leżański.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. a /a.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Kuryłówka.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
3. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie

Sprawę prowadzi: Jan Chabros tel.kont. 17 240-62-03.

Piotr Chmiel
PRAWNY

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1254R od drogi nr 1257R - Ożanna - Piskorowice w km 1 + 700 – 4 + 556 o długości 2,856km”.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Gminy Leżajsk w miejscowości Piskorowice na działce 1893 i miejscowości Ożanna na działkach nr ewid.344/1,1038/2 Gmina Kuryłówka.

Długość przebudowywanej drogi około 2,856 km.

Zakres prac przebudowy drogi obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni dodatkowymi warstwami kruszywa oraz mieszankami mineralno-bitumicznymi z poszerzeniem pasa ruchu do 2,75 m;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych (odwodnienie drogi zostanie zachowane jako powierzchniowe ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących rowów ,przepustów i cieków ,wodnic.
- wykonanie poboczy gruntowych z ziemi pozyskanej z odmulenia rowów umocnionych kruszywem łamany o szerokości 1,0 m.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa drogi – L
- kategoria obciążenia ruchem – KR-2
- nośność nawierzchni 100 kN
- prędkość projektowa V_p – 40 km/h
- szerokość pasa ruchu 2,75 przekrój szlakowy
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem 1,0 mx2
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% obustronne(daszkowe)
- pochylenie poprzeczne na łukach – jednostronnie istniejące
- pochylenie poboczy - 6% jednostronne

z up. WÓJTA

**mgr inż. Dariusz Pawlus
Zastępca Wójta**