

PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa uproszczona

TEMAT	PSOR: Przebudowa drogi gminnej nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)
LOKALIZACJA	droga gminna nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)
INWESTOR	Gmina Kraszewice ul. Wieluńska 53 63-522 Kraszewice
BRANŻA	Drogowa – Projekt Stajek Organizacji Ruchu
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka WYKONAŁ: Wiktor Piętka URZĄDZENIE KRAJOWE 5 3 pkt. 2 pkt. 3 MZP/Poznań Nr 230/66
OPRACOWAŁ	mgr. inż. Katarzyna Politowicz
DATA	04.2019

Zawartość projektu:

Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie

2. Opis techniczny

3. Zestawienie znaków

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny

5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

Zatwierdzenie

Projektu stajek / czasowej zmiany

organizacji ruchu

KM 7121 z dnia 29-09-2019

Nr Ewidencji Projektów

Data 2019-09-27 Podpis up. Starszy

mgr. Stanisław Gajowski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 81

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

„PSOR: Przebudowa drogi gminnej nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)”

W załączeniu przekazuję projekt j.w. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi w Ostreszowie

Opinie przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,

- bez uwag.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostreszowie
Wydział Zarządzania
Drogami Powiatowymi
ul. Zamkowa 17, 63-500 Ostreszów
tel. 62 732 07 60
adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostreszów

pieczęć ogólna

data

podpis i pieczęć

Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowymi
Wiesław Dombek

OPIS TECHNICZNY

do projektu stajki organizacji ruchu dla tematu

„PSOR: Przebudowa drogi gminnej nr 843547P Renta – Podrenta (ul. Kwiatowa w Kraszewicach)”

1. Podstawa opracowania:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póż. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze 2.2 Założenia przyjęte do projektowania:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KRI

2.3 Rodzaj ruchu na drodze:

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

3. Termin wprowadzenia stajki organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stajki organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to III-IV kwartał 2019r.

4. Warunki techniczne umieszczenia znaków drogowych

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (dojazdowa),

- dostępność: nieogramiczna,

- Kategoria ruchu: KRI

- teren zabudowany

- prędkość projektowa – 30 km/h

- szerokość jezdni: 5,5 m

- szerokość pobocza: 0,75 m

- chodniki – 1,5-2,0m

- wjazdy – 5,0m

- spadek jezdni: 2% daszkowy

- spadek pobocza: 8% jednostronny

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krępdziami z mocowaniem na profilach.

- wielkości znaków - znaki średnie (S).

- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.

- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.

- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 50 mm

- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.

- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza

powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczenia na drogach

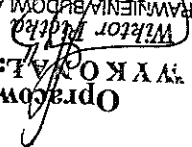
5. Wykaz znaków pionowych

Znaki pionowe	Stan	Wielkość	Dodatkowe	Ilość
A-11a	Proj.	Średnie		4
A-18a	Ist.	Średnie		2
A-7	Ist.	Średnie		2
B-33	Ist.	Średnie		2
B-33	Proj.	Średnie		4
D-15	Proj.	Średnie		2
D-6	Proj.	Średnie	Aktywny	4
T-1	Proj.	Średnie		4

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-25	12	2,61	Proj.	0,23m ² /mb
P-10	12	24	Proj.	0,5m ² /mb*s
P-17	80	9,50	Proj.	1,71 m ² /15mb

Opracował:

 WIKTOR WITKHA
 UPRAWIENIENIA
 5 3 ust. 2 pkt. 3