

# PROJEKT BUDOWLANY

<b>INWESTOR</b>	Gmina Kraszewice ul. Wieluńska 53 63-522 Kraszewice
<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas
<b>OBIEKT</b>	Droga gminna nr 843561P Podkuźnica - Podlas
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV –Drogi i elementy dróg publicznych
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	2019

Spis treści		
1.	Strona tytułowa.....	str. 1
2.	Dane wyjściowe .....	str. 3
3.	Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....	str. 4
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 11
5.	Oświadczenia .....	str. 15
6.	Plan orientacyjny..... Rys.1	str. 19
7.	Projekt zagospodarowania terenu..... Rys.2	str. 20
8.	Przekrój normalny A-A..... Rys.3	str. 21

Opracował:	<b>WYKONAŁ</b> <i>[Podpis]</i> mgr inż. Katarzyna Politowicz
Projektował:	<b>WYKONAŁ:</b> <i>[Podpis]</i> Wiktor Piętka UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66
Egzemplarz nr	

# PROJEKT BUDOWLANY

## 1.CZĘŚĆ OPISOWA

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas

1. Długość przebudowy: 0+460
2. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
  - klasa drogi: D (dojazdowa),
  - dostępność: nieograniczona,
  - Kategoria ruchu: KR1
  - prędkość projektowa – 30 km/h
  - szerokość jezdni: 4,0 m
  - szerokość pobocza: 1,0 m
  - spadek jezdni: 2% daszkowy
  - spadek pobocza: 8% jednostronny
3. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:  
KR1 składającą się z następujących warstw:  
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10cm
4. Odwodnienie drogi - powierzchniowe
5. Należy opracować projekt organizacji ruchu po przebudowie drogi
6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Kraszewice

Projektant

.....  
**WÓJTA GMINY**  
*mgr Konrad Kuświk* 14.05.2019

Wiktor Piętka  
**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIE WYBUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

# OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej w m. Kraszewice ul. Leśna dz. nr 804/1**

## 1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

## 2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Kraszewice, droga gminna w **m. Kraszewice** , powiat Ostrzeszowski, województwo Wielkopolskie.

### 2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

## 3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię kruszywa łamanego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

##### **4.1. Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 4,0 m
- szerokość pobocza: 1,0 m
- spadek jezdni: 2% daszkowy
- spadek pobocza: 8% jednostronny

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 0+000 od skrzyżowania z drogą o nawierzchni asfaltowej a następnie biegnie w kierunku południowo zachodnim do km 0+460 gdzie kończy swój bieg na skrzyżowaniu z ul. Młyńską. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym

##### **4.4 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- szerokość jezdni: 4,0 m

- szerokość podbudowy: 4,2 m

- szerokość pobocza: 1,0 m

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **5. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

#### **6. Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 1880m<sup>2</sup>

- powierzchnia pobocza : 920m<sup>2</sup>

## **8. Ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## **10. Oddziaływanie inwestycji**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

**Droga gminna nr 843561P Podkuźnica - Podlas, w jednostce ewidencyjnej – Gmina Kraszewice**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. ( Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

## **11. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. ) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### **13. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzonych robót.
- Opracować projekt „ Oznakowania czasowej organizacji i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do :

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

### **14. Projektowane zagospodarowania działki :**

#### **14.1. Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

#### **14.2. Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

#### **14.3. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

#### **14.4. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**



Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

#### **14.5. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

#### **14.6. Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoża gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

#### **14.7. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi

przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj. Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **15. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Kraszewice
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrzeszowie**

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZP Poznań Nr 230/66

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas”**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas**

Nazwa inwestora: Gmina Kraszewice

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA SĄDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa obejmuje odcinek:

**Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas**

Łączna długość 0+460m

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1

**Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga gmina o nawierzchni asfaltowej.

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

**roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne, stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych

należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

##### **wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygradzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

WYKONAŁ:

*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDB/Poznań Nr 230/66

Rajsko 2019

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podias** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2, pkt. 3 ANZ/P Poznań Nr 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni drogi **gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZD/Poznań Nr 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

W Y K O N A Ł:

*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 W.D.P./rozmań Nr 230/66



**Przebudowa drogi gminnej nr 843561P Podkuźnica - Podlas**

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt.

W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

*Wiktor Piętka*

**WYKONAŁ:**

*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZBP Rozn. Nr 230/66