

Zarządzenie nr 65 /2017
Burmistrza Krobi
z dnia 07 czerwca 2017 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Krobia na lata 2017-2021”

Na podstawie art. 20 ust. 1 i art. 35 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) - zarządzam, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Krobia na lata 2017-2021” w brzmieniu jak w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. Burmistrza
Michał Liswoń
Zastępca Burmistrza

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE KROBIA NA LATA 2017-2021



SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	s.4
2. Cel i zakres opracowania.....	s.4
3. Informacje ogólne.....	s.4
4. Charakterystyka dróg gminnych w gminie Krobia.....	s.6
5. Charakterystyka sieci dróg na terenie gminy.....	s.7
6. Wykaz dróg publicznych w gminie Krobia.....	s.8
7. Ocena stanu technicznego dróg gminnych	s.14
8. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy i remontów.....	s.15
9. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na lata 2017-2021.....	s.16
10. Podsumowanie i wnioski.....	s.18

SPIS RYSUNKÓW I TABEL

Rys. 1 Lokalizacja Krobi w Polsce

Rys. 2 Położenie gminy Krobia na terenie województwa wielkopolskiego

Rys. 3 Położenie gminy Krobia na tle powiatu gostyńskiego

Rys. 4 Drogi na terenie gminy Krobia

Tab. 1 Wykaz dróg wojewódzkich

Tab. 2 Wykaz dróg powiatowych

Tab. 3 Wykaz dróg gminnych

Tab. 4 Plany inwestycyjne – drogowe 2017r.

Tab. 5 Plany inwestycyjne rezerwowane do wykonania w miarę posiadanych środków

1. Podstawa opracowania

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440. Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych drogi gminne stanowią własność gminy. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). Podstawą opracowania planu rozwoju sieci dróg gminnych na terenie gminy Krobia na lata 2017-2021 jest art. 20 ust.1 ustawy o drogach publicznych.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania planu jest ocena stanu istniejących dróg gminnych na terenie gminy Krobia, a następnie określenie zadań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej. Plan określa zadania inwestycyjne, które:

- Zapewnią właściwy standard dróg przez wykonanie bieżących remontów,
- Podnoszą standardy dróg gminnych przez ich przebudowę,
- Poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Poprawią płynność ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem miejscowości Krobia,
- Podniosą konkurencyjność i atrakcyjność gminy ,
- Stworzą spójną sieć dróg nawiązującą do istniejącej sieci dróg.

Zakresem opracowania objęto następujące elementy

- Stan techniczny dróg gminnych gminy Krobia,
- Potrzeby rozwojowe istniejącej sieci dróg,
- Plany inwestycyjne dróg gminnych na lata 2017-2021,
- Parametry techniczne dróg gminnych w odniesieniu do obowiązujących przepisów.

Zwiększające się wymagania użytkowników dróg pod względem jakości jak i bezpieczeństwa ruchu powodują coraz większą presję mieszkańców gminy na właściwe utrzymanie ulic i dróg, poprawę stanu nawierzchni i profesjonalne podejście do tego problemu. Jednocześnie jest wymagany profesjonalizm w zarządzaniu drogami. Trzeba szczególnie podkreślić, że są różne cele samorządów odnośnie rozwoju gminy i jej sieci drogowej oraz są różne możliwości realizacji tych celów.

