

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Dokumentacja projektowa uproszczona

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>TEMAT</b>       | PSOR: Przebudowa drogi gminnej nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)                           |
| <b>LOKALIZACJA</b> | droga gminna nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)   |
| <b>INWESTOR</b>    | Gmina Kraszewice<br>ul. Wieluńska 53<br>63-522 Kraszewice  |
| <b>BRANŻA</b>      | Drogowa – Projekt Stałej Organizacji Ruchu   |
| <b>PROJEKTOWAŁ</b> | Wiktor Piętka<br><br>WYKONAŁ:<br>Wiktor Piętka<br>UPRAWNIENIA BUDOWLANE<br>§ 3 pkt. 2 pkt. 3/WZDP/Poznań Nr 230/66 |
| <b>OPRACOWAŁ</b>   | mgr. inż. Katarzyna Politowicz   |
| <b>DATA</b>        | 04.2019  |

### Zawartość projektu:

#### Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

#### Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

STAROSTA OSTRZESZOWSKI  
63-500 Ostrzeszów ☎  
ul. Zamkowa 81

### Zatwierdzenie

Projektu stałej / czasowej zmiany  
organizacji ruchu

KM 7121 69-2019 z dnia 2019-09-27

Nr Ewidencji Projektów 52

Data 2019-09-27 Podpis up

Starosta  
mgr Stawomir Gajewski  
Kierownik  
Wydziału Komunikacji

## *KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU*

**„PSOR: Przebudowa drogi gminnej nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)”**

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

**Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi w Ostrzeszowie**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z następującymi uwagami,~~
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrzeszowie  
Wydział Zarządzania  
Drogami Powiatowymi  
ul. Zamkowa 17, 63-500 Ostrzeszów  
tel. 62 732 07 60  
adres do korespondencji:  
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

.....  
pieczęć i opłata

.....  
data

**Kierownik Wydziału  
Zarządzania Drogami Powiatowymi**

*Wiesław Dombek*  
.....  
podpis i pieczęć

## KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

„PSOR: Przebudowa drogi gminnej nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)”

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Komenda Powiatowa Policji w Ostrzeszowie

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- ~~• bez uwag.~~

oznakowanie pionowe należy uzupełnić o znaki B-34  
karta rys. nr 2.3 i 2.7

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Ostrzeszowie, woj. łódzkie  
policja ogólna

19-04-2019

data

I ZASTĘPCA  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
w Ostrzeszowie

ml. insp. Waldemar Stp

podpis i pieczęć

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

**„PSOR: Przebudowa drogi gminnej nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)”**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

### **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

#### **2.2 Założenia przyjęte do projektowania:**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1

#### **2.3 Rodzaj ruchu na drodze:**

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

### **3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to III-IV kwartał 2019r.

#### 4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- teren zabudowany
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość pobocza: 0,75 m
- chodniki – 1,5-2,0m
- wjazdy – 5,0m
- spadek jezdni: 2% daszkowy
- spadek pobocza: 8% jednostronny

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 50 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza

powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczenia na drogach

### 5. Wykaz znaków pionowych

| Znaki pionowe |       |          |           |       |
|---------------|-------|----------|-----------|-------|
| Symbol        | Stan  | Wielkość | Dodatkowe | Ilość |
| A-11a         | Proj. | Średnie  |           | 4     |
| A-18a         | Ist.  | Średnie  |           | 2     |
| A-7           | Ist.  | Średnie  |           | 2     |
| B-33          | Ist.  | Średnie  |           | 2     |
| B-33          | Proj. | Średnie  |           | 4     |
| D-15          | Proj. | Średnie  |           | 2     |
| D-6           | Proj. | Średnie  | Aktywny   | 4     |
| T-1           | Proj. | Średnie  |           | 4     |

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

### Oznakowanie poziome

| SYMBOL | DŁUGOŚĆ | Powierzchnia | STAN  | Powierzchnia_na_mb        |
|--------|---------|--------------|-------|---------------------------|
| P-25   | 12      | 2,61         | Proj. | 0,23m <sup>2</sup> /mb    |
| P-10   | 12      | 24           | Proj. | 0,5m <sup>2</sup> /mb*s   |
| P-17   | 80      | 9,50         | Proj. | 1,71 m <sup>2</sup> /15mb |

Opracował  
**WYKONAŁ:**  
*Wiktoria Piłtka*  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 § 3 ust. 2 pkt. 1) Wyk. 102/2017/150/2018