

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Skróconą dokumentację projektowo-kosztorysową na remont drogi gminnej we wsi Domachowo opracowano w oparciu o:

- 1.1. Zlecenie / Umowa
- 1.2. Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
- 1.3. Dane wyjściowe do projektowania określone przez Urząd Gminy w Krobi.
- 1.4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.
- 1.5. Pomiary własne w terenie.

2 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWE

2.1. Parametry techniczne.

1. Kategoria ruchu - KR 1
2. Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
3. Szerokość jezdni - 4,0 m
4. Prędkość projektowa - 50 km/h

2.2 Konstrukcja nawierzchni

1. Górna w-wa nawierzchni tłuczniowej z kamienia GRH 0/31,5mm, gr.7cm po uwałowaniu - kamień wykonawcy
2. Dolna w-wa nawierzchni tłuczniowej z kamienia polnego tłuczonego o frakcji 0/63 mm gr.15cm po uwałowaniu - kamień wykonawcy
3. Zawieranie przygotowanej nawierzchni żwirem.

3 ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego nastąpi powierzchniowo poprzez nadanie remontowanej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na swobodny spływ wód opadowych do częściowo istniejących rowów przydrożnych .

4 UWAGI KOŃCOWE

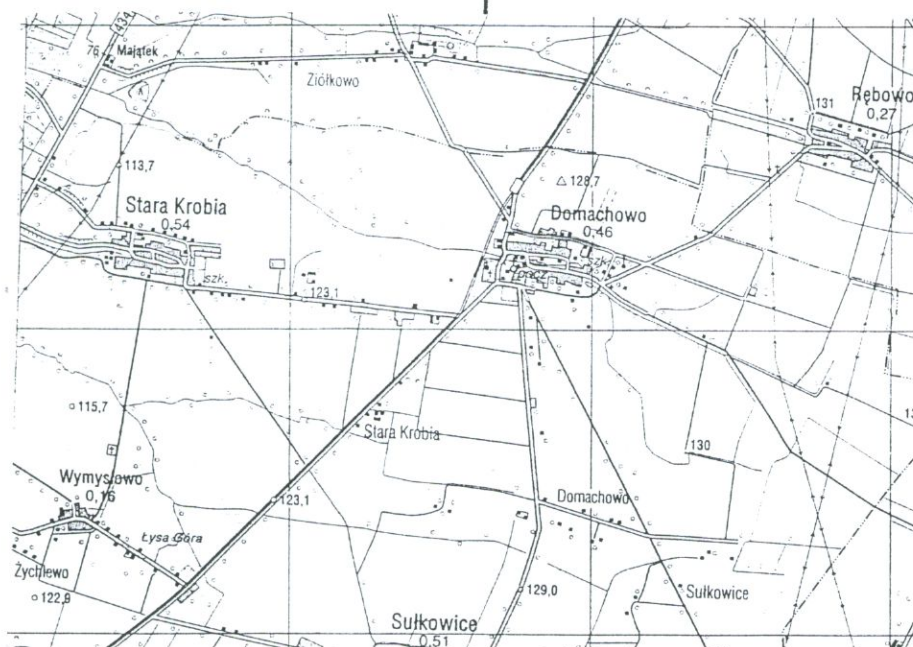
- 4.1 Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
- 4.2 Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy w celu zapobieżenia zagrożeń bezwzględnie z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację ruchu drogowego mimo że dokumentacja nie podlega uzgodnieniom ze względu na powiadomienie nadzoru budowlanego o wykonywanym przez inwestora zakresie robót.
- 4.3 Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót, oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników pozostających w ruchu stosownie obowiązujących przepisów.
- 4.4 Przed przystąpieniem do realizacji robót w porozumieniu z inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych mając na uwadze stopień zagrożenia jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje

Opracował

WIESŁAW KOSTÓRZEWICZ
upr. bud. 1497/51/Lo
upr. proj. 1760/97/Lo
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
tel. 065-5734171, kom. 600604312

PLAN ORIENTACYJNY

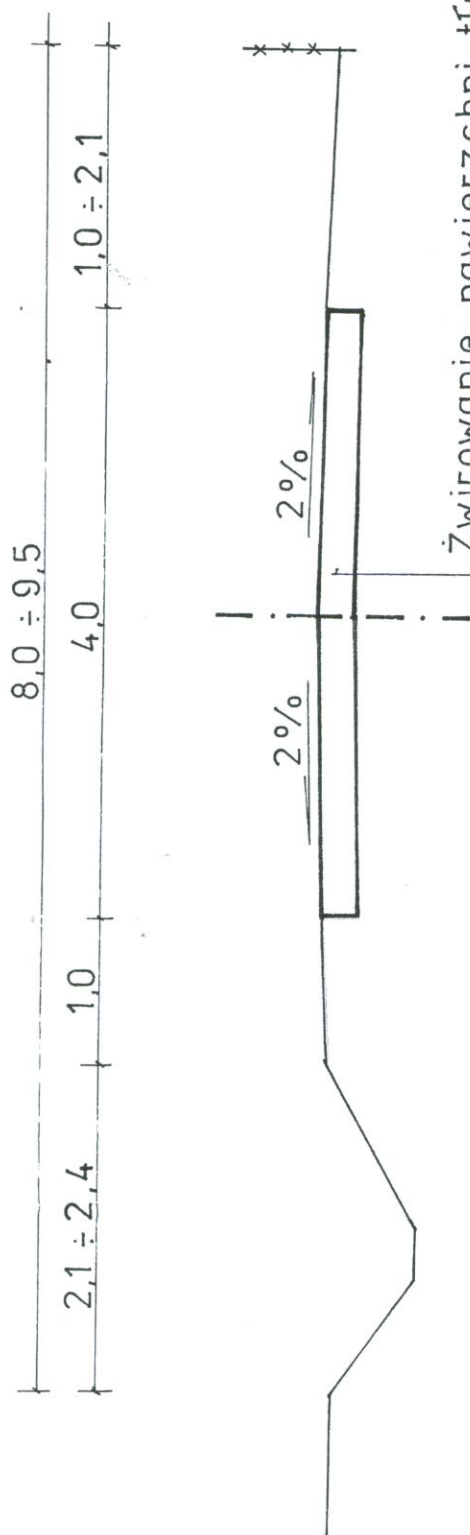
SKALA 1:50 000



P R Z E K R Ó J N O R M A L N Y

S K A L A 1:50

PROJEKT TECHNICZNY	REMONT DROGI GMINNEJ WIEŚ DOMACHOWO KM ROBOCZY 0+000 DO 0+590
INWESTOR	URZĄD GMINY W KROBI
PROJEKTANT	WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ upr. bud. 1497/91/0 upr. proj. 0760/94/10
RYSUNEK 2	Arkusz 12, 63-850 Pogorzela tel. 065-5734171; kom. 600604312



Żwirowanie nawierzchni tłuczniowej żwirem

Górna warstwa nawierzchni z kamienia GRH 0/31,5 mm gr 7 cm po uwałowaniu materiał wykonawcy

Dolna warstwa nawierzchni z kamienia tłuczonego gr 15 cm po uwałowaniu materiał inwestora