

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w zakresie chodnika w m. Kuźnica Grabowska gm. Kraszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Kuźnica Grabowska w zakresie chodnika, w gminie Kraszewice. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 570m

i 700 m razem 1270m .

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

-roboty pomiarowe

- regulacja urządzeń
- roboty ziemne
- odwodnienie
- ułożenie krawężników i obrzeży
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów
- roboty wykończeniowe

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym, przez obszary rolnicze.

Odcinek drogi, na którym ma być przedmiotowy chodnik, to pas pobocza o szer. 1,3- 2,2m. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi znajduje się pas pobocza gruntowego i obejmuje dwa odcinki chodnika o dł. 570m i 700m, od km 0+000 do km 1+270.

Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Chodnik należy wykonać o szerokości 1,0m. Projektowany chodnik obramować od strony jezdni krawężnikiem typ lekki 15x30cm, a od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6 cm. Zaprojektowano zjazdy do posesji i na pola o szer. 6,0m i dł.

1,0m. Zjazdy należy obramować od strony jezdni i posesji krawężnikiem najazdowym 15x 30cm. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej o gr.6cm koloru szarego (70%) i czerwonego(30%), a zjazdy z kostki betonowej o gr.8cm szarej (30%) i czerwonej (70%).

4.1.PARAMETRY TECHNICZNE

- długość chodnika ze zjazdami 1270m
- powierzchnia chodnik 1126m²
- powierzchnia zjazdów 144m²
- szerokość chodnika 1,0m
- szerokość zjazdu 6,0m
- spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2 %

4.2.KONSTRUKCJA CHODNIKA I ZJAZDÓW

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej o gr.6cm
- warstwa podsypkowa o gr.10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm
- warstwa podsypkowa o gr.10cm.

3. ODWODNINIE

Odwodnienie chodnika i zjazdów należy wykonać powierzchniowo. Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni chodnika i zjazdów za pomocą spadku poprzecznego 2% w kierunku jezdni. Na całej długości zaprojektowanych chodników należy wykonać ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm , z dwóch kostek betonowych o gr.8cm, na ławie betonowej C8/10. W miejscach wskazanych przez Inwestora i Inspektora Nadzoru umieścić studzienki ściekowe z przykanalikami.

4.4 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,

- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty w czas trwania przebudowy,
- pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6.OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Kraszewice
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej do Starostwa Powiatowego ,Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrzeszowie.

Opracował: