

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego robót drogowych dla tematu:
Budowa drogi gminnej w m. Jelenie – Grabowski Piec do Bartczak nr.843548P
(działka o nr. ewidencyjnym 456, 593, 322)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:5000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT I ZAKRES

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Kraszewice , droga gminna w m. Jelenie- Grabowski Piec do Bartczak nr.843548Pdż.nr.456,593,322 , powiat Ostrzeszowski

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową . Szerokość korony drogi to ok. 6m.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D(droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap budowy.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w niestępujący sposób:

0+000,00 – 0+700,00 – szerokość jezdni 4,0m , przekrój spadek daszkowy 3% na odcinku

całej drogi

W przekroju drogowym pobocze z gruntu o szerokości 2x 1,00m
- na odcinku prostym: 7%

Konstrukcja nawierzchni:

- Dolna warstwa z kruszywa naturalnego gr.10cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr.10cm

4.2 PARAMETRY PROJEKTOWE

- klasa drogi : D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- kategoria ruchu : KR1
- prędkość projektowana – 40km/h
- szerokość korony- 6m
- szerokość jezdni : 4,00m
- szerokość pobocza- 2x 1,00m

Pozostałe parametry zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 , a kończy swój bieg w km 0+700.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki składającą się z następujących warstw:

- Dolna warstwa podbudowa z kruszywa naturalnego gr.10cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr.10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi , a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową przewiduje się montaż dodatkowych znaków ostrzegawczych. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
 - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
 - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy w.w.drogi gminnej
 - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6.OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Kraszewice**
 - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrzeszowie.**

Opracował:

Wiktor Piętka