

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Kraszewice ul. Wieluńska 53, 63-522 Kraszewice
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice
OBIEKT	gmina Kraszewice: m. Głuszyna, Bigosy, Kuźnica Grabowska działki: 60, 81, 409, 1066
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętko , ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	2018

Spis treści:		
1. Strona tytułowa.....	str.	1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str.	2
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....	str.	9
4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.	16
5. Oświadczenia	str.	19
6. Plan orientacyjny.....	Rys.1.0	str. 23
7. Projekt zagospodarowania terenu.....	Rys.2.1-2.5	str. 24
8. Przekroje normalne	Rys.3.0	str. 29

OPRACOWAŁ	
PROJEKTOWAŁ	
Egzemplarz nr	

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 460 , 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne oraz literatura fachowa

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska od skrzyżowania z drogą powiatową Kraszewice – Czajków do drogi powiatowej Kraszewice – Głuszyna. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy wynosi 3,330 km.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- cięcia pielęgnacyjne, podkszesanie krzewów,
- roboty ziemne - koryta, wykopy i nasypy,
- wykonanie przepustów pod drogą,
- ustawienie krawężników i obrzeży na peronach
- wymiana punktowo, odcinkami konstrukcji jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni z BA,
- ustawienie barier,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego i gruntu rodzimego z plantowaniem.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska łączy ze sobą ważny ciąg komunikacyjny tj. drogi powiatowe Kraszewice – Głuszyna oraz Głuszyna - Czajków. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny płaskie. Istniejąca jezdnia posiada szerokość 5,0 m. Cały odcinek jest w bardzo złym stanie technicznym, z różnego rodzaju spękaniami, ubytkami, nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. Pobocza na całej długości mają nawierzchnię gruntową o szerokość ok 1,0 m. Rowy przydrożne występują odcinkami. Odwodnienie korpusu drogowego następuje poprzez powierzchniowe spływy wody ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren. W ciągu przebudowywanej drogi występują przepusty dla cieków wodnych przebiegających pod drogą.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ze względu na parametry istniejącej drogi wewnętrznej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy technicznej D służyć będzie do ruchu pojazdów, który będzie odbywał się w dwóch kierunkach. Szerokość jezdni przedstawione są wg rysunku przekrojów normalnych.

A. Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę na podstawie § 6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

B. Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.

W pasie przebudowywanego odcinka drogi występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć teletechniczną i wodociągowa. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

C. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzone zostaną poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

D. Sposób wysokościowego rozwiązania drogi

Odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu wyniesiony jedynie o grubość warstw bitumicznych tj. ok. 8-9 cm

E. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia.

W pasie drogi występują nasadzenia. Przebudowa będzie polegała jedynie na cięciach pielęgnacyjnych, likwidacji istniejących pni oraz karczowanie krzewów.

F. Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego gruntu podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe, a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu

typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i pólsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

G. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska , a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania ,zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza.

W zakresie ochrony czystości powietrza.

Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych.

H. Odpady

Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości -zgodnie z obowiązujący przepisami, a w szczególności: Ustawa z dnia 13.09.1996r.o utrzymaniu czystości i porządku w gminach , a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadów – istniejące miejsca gromadzenia odpadów stałych. Na etapie przewidywalnej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj. Ustawą o odpadach i prawem ochrony środowiska.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 3+330

- jezdnia o szerokości 5,0 m
- pobocza z kruszywa łamanego i gruntu rodzimego o szerokości 0,75 m

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, a pobocza o pochyleniu 8%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość peronów – 2,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poboczy – 8 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 - 5 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

Na wysokości skrzyżowań przebudowywanej drogi z przyległymi drogami i ulicami o nawierzchni twardej, należy wykonać zjazdy o nawierzchni bitumicznej z wyłukowaniem promieniami o normatywnych wielkościach. W miejscach, gdzie jezdnia jest silnie zniszczona, należy wymienić całą konstrukcję nawierzchni. Odcinki w trakcie realizacji przebudowy należy uzgodnić z Inwestorem.

Zaprojektowane zostały 2 perony z kostki brukowej o szerokości 2,0 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego oraz z gruntu rodzimego o szerokości 0,75 m.