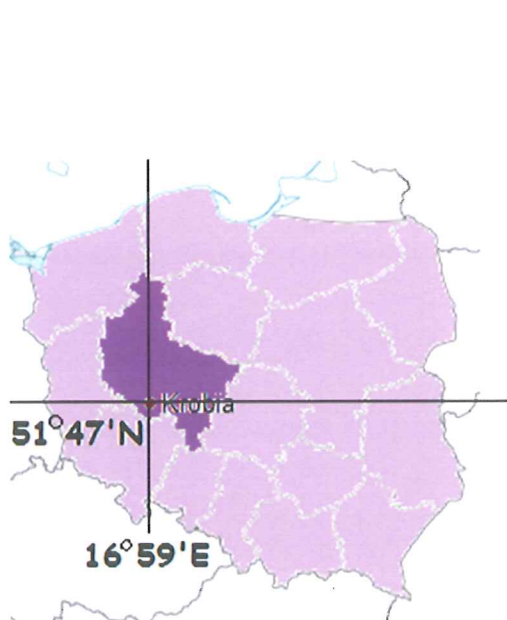
3. Informacje ogólne

Gmina Krobia usytuowana jest w południowo-zachodniej części województwa wielkopolskiego, na południu powiatu gostyńskiego, na obszarze makroregionu Niziny Południowowielkopolskiej. Pod względem typu krajobrazu naturalnego przeważa krajobraz równin, a rzeźba terenu jest mało urozmaicona.

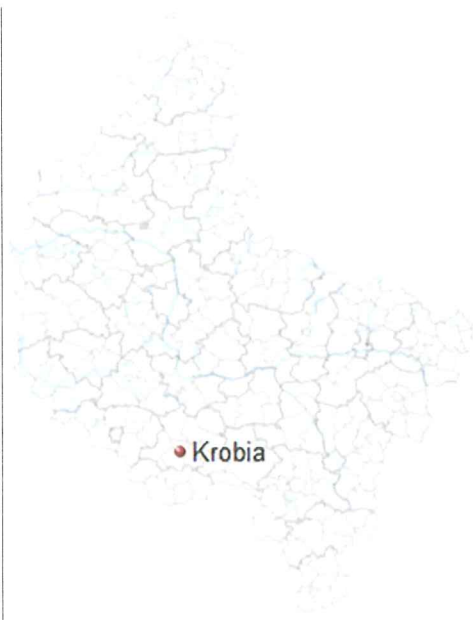
Gmina oddalona jest od miasta powiatowego Gostyń o 7 km, zaś od miasta wojewódzkiego Poznań o ok. 85 km. Zajmuje obszar o powierzchni 12 954 ha, w tym użytki rolne 11677 ha,

lasy i grunty leśne i zadrzewione 545 ha, tereny zabudowane i zurbanizowane 685 ha, tereny wodne (rowy i stawy) 16 ha, nieużytki 27 ha, tereny różne 4 ha.

Według danych statystycznych Głównego Urzędu Statystycznego z 2014 roku, gminę Krobia zamieszkuje 13 032 osób.



Rys. 1 Lokalizacja Krobia w Polsce



Rys. 2 Położenie gminy Krobia na terenie województwa wielkopolskiego

Głównym ośrodkiem gminy jest miasto Krobia, które pełni funkcje administracyjne, kulturowe, sportowe, zdrowotne i edukacyjne dla mieszkańców. W skład gminy oprócz miasta Krobia wchodzi 22 sołectwa: Bukownica, Chumiętki, Chwałkowo, Ciołkowo, Domachowo, Gogolewo, Grabianowo, Karzec, Kuczyna, Kuczynka, Niepart, Pijanowice, Posadowo, Potarzyca, Przyborowo, Pudliszki, Rogowo, Stara Krobia, Sułkowice, Wymysłowo, Ziemin, Żychlewo. Graniczy z czterema gminami powiatu gostyńskiego: Piaski, Poniec, Pępowo i Gostyń oraz z gminą Miejska Górka, leżącą w powiecie rawickim.



Rys. 3 Położenie gminy Krobia na tle powiatu gostyńskiego

4. Charakterystyka dróg gminnych w gminie Krobia

Na terenie gminy Krobia drogi gminne zostały podzielone na:

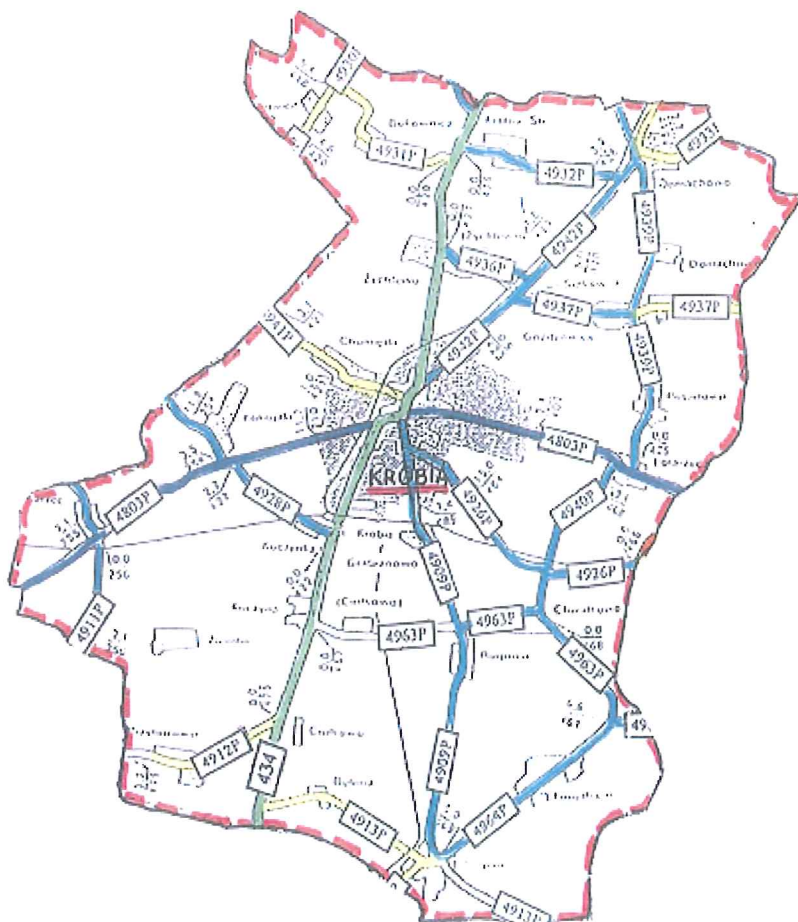
Drogi klasy Z- droga zbiorcza- jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124). Rozporządzenie określa jakie wymagania techniczne i użytkowe powinna spełniać droga tej klasy. Wymagania te uzależnione są od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy Z dopuszcza się trzy prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h. Drogi klasy Z mogą należeć do kategorii dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych.

Drogi klasy L- droga lokalna- Dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo) lub dróg gminnych.

Drogi klasy D- droga dojazdowa- najniższa z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124).

Dla klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektową na terenie zabudowanym: 30 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 30 i 40 km/h. Drogi klasy D mogą należeć do kategorii dróg gminnych. Głównym zadaniem dróg gminnych lokalnych i dojazdowych jest wewnętrzna obsługa miejscowości: obszarów osiedlowych i obszarów komercyjnych oraz połączeń tych obszarów z drogami wyższych kategorii.

5. Charakterystyka sieci dróg na terenie gminy



Rys. 4 Drogi na terenie gminy Krobia

Na terenie gminy Krobia znajduje się 177,75 km dróg publicznych, które obejmują drogi wojewódzkie 13,45 km, drogi powiatowe 90,03 km, oraz drogi gminne 74,27 km.

System połączeń komunikacyjnych na terenie gminy Krobia kształtuje się następująco: droga wojewódzka nr 434 Łubowo- Śrem- Gostyń- Krobia- Rawicz, drogi powiatowe oraz drogi gminne. W ostatnim czasie została oddana do użytku zachodnia obwodnica miasta Krobia w ciągu drogi nr 434 przebiegająca śladem linii kolejowej Miejska Górka- Kościan do drogi powiatowej Krobia- Poniec, została również zakończona przebudowa drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo- Kórnik- Śrem- Gostyń-Krobia- Rawicz. Obie te inwestycje przyczyniły się do znacznego odciążenia ruchu w mieście, zwłaszcza w centrum. W Planie Zagospodarowania Województwa Wielkopolskiego oraz w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Krobia planowana jest również „wschodnia” obwodnica miasta. Drogi powiatowe stanowią stosunkowo gęstą sieć, ale w większości są to drogi o zniszczonej nawierzchni. Łączna długość dróg powiatowych na terenie gminy wynosi 90,03 km, z czego 6,8 km dróg powiatowych znajduje się na obszarze miasta. W latach 2007-2013 zauważyć można poprawę jakości powiatowej infrastruktury drogowej.

