

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego robót drogowych dla tematu:
Przebudowa drogi gminnej w m. Jaźwiny do p. Pilarczyk

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn.7 lipca 1994r. Prawo budowlane(Dz.U.z 2013r.poz.1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne.

2.PRZEDMIOT I ZAKRES

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Kraszewice , droga gminna Jaźwiny do p .Pilarczyk, nr dz.65, powiat Ostrzeszowski. Przedmiotowa droga stanowi drogę publiczną zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (Dz.U.1 2016r . poz.1440 ze zm). Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 , a kończy swój bieg w km 0+350.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami , które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi 5,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D(droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

-Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w

charakterystycznych przekrojach poprzecznych.

W pasie przebudowywanego odcinka drogi urządzenia infrastruktury nie utrudniają w jakikolwiek sposób w przewidzianych robotach.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

– szerokość jezdni 4,00m , przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi

W przekroju drogowym pobocza jezdni należy wykonać z gruntu ze spadkiem 7%

Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR1 gr.4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego lub gruzu budowlanego kruszonego gr.10cm

4.2 PARAMETRY PROJEKTOWE

- klasa drogi : D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- długość jezdni : 350m
- kategoria ruchu : KR1
- prędkość projektowana – 40km/h
- szerokość jezdni – 4,00m

Pozostałe parametry zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki .

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi , a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy zamontować dodatkowe znaki ostrzegawcze w ilości 4 szt.

po uzgodnieniu z inwestorem lub inspektorem nadzoru.

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowany remont drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku remontu drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowywanej nawierzchni w.w.drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6.OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Kraszewice**
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrzeszowie.**

Opracował:

Wiktor Piętka