

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Skróconą dokumentację projektowo-kosztorysową na remont drogi gminnej na odcinku Pudliszki – Krobia opracowano w oparciu o:

- 1.1. Zlecenie / Umowa
- 1.2. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
- 1.3. Dane wyjściowe do projektowania określone przez Urząd Gminy w Krobi.
- 1.4. Plan sytuacyjny w skalach 1:500 i 1:100.
- 1.5. Pomiary własne w terenie.

2 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWE

2.1. Parametry techniczne.

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Kategoria ruchu | - KR 1 |
| 2. Pochylenie poprzeczne jezdni | - dwustronne 2% |
| 3. Szerokość jezdni | - 4,0 |
| 4. Prędkość projektowa | - 50 km/h |
- 2.2. Konstrukcja nawierzchni
1. Górna w-wa nawierzchni tłuczniowej z kamienia GRH 0/31,5mm, gr.7cm po uwałowaniu.
- kamień wykonawcy
 2. Dolna w-wa nawierzchni tłuczniowej z kamienia o frakcji 0/63mm gr.15cm po uwałowaniu.
- kamień wykonawcy
 3. Zawirowanie przygotowanej nawierzchni żwirem.

3 ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego nastąpi powierzchniowo poprzez nadanie remontowanej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na swobodny spływ wód opadowych do częściowo istniejących rowów przydrożnych.

4 UWAGI KOŃCOWE

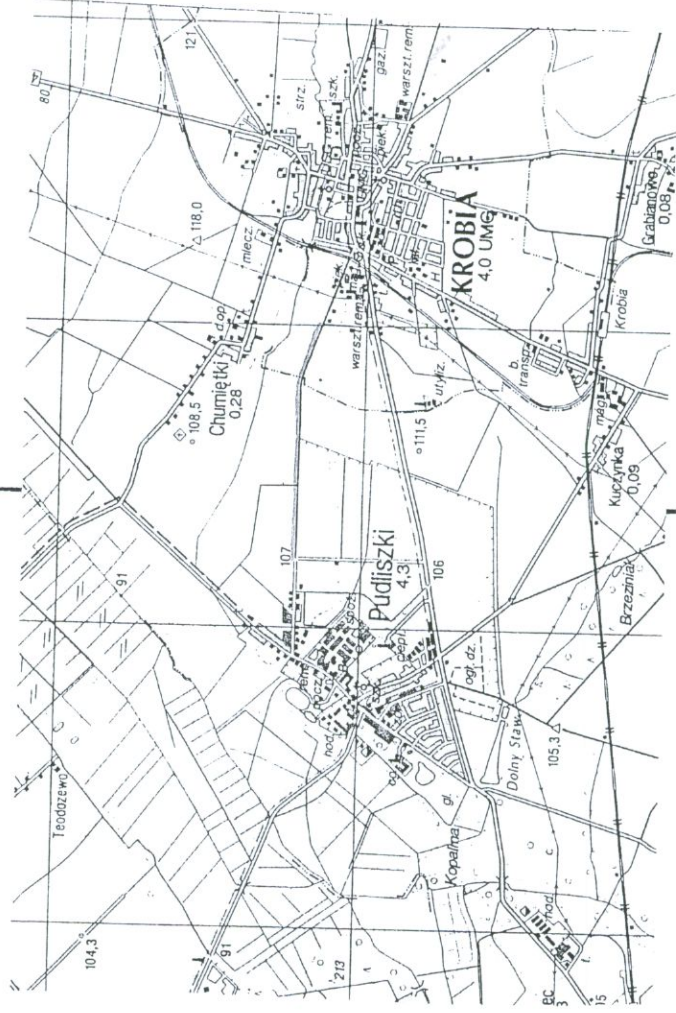
- 4.1 Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków
- 4.2 Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy w celu zapobieżenia zagrożeń bezwzględnie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację ruchu drogowego mimo że dokumentacja nie podlega uzgodnieniom ze względu na powiadomienie nadzoru budowlanego o wykonywanym przez inwestora zakresie robót.
- 4.3 Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót, oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników pozostających w ruchu stosownie obowiązujących przepisów.

Opracował
WIESŁAW KOSTORKIEWICZ
upr. bud. 1497/91/Lg
upr. prof. 1760/94/Lb
ul. Glinki 12, 68-860 Rogoźnica
tel. 065-5234171; kom. 600604312

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000

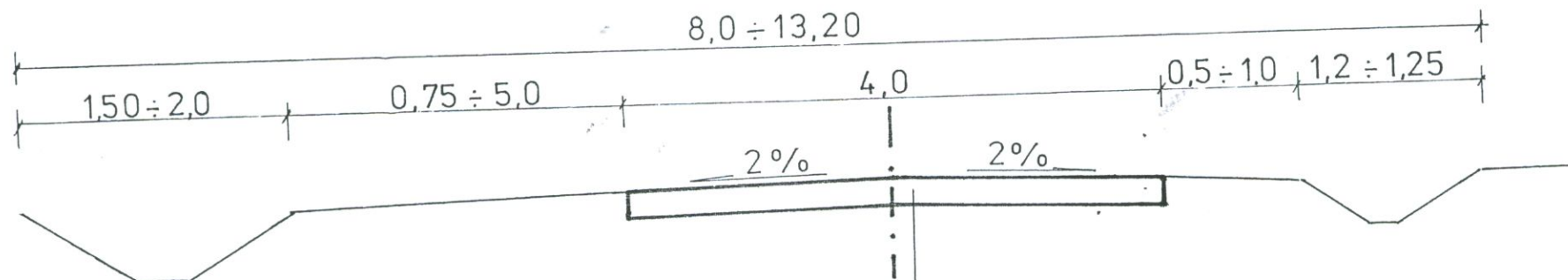
N



PRZEKÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

PROJEKT TECHNICZNY	REMONT DRUGI GMINNEJ KROBIA - PUDLISZKI KM ROBOCZY 0+000 DO 1+751
INWESTOR	URZĄD GMINY W KROBI
PROJEKTANT	WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ upr. bud. 1497/9-7/Lo upr. pos. 1460/5-1/Lo
RYSUNEK 2	ARKUSZ 12, 63-860 Fogorzela tel. 065-3734171, kom. 600604312



Żwirowanie nawierzchni tłuczniowej żwirem

Górna warstwa nawierzchni z kamienia
GRH 0/31,5mm gr 7 cm po uwalowaniu
material wykonawcy

Dolna warstwa nawierzchni z tłucznia
kamiennego 0/63 mm gr 15 cm po uwalowaniu
material wykonawcy