Uzupełnieniem sieci powiatowych dróg są drogi gminne. Długość dróg gminnych wynosi ok 74,27 km, z czego 22,16 km posiada nawierzchnię bitumiczną, 0,016 km posiada nawierzchnię betonową, 8,92 km posiada nawierzchnię z kostki, 3,47 km posiada nawierzchnię brukową, 10,41 km posiada nawierzchnię z tłucznia, 29,30 km posiada nawierzchnię gruntową. Znaczna część inwestycji drogowych odbywa się przy współpracy Gminy Krobia z Powiatem Gostyńskim.

Mimo to problem pozostaje- niezadowolający stan techniczny dróg. Wymagają one częściowych remontów i przebudowy (wyposażenie w chodniki i ścieżki rowerowe). Ruch rowerowy odbywa się w większości drogami samochodowymi, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa.

Usługi w zakresie przewozu pasażerów na terenie gminy realizowane są przez transport kolejowy oraz autobusowy. Przez gminę przebiega niezelektryfikowana linia kolejowa relacji Głogów- Leszno- Krotoszyn ze stacjami kolejowymi w Krobi, Karcu i Włostowie. Większe znaczenie dla ludności ma komunikacja autobusowa. Umożliwia ona dotarcie do wszystkich miejscowości gminy oraz gwarantuje połączenia z dużymi ośrodkami miejskimi- Poznań, Leszno, Jelenia Góra, Wrocław.

6. Wykaz dróg publicznych w Gminie Krobia

Tab. 1 Wykaz dróg wojewódzkich

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	Długość odcinka
1	Łubowo- Śrem- Gostyń- Krobia- Rawicz	434	13,45

Tab. 2 Wykaz dróg powiatowych

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	Długość odcinka
1	Kłoda - Kobylin	4803P	13,248
2	Krobia - Miejska Górka	4909P	8,484
3	Żytowiecko - Rokosowo - Karzec	4911P	2,750
4	Sarbinowo - Ciołkowo	4912P	3,203
5	Dębina - Oczkowice	4913P	6,188
6	Krobia - Smolice	4926P	5,526

7	Drzewce - Kuczynka	4928P	3,939
8	Poraj - Żytowiecko	4930P	2,117
9	Bukownica - DW 434	4931P	3,122
10	Stara Krobia - Jasiewo	4932P	3,218
11	Domachowo - Rębowo	4933P	1,504
12	Żychlewo – Wymysłowo	4936P	1,788
13	Sułkowice - Ludwinowo	4937P	4,291
14	Krajewice - Domachowo Potarzyca	4939P	6,653
15	Potarzyca - Chwałkowo	4940P	3,084
16	Łęka Mała - Krobia	4941P	3,116
17	Krobia - Bodzewo	4942P	6,041
18	Aleksandrowo-Sikorzyn-Krobia Stara	4949P	0,341
19	Kuczyna - Gogolewo	4963P	6,830
20	Niepart - Skoraszewice	4964P	4,587

Łączna długość dróg powiatowych na terenie gminy wynosi 90,03 km.

Tab. 3 Wykaz dróg gminnych

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi	Długość odcinka
1.	Sikorzyn - Pijanowice od granicy gm. Gostyń do drogi pow. nr 4930P	737027P	1,692
2.	Ziemin-Kuczyna od granicy gm. Poniec do dr. woj. nr 434	751045P	3,768
3.	Żychlewo-Pudliszki od drogi woj.nr 434 do ulicy Fabrycznej w Pudliszkach	754526P	5,234
4.	2 odc. drogi w m. Stara Krobia -od pierwszego odcinka drogi 754527P /m. Stara Krobia od dr. woj. nr434 do dr. pow. nr 4931P/	754527P	1,450

