

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego robót drogowych dla tematu:  
**Przebudowa drogi gminnej Kraszewice ul.Młyńska działki nr. 801,804 /1**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn.7 lipca 1994r. Prawo budowlane(Dz.U.z 2013r.poz.1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne.

### **2.PRZEDMIOT I ZAKRES**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Kraszewice , droga gminna w m.Kraszewice ul.Młyńska działka nr.801,804/1, powiat Ostrzeszowski. Przedmiotowa droga stanowi drogę publiczną zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (Dz.U.1 2016r . poz.1440 ze zm). Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 , a kończy swój bieg w km 0+400 + 0+090 km

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z wieloma nierównościami i ubytkami , które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 5,00m

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D(droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników . Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecnie stanowi pierwszy etap przebudowy.

**-Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w**

### **charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi urządzenia infrastruktury nie utrudniają w jakikolwiek sposób w przewidzianych robotach.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

– szerokość jezdni 4,00m , przekrój spadek daszkowy 3% na odcinku całej drogi

W przekroju drogowym pobocza jezdni należy wykonać z gruntu ze spadkiem 7%

#### **Konstrukcja nawierzchni**

- - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego- grubego żwiru o granulacji 0,63 gr,10cm po zagęszczeniu(uwałowaniu)
- - Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego twardego o granulacji 0/31,5 gr.10cm po zagęszczeniu(uwałowaniu)

#### **4.2 PARAMETRY PROJEKTOWE**

- klasa drogi : D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- długość jezdni : 400+90m
- kategoria ruchu : KR1
- prędkość projektowana – 40km/h
- szerokość jezdni – 4,00m
- szerokość poboczy 2x0,50m

Pozostałe parametry zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej.

#### **4.4 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki .

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi , a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową przewiduje się montaż dodatkowych znaków ostrzegawczych. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowany remont drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku remontu drogi,
  - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
  - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas remontowanej nawierzchni w.w.drogi gminnej
  - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6.OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Kraszewice**
  - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrzeszowie.**

**Opracował:**

**Wiktor Piętka**

