

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 z dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Głuszynie

L.p.	Wyszczególnienie
1	Wymagania minimalne
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Pojazd kompletny posiada świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. na potwierdzenie czego załączone jest ono na etapie składani oferty.
1.2.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.
1.3.	Podwozie fabrycznie nowe, nie używane. Rok produkcji 2018.
1.4.	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO6. Moc min. 340KM.
1.5.	Napęd 4 x 4: <ul style="list-style-type: none"> • możliwość odłączania napędu osi przedniej, • możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, • przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.
1.6.	Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów.
1.7.	Zawieszenie osi przód i tył - resory. Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS.
1.8.	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • radiotelefon przewoźny typu Motorola lub równoważne, • fabryczne radio, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szyberdach, • przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, • rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne, • elektryczne szyby przednie, • szyby przedziału załogi otwierane manualnie, • elektryczne lusterka, • zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym, • klimatyzację fabryczną, • uchwyty na aparaty powietrzne w siedzeniach tylnych szt. 4 • podstawa ze stali nierdzewnej zamontowana pomiędzy fotelem kierowcy a dowódcy z instalacją podłączoną do dwóch ładowarek wraz z radiotelefonami przenośnymi typu Motorola DP 4600 lub równoważne (dostarcza Wykonawca)

	<p>oraz dwie ładowarki przystosowane do ładowania radiotelefonu Motorola GP 360, na podstawie maja zostać zamontowane również dwie kompletne latarki ledowe (latarka plus ładowarka) typu „Vulkan” lub równoważne (dostarcza Wykonawca)</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyciągarkę elektryczną o uciążu min. 5t z zabudową z materiałów kompozytowych umiejscowioną z przodu pojazdu • dodatkowe 4 halogeny oświetleniowe dalekosiężne zamontowane w przysłonie przeciwsłonecznej
1.9.	<p>Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, • fotele wyposażone w zagłówki, • fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, • fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia.
1.10.	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.</p>
1.11.	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.</p>
1.12.	<p>Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania pneumatycznego i elektrycznego ze źródła zewnętrznego samo rozłączanie umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).</p>
1.13.	<p>Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.</p>
1.14.	<p>Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego, z belką sygnalizacyjną LED i napisem „Straż”.</p>
1.15.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.</p>
1.16.	<p>Maksymalna prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 85 km/h</p>
1.17.	<p>Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.</p>
1.18.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> • samochód – RAL 3000 • elementy błotników i zderzaków – białe • elementy podwozia – czarne
1.19.	<p>Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.</p>
1.20.	<p>Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.</p>
1.21.	<p>Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.</p>
1.22.	<p>Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.</p>
1.23.	<p>Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.</p>
1.24.	<p>Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.</p>
1.25.	<p>Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki.</p>

1.26.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.
1.27.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu.
2.	Zabudowa pożarnicza:
2.1.	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrzne w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru. Ściany zabudowy podwójne. Izolowane termicznie. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej.
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno - pianowe typu DWP24, uchwyty na drabinę typu ZS 2100, zamontowana drabina nasadkowa aluminiowa typu DN 4084/3 składająca się z dwóch części, uchwyty na węże ssawne, skrzynia kompozytowa izolowana termicznie o przybliżonych wymiarach dł./szer./wys. 2000*700*400.
2.3.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej).
2.4.	Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa, bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm.
2.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze wyposażone w system samo domykania o głębokości min. 55 cm na całej długości boku zabudowy. Wszystkie podesty strony lewej i/lub prawej tworzące jedną linię ciągłą po ich otwarciu.
2.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
2.7.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.
2.8.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
2.9.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
2.10.	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych (włókna, żywice). Łączna pojemność powyżej 5000l.
2.11.	Zbiornik wody wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.
2.12.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
2.13.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
2.14.	Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 4000l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 400l/min przy ciś. 40 bar.
2.15.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy

	zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
2.16.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego DWP24 - korpus wykonany ze stali nierdzewnej, - zraszaczy.
2.17.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
2.20.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
2.21.	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • wyłącznik silnika pojazdu, • kontrolka pracy silnika, • kontrolka włączenia pompy, • schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. W kabine kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: <ul style="list-style-type: none"> • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
2.22.	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.
2.23.	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
2.24.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
2.25.	Konstrukcja układu wodno - pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
2.26.	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.
2.27.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
2.28.	Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej w przypadku najaśnic LED. Umieszczenie masztu nie ogranicza przestrzeni zabudowy pożarnej.

2.29.	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, prądownicę, drabinę, uchwyty wraz z kompletem węży tłocznych W-52 w ilości min. 8 szt. oraz W-75 w ilości min. 10 szt.
2.30	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis osoby/ób uprawnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy oraz pieczętka/pieczętki)