5.	Pudliszki-Ziemlin-Przyborowo do granicy gm. Poniec - od dr. pow. nr 4803 do granicy gm. Poniec	754529P	6,690
6.	odcinek drogi w Gogolewie /Rogowo-Gogolewo od dr. pow. nr 4909 do dr. pow. nr 4964P/	754530P	3,076
7.	Ciołkowo-Dębina od dr. woj. nr 434 do dr. pow. nr 4913P	754531P	1,645
8.	Niepart-Gostkowo od dr. pow. nr 4913P w kierunku Gostkowa do gr. gm. Miejska Górka	754532P	1,321
9.	Niepart - Zygmuntów od dr. pow. nr 4913P do dr. gminnej nr 754530P	754533P	2,464
10.	Pudliszki-Krobia od ul. Fabrycznej w Pudliszkach do ul. Ogrodowej w Krob	754534P	2,806
11.	Domachowo przez miejscowość odc.2 od DP 4933P do DP 4933P /m. Domachowo od dr. pow. nr 4939P do dr. pow. nr 4933P/	754542P	0,941
12.	m. Żychlewo od dr. gm. nr 754526P do dr. woj. nr 434	754543P	1,066
13.	m. Posadowo od dr. pow. nr 4939P do dr. pow. nr 4939P strona zachodnia	754544P	0,444
14.	m. Posadowo od dr. pow. nr 4939P w kierunku wschodnim	754545P	1,674
15.	m. Niepart od dr. pow. nr 4909P do dr. pow. nr 4913P	754546P	0,486
16.	m Gogolewo od dr. pow. 4964P do dr. gminnej nr 754533P	754547P	1,319
17.	m. Grabianowo od dr. pow. nr 4913P przez wioskę w kierunku południowym	754548P	0,424
18.	m. Chwałkowo od dr. pow. nr 4963P do dr. pow. nr 4940P	754549P	0,593
19.	m. Sułkowice od dr. pow. nr 4939P do dr. pow. nr 4937P	754550P	0,862
20.	m. Bukownica od dr. pow. nr 4931P do dr. pow. 4931P od strony północnej	754551P	0,391
21.	m. Stara Krobia od dr. gm. nr 754527 do dr. pow. nr 4932P	754552P	0,131
22.	Pudliszki ul. Krobska	754596P	0,462
23.	Ziemlin-działka o numerze geodezyjnym 68	754598P	0,180
24.	m. Ziemlin- w kierunku Pudliszek, działka o numerze geodezyjnym 19	754599P	2,557
25.	m. Kuczyna- w kierunku Karca, działki o numerach geodezyjnych 22, 26, 5	754600P	3,035

26.	m. Ziemiń- w kierunku Karca, działka o numerze geodezyjnym 16	754601P	0,600
27.	m. Ziemiń- w kierunku Kuczyny, działka o numerze geodezyjnym 27	754602P	1,300
28.	Gogolewo dojazd do bloków	754606P	0,254
29.	Żychlewo pierwsza droga od Krobi	754607P	0,960
30.	Żychlewo pierwsza droga od Wymysłowa	754608P	0,562
31.	Gogolewo- droga dojazdowa do oczyszczalni ścieków	754613P	0,046
32.	Obręb Pudliszki, dz. nr 257	754615P	0,321
33.	Obręb Kuczyna, dz. nr 242	754616P	1,859
34.	Krobia odcinek ul. 1-go Maja	754553P	0,631
35.	Krobia odnoga ul. Asnyka	754557P	0,122
36.	Krobia pl. PKS	754587P	0,036
37.	Krobia ul. Biskupiańska	754580P	0,190
38.	Krobia ul. Cicha	754563P	0,356
39.	Krobia ul. Grunwaldzka	754565P	0,541
40.	Krobia ul. Harcerska	754567P	0,470
41.	Krobia ul. Jana Piko	754605P	0,238
42.	Krobia ul. Jutrosińska	754568P	1,395
43.	Krobia ul. Kasztelańska	7544579P	0,195
44.	Krobia ul. Kobylińska	754573P	0,439
45.	Krobia ul. Konopnickiej	754591P	0,647
46.	Krobia ul. Kopernika	754554P	0,480
47.	Krobia ul. Kwiatowa	754564P	0,191

48.	Krobia ul. Nowa	754570P	0,680
49.	Krobia ul. Odrodzenia	754556P	1,302
50.	Krobia ul. Ogród Ludowy	754576P	0,206
51.	Krobia ul. Parkowa	754590P	0,183
52.	Krobia ul. Pl. Kościuszki	754575P	0,027
53.	Krobia ul. Polna	754583	0,550
54.	Krobia ul. Południowa	754592P	0,104
55.	Krobia ul. Poznańska - Rynek - Powstańców Wlkp.	754597P	1,903
56.	Krobia ul. Prof. J. Zwierzyckiego	754577P	0,164
57.	Krobia ul. Prusa	754558P	0,219
58.	Krobia ul. Rejka	754555P	0,280
59.	Krobia ul. Rynek	754586P	0,069
60.	Krobia ul. Słoneczna	754560P	0,381
61.	Krobia ul. Słowackiego	754589P	0,351
62.	Krobia ul. Sobieskiego	754585P	0,440
63.	Krobia ul. Spokojna	754561P	0,402
64.	Krobia ul. Szkolna	754578P	0,142
65.	Krobia ul. Św. Ducha	754569P	0,260
66.	Krobia ul. Św. Idziego	754581P	0,159
67.	Krobia ul. Świerczewskiego	754588P	0,278
68.	Krobia ul. Targowa	754582P	0,248
69.	Krobia ul. Wały	754571P	0,279

70.	Krobia ul. Wiosenna	754566P	0,493
71.	Krobia ul. XXX-lecia	754562P	0,260
72.	Krobia ul. Zachodnia	754584P	0,480
73.	Krobia ul. Zajazdowa	754572P	0,205
74.	Krobia ul. Żeromskiego	754559P	0,222
75.	Krobia ul. Tadeusza Różewicza	754612P	0,170
76.	Krobia ul. Wisławy Szymborskiej	754611P	0,105
77.	Krobia, ul. Janusza Korczaka	754609P	0,217
78.	Krobia, ul. Henryka Sienkiewicza	754610P	0,244
79.	Krobia-Grabinowo od dr. woj.434 do dr. pow. nr 4909P	754528P	1,477
80.	m. Krobia ul. Latowa	754603P	0,150
81.	m. Pudliszki droga łącząca ul. Słoneczną z ul. Szkolną	754541P	0,137
82.	m. Pudliszki ul. 40-lecia	754538P	0,235
83.	m. Pudliszki ul. Fabryczna	754540P	0,516
84.	m. Pudliszki ul. Krótka	754537P	0,235
85.	m. Pudliszki ul. Poniecka	754539P	0,914
86.	m. Pudliszki ul. Słoneczna	754536P	0,325
87.	m. Pudliszki ul. Szkolna	754535P	0,515
88.	Pudliszki – ul. Stanisława Fenrycha	754604P	0,839
89.	Pudliszki ul. Mickiewicza	754595P	0,186
90.	Pudliszki ul. Morawskiego	754593P	0,109
91.	Pudliszki ul. Nowa	754594P	0,381

92.	Stara Krobia przez miejscowość	754552P	0,368
93.	Sułkowice – od drogi powiatowej nr 4937P do drogi powiatowej 4937P	754614P	0,317
RAZEM:			74,271

Łączna długość dróg gminnych na terenie gminy wynosi 74,271 km.

7. Ocena stanu technicznego dróg gminnych

W okresie wiosennym przeprowadzana jest ocena stanu technicznego dróg gminnych w gminie Krobia z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń, które powstały w okresie zimowym. W wyniku przeprowadzonej kontroli stanu dróg można określić zakres, który będzie obejmował remonty cząstkowe nawierzchni oraz generalne remonty nawierzchni dróg z ewentualną przebudową.

