

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA - OBLICZENIOWA**

- 1. Opis techniczny .**
- 2. Książka przedmiarów**
- 3. Zestawienie materiałów.**
- 4. Informacja BIOZ.**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- 1. Plan orientacyjny            skala : 1: 50 000**
- 2. Plan sytuacyjny            skala : 1: 500**
- 3. Przekroje normalne        skala : 1: 50**

## **III. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Skróconą dokumentację projektowo - kosztorysową na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych – ulica Kobylińska w Krobi długości 600,00 mb Dz. Nr 473/1 i 473/2 , obręb Krobia , opracowano w oparciu o :

1. Zlecenie /umowę.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
3. Podkład geodezyjny w skali 1: 500
4. Uzgodnienia z inwestorem.
5. Pomiary własne w terenie.

## 2. PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA .

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. droga gminna                              | - | klasa „ L ”                                 |
| 2. obciążenie                                | - | ruch lekki KR1                              |
| 3. podstawowa szerokość nawierzchni brukowej | - | 4,00 m                                      |
| 4. podłoże                                   | - | grunty wątpliwe                             |
| 5. odwodnienie                               | - | projektowane odtworzenie rowów przydrożnych |

## 3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ciąg ulicy Kobylińskiej posiada na całej swej długości nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11,0 do 12,0m. Na początkowym odcinku przebudowy usytuowane są następujące urządzenia techniczne : sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć eNN.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa posiada nierówności, zagłębienia w których w czasie opadów deszczu gromadzi się woda powodując dalsze niszczenie nawierzchni gruntowej.

Zawyżone pobocza oraz zamulone rowy, a miejscami ich brak również nie sprzyja szybkiemu odpływowi wód opadowych.

#### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .**

4.1 Jezdnię w przekroju poprzecznym projektuje się następująco:

- na całym odcinku tj. 600,00 mb w-wa dolna podbudowy z kamienia polnego kruszonego (materiał inwestora) gr.15 cm zagęszczona mechanicznie
- w-wa górna podbudowy z tłuczni kamienno sortowanego GRH 0/31,5mm o ciągłym uziarnieniu zagęszczona mechanicznie gr.8cm po zawałowaniu
- żwirowanie wykonanej podbudowy żwirem warstwą min.1 cm z polaniem wodą i zawałowaniem.

4.2 Odwodnienie

Ulenie obustronne rowów przydrożnych. Ścięte pobocza winny mieć spadek poprzeczny 8%. Aby spływ wód z nawierzchni był swobodny. Spadek podłużny odmulonych rowów winien być dostosowany do niwelety jezdni.

#### **5. UWAGI .**

5.1 Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów , które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.

5.2 Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

- 5.3 Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
- 5.4 Materiały oraz wykonane roboty muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Ponadto materiały muszą posiadać deklarację zgodności i aktualne świadectwa badań.
- 5.5 Przed przystąpieniem do realizacji robót w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

**Opracował:**