Zakres robót, ich lokalizacja zostały przedstawione na załączonych do niniejszego projektu planach sytuacyjnych (rys. 2-5), a podstawowe wymiary na pozostałych rysunkach.

5. OCHRONA ZABYTKÓW

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ DO OBIEKT

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust 2. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zm) oświadczam oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki: działki: 60, 81, 409, 1066 (Głuszyna, Bigosy, Kuźnica Grabowska) - gmina Kraszewice. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

8. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują kolizje z uzbrojeniami sieci.

9. INFORMACJE

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt tymczasowej organizacji robót na czas prowadzenia robót budowlanych. Stosowanie materiałów jak i poszczególny zakres i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonywania i odbioru robót.

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
-----------	-------------

Opis techniczny

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 460 , 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne oraz literatura fachowa

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska od skrzyżowania z drogą powiatową Kraszewice – Czajków do drogi powiatowej Kraszewice – Głuszyna. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy wynosi 3,330 km.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- cięcia pielęgnacyjne, podkszesanie krzewów,
- roboty ziemne - koryta, wykopy i nasypy,
- wykonanie przepustów pod drogą,
- ustawienie krawężników i obrzeży na peronach
- wymiana punktowo, odcinkami konstrukcji jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni z BA,
- ustawienie barier,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego i gruntu rodzimego z plantowaniem.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska łączy ze sobą ważny ciąg komunikacyjny tj. drogi powiatowe Kraszewice – Głuszyna oraz Głuszyna - Czajków. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny płaskie. Istniejąca jezdnia posiada szerokość 5,0 m. Cały odcinek jest w bardzo złym stanie technicznym, z różnego rodzaju spękaniami, ubytkami, nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. Pobocza na całej długości mają nawierzchnię gruntową o szerokość ok 1,0 m. Rowy przydrożne występują odcinkami. Odwodnienie korpusu drogowego następuje poprzez powierzchniowe spływy wody ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren. W ciągu przebudowywanej drogi występują przepusty dla cieków wodnych przebiegających pod drogą.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ze względu na parametry istniejącej drogi wewnętrznej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy technicznej D służyć będzie do ruchu pojazdów, który będzie odbywał się w dwóch kierunkach. Szerokość jezdni przedstawione są wg rysunku przekrojów normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 3+330

- jezdnia o szerokości 5,0 m
- pobocza z kruszywa łamanego i gruntu rodzimego o szerokości 0,75 m

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, a pobocza o pochyleniu 8%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość peronów – 2,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poboczy – 8 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 - 5 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

Na wysokości skrzyżowań przebudowywanej drogi z przyległymi drogami i ulicami o nawierzchni twardej, należy wykonać zjazdy o nawierzchni bitumicznej z wyłukowaniem promieniami o normatywnych wielkościach. W miejscach, gdzie jezdnia jest silnie zniszczona, należy wymienić całą konstrukcję nawierzchni. Odcinki w trakcie realizacji przebudowy należy uzgodnić z Inwestorem.

Zaprojektowane zostały 2 perony z kostki brukowej o szerokości 2,0 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego oraz z gruntu rodzimego o szerokości 0,75 m.

Zakres robót, ich lokalizacja zostały przedstawione na załączonych do niniejszego projektu planach sytuacyjnych (rys. 2-5), a podstawowe wymiary na pozostałych rysunkach

4.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni zbliżona jest do osi istniejącej rzędnej, z uwzględnieniem warstwy wiążącej gr 4 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 4cm. Przebudowywaną jezdnię drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo do nawierzchni jezdni dróg powiatowych Kraszewice – Czajków oraz Kraszewice - Głuszyna. Niweletę drogi starano się zaprojektować w nawiązaniu do istniejącego stanu nawierzchni, uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym, jak i poprzecznym wynosząc ją w miarę możliwości o projektowaną grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych jezdni.

4.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.5.1 Na istniejącej jezdni (stara nawierzchnia)

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (warstwa ścieralna) o gr. 4 cm
- warstwa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (warstwa wiążąca) o gr. 4 cm
- warstwa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (warstwa wyrównawcza) – lokalnie, w miejscach o dużej nierówności podłużnej i poprzecznej

4.5.2 Przy remontach cząstkowych

- masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (warstwa podbudowy zasadniczej) o gr. 4cm

4.5.3 Na zejściach na drogi boczne o nawierzchni twardej

jak w pkt. 4.5.1

4.5.4 Na peronach

kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, peronów, poboczom drogi do rowów przydrożnych.

6. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują kolizje z uzbrojeniami sieci.

7. OCHRONA ZABYTKÓW

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ DO OBIEKT

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

9. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zm) oświadczam oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki: działki: 60, 81, 409, 1066 (Głuszyna, Bigosy, Kuźnica Grabowska) - gmina Kraszewice. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

10. PLAC BUDOWY

Plac budowy dla prowadzenia robót należy zabezpieczyć zgodnie z planem BIOZ oraz zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, budowlanego, BZHO i ppoż.

11. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

12. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Zgłosić zamiar prowadzenia robót
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót

Realizacja może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
-----------	-------------

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066, gm. Kraszewice

1. Długość przebudowy 3,330 km
2. Przyjęto jezdnię o szerokości 5,0 m
 - Pobocza szerokości 0,75 m ze spadkiem jednostronnym 8,0 %
 - przekrój poprzeczny drogi – spadek daszkowy 2,0%
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania
 - klasa drogi D (Dojazdowa)
 - kategoria ruchu KR2
 - długość drogi 3330 mb
 - szerokość jezdni 5,0 m
 - szerokość poboczy 0,75 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi należy przyjąć:
 - masa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (warstwa ścieralna) o gr. 4 cm
 - warstwa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (warstwa wiążąca) o gr. 4 cm
 - warstwa z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2 (warstwa wyrównawcza) – lokalnie, w miejscach o dużej nierówności podłużnej i poprzecznej
5. Ustawienie oznakowania pionowego
6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi powiatowej.
7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Projektant

Przedstawiciel Gminy Kraszewice

.....

Wiktor Piętka

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Gluszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice
INWESTOR	Gmina Kraszewice, ul. Wieluńska 53 63-522 Kraszewice
PROJEKTANT	<i>Wiktor Piętko</i>

INFORMACJA ZAWIERA:
<ol style="list-style-type: none">1. Zakres robót.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych3. Elementy zagospodarowania terenu4. Przewidywane zagrożenie5. Instruktaż pracowników6. Środki techniczne i organizacyjne

PROJEKTANT	
------------	--

1. Zakres robót:

2. roboty pomiarowe,
3. roboty rozbiórkowe,
4. roboty ziemne - koryta, wykopy i nasypy,
5. wykonanie przepustów pod drogą,
6. ustawienie krawężników i obrzeży,
7. wymiana punktowo, odcinkami konstrukcji jezdni,
8. wykonanie nawierzchni jezdni z BA,
 - wykonanie peronów,
9. ustawienie barier,
10. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
11. formowanie poboczy z kruszywa łamanego i gruntu rodzimego z plantowaniem.

12. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na placu budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

13. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:

Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę podczas prac sprzętami mającymi wysoki zasięg – typu wywrotki , koparki itp. Aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych.

14. Przewidziane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Na szczególną uwagę zasługują prace wykonywane ciężkim sprzętem budowlanym.

Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz instrukcje bezpiecznego wykonania robót.

15. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych , w strefach niebezpiecznych)

16. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oraz wyposażeni w środki ochrony indywidualnej obeznani z wykonywaniem robót drogowych , przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie tymczasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym,
- przy pracach w niebezpiecznych w zespołach min. 2 osoby
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych

Oświadczenie

Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice

Stwierdzam, że przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant:

Wiktor Piętka

Oświadczenie

Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego przebudowy drogi gminnej uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant:

Wiktor Piętka

Rajsko, 2018r.

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Wiktor Piętka

Przebudowa drogi gminnej nr 843539 P Głuszyna – Bigosy – Kuźnica Grabowska działki nr 60, 81, 409, 1066 gm. Kraszewice

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt.

W przypadku wycinki drzew i krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Projektant:

Wiktor Piętka