

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Dokumentacja projektowa, uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice
<b>LOKALIZACJA</b>	Droga gminna 843539 P w miejscowościach Głuszyna, Bigosy, Kuźnica Grabowska. Powiat Ostrzeszów
<b>INWESTOR</b>	Gmina Kraszewice
<b>BRANŻA</b>	Drogowa – Projekt Organizacji Ruchu
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Politowicz
<b>DATA</b>	2018 r.

### Zawartość projektu:

#### Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

#### Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny nr 1
5. Plany sytuacyjne w skali 1:2000 rys. 2.1 – 2.5

## ***KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU***

**Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Gluszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska  
działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice**

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

**Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie  
Wydział Komunikacji**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
pieczęć ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

## ***KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU***

**Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska  
działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice**

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

**Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie  
Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

## ***KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU***

**Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Gluszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska  
działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice**

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

**Urząd Gminy w Kraszewicach**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
pieczęć ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

## ***KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU***

**Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Gluszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska  
działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice**

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

**Komenda Powiatowa Policji w Ostrzeszowie**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

**Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska  
działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice**

## **1. Podstawa opracowania:**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1 Założenia przyjęte do projektowania:**

- klasa techniczna drogi D ( Dojazdowa)
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni w przekroju 5,0 m

### **2.2 Rodzaj ruchu na drodze:**

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu dojazdowego do posesji oraz pól uprawnych. W przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

## **3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to IV kwartał 2018r.

## **4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych**

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- kategoria ruchu – KR2;
- klasa techniczna drogi D ( Dojazdowa )
- szerokość jezdni 5,0

- szerokość poboczy 0,75 m
- zabudowany i niezabudowany.




Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.




Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 50 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

## 5. Wykaz znaków

Tarcza znaku	Symbol znaku i opis	Ilość znaków
	A-6a skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	4
	A-6b Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
	A-6c Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1

	A-7 Ustąp pierwszeństwa	6
	B-20 stop	2
	D – 15 Przystanek	2

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**