Wśród przyczyn zniszczenia nawierzchni bitumicznych należy wyróżnić:

- brak powierzchniowej odporności na destrukcyjne działanie czynników zewnętrznych: ruch pojazdów, wody, soli, niskiej temperatury, powodujących utratę szorstkości lub/i utratę szczelności warstwy ścieralnej,
- brak odporności warstwy bitumicznych na obciążenie ruchem w wysokiej temperaturze, powodujący powstanie deformacji trwałych w przekroju poprzecznym i podłużnym,
- brak odporności na naprężenia rozciągające o charakterze termicznym, powodujący spękania poprzeczne w warstwie ścieralnej i postępujące w głąb konstrukcji,
- brak odporności na naprężenia rozciągające, będące skutkiem nieciągłości struktury niżej położonej warstwy (zwłaszcza warstw podbudowy związanej spoiwami hydraulicznymi), w wyniku czego pojawiają się pęknięcia poprzeczne w spodzie warstw bitumicznych i postępują ku górze konstrukcji, tak zwane spękania odbite,
- zmęczenie materiału warstw bitumicznych, powodowane wielokrotnym powtarzaniem obciążeń (naprężeń i odkształceń), objawiające się charakterystycznymi spękaniem siatkowymi.

Stan techniczny dróg jest bardzo zróżnicowany i zostaje ustalony na podstawie, przeglądów rocznych i pięcioletnich opracowywanych zgodnie z ustawą prawo budowlane. Brak jest jasnych założeń dla rodzaju nawierzchni, stosowane nawierzchnie ulepszone dobierane są w bardzo dowolny sposób. Wiele dróg mimo wykonania nawierzchni twardych nie posiada żadnego systemu odbioru wód opadowych skutkuje to przyspieszoną degradacją korpusu drogowego. Część dróg o nawierzchni bitumicznej wymaga lub w niedalekiej przyszłości będzie wymagało zabiegów remontowych, które w szczególności dotyczą warstwy ścieralnej.

8. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy i remontów

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Problem spełnienia odpowiednich parametrów technicznych wynika przede wszystkim z braku wystarczającej szerokości istniejącego pasa drogowego. Część gruntów zajętych pod drogi wymaga regulacji stanu prawnego. Czynności te są wykonywane przez Urząd Gminy. Wiąże się to ze znacznymi nakładami finansowymi na podziały gruntów a czynności te są czasochłonne.

Wobec braku odpowiednich środków finansowych pozwalających w krótkim czasie przebudować odcinki dróg nie spełniające parametrów wymaganych przepisami oraz odcinków dróg do remontu konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie i ustalenia priorytetów.

Na terenie gminy występują następujące potrzeby modernizacyjne dróg gminnych:

- I) Wykonanie nawierzchni ulepszonych, bitumicznych lub z kostki betonowej do wszystkich posesji w gminie.
- II) Wykonanie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.
- III) Wykonanie wzmocnienia nawierzchni gruntowych dróg gminnych.
- IV) Drogi o nawierzchni z tłuczniawinno się zabezpieczyć szczelnymi nawierzchniami, aby nie ulegały szybkiej dekapitalizacji.
- V) Wykonanie remontów lub przebudowy istniejących nawierzchni bitumicznych, których założony czas eksploatacji dobiega końca.

Zalecenia remontowe

- Drogi o nawierzchni bitumicznej

Nawierzchnie dróg charakteryzują się odkształceniami, ubytkami i spękaniem. Świadczy to o utracie nośności. Biorąc pod uwagę wzrastający ruch po drogach, należy je wzmocnić i zabezpieczyć przed dekapitalizacją.

- Drogi o nawierzchni tłuczniowej

Nawierzchnie tłuczniowe (lub z gruzu) winny być wyprofilowane i ułożona warstwa wiążąca i ścierna o parametrach jak w przypadku dróg o nawierzchni bitumicznej.

- Drogi o nawierzchni gruntowej, gruntowo - tłuczniowe

Nawierzchnie gruntowe i gruntowo tłuczniowe należy wykorytować i wyprofilować następnie wykonać odpowiednią podbudowę z tłuczniaw kamiennego łamanego. Po wykonaniu podbudowy całość zaklinować kamieniem łamanym o granulacji od 0 do 32,5. Tak przygotowana nawierzchnia może być eksploatowana a w późniejszym okresie po drobnym przeprofilowaniu może na niej zostać ułożona nawierzchnia twarda z kostki betonowej lub nawierzchnia bitumiczna.

Zalecenia inwestycyjne

Przy planie inwestycyjnym przebudowy dróg gminnych należy jasno określić, jaką rolę spełnia dana droga w układzie komunikacyjnym sołectwa, gminy czy powiatu. Od odpowiedniego zakwalifikowania drogi gminnej powinny zależeć jej parametry techniczne. Wszystkie drogi o charakterze lokalnym zapewniające obsługę osiedli domków jednorodzinnych lub osiedli mieszkaniowych należy projektować o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej. Wybór takiej kostki na nawierzchnie dróg lokalnych spowodowany jest wygodą użytkownika, niską emisją hałasu oraz walorami estetycznymi, a także utrzymaniovymi.

9. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na lata 2017-2021

Tab. 4 Plany inwestycyjne – drogowe 2017r.

Lp.	Miejscowość	Ulica	Szacowny koszt w tys. zł	Rodzaj prac
1	Krobia		100 000,00 zł	Ciągi pieszo-rowerowe na terenie gminy Krobia – dokumentacja projektowa
2	Krobia	ul. Poznańska ul. Polna ul. Targowa łącznik ulic: Polnej, Targowej i Kobylińskiej	150 000,00 zł	Dokumentacja projektowa
3	Krobia	ul. Rynek ul. Szkolna ul. Plac Kościuszki ul. Ogród Ludowy ul. Prof. Józefa Zwierzyckiego	150 000,00zł	Dokumentacja projektowa
4	Niepart		25 800,00 zł	Wykonanie dok. projektowej chodnika wraz z realizacją
5	Żychlewo		15 000,00 zł	Wykonanie dok. projektowej chodnika wraz z realizacją
6	Bukownica	Nr. Dz. 29/1	50 000,00 zł	Wykonanie dok. projektowej drogi wraz z realizacją
7	Kuczyna		122 100,00 zł	Wykonanie drogi
8	Grabianowo		18 232,62 zł	Wykonanie chodnika
9	Krobia	ul. Poznańska	155 000,00 zł	Wykonanie dok. projektowej

Tab. 5 Plany inwestycyjne rezerwowane do wykonania w miarę posiadanych środków

Lp.	Miejscowość	Ulica	Szacowny koszt w tys. zł	Rodzaj prac
1	Krobia		1 650 000,00 zł	Budowa ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Krobia
2	Krobia		5 225 040,00 zł	Budowa dróg i chodników na terenie Gminy Krobia
3	Krobia	ul. Sobieskiego, ul. Wiosenna, ul. Korczaka, ul. Odrodzenia, ul. Kopernika, ul. Zachodnia, ul. Cicha ul. Kwiatowa ul. Południowa ul. Targowa	1 650 000,00 zł	Budowa dróg
4	Domachowo		532 521,00 zł	Budowa drogi („zapłocie”)
5	Krobia	ul. Poznańska ul. Polna ul. Targowa oraz łącznik ulic: Polna, Targowa, Kobylińska	5 150 000,00 zł	Budowa dróg
6	Krobia	ul. Rynek ul. Szkolna ul. Plac Kościuszki ul. Ogród Ludowy ul. Prof. Józefa Zwierzyckiego	1 450 000,00 zł	Budowa dróg

Ww. zadania nie stanowią listy zamkniętej. W miarę pojawiających się potrzeb i możliwości finansowych lista ta będzie aktualizowana, a zadania wprowadzane do budżetu Gminy Krobia.

10. Podsumowanie i wnioski

Warunkiem realizacji założonych do wykonania zadań inwestycyjnych z zakresu przebudowy dróg gminnych w latach 2017 – 2021 niezbędne jest zasilenie budżetu gminy poprzez pozyskanie zewnętrznych środków na ten cel. Finansowanie inwestycji tylko z budżetu gminy może spowodować konieczność etapowania poszczególnych zadań i wydłużyć okres ich realizacji. W związku z powyższym planuje się aplikować o środki zewnętrzne na przebudowę dróg gminnych. Plan będzie weryfikowany i aktualizowany stosownie do nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów, środków finansowych, możliwości pozyskania dofinansowań z innych źródeł, zmiany harmonogramu realizacji zadań oraz innych, mających wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą w gminie, regionie i kraju.