

# PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia</b>
LOKALIZACJA	Jaźwiny, Nieszkodnia (dz.nr 110, 547, 597 ,1)
INWESTOR	Urząd Gminy w Kraszewicach , ul. Wieluńska 53 , 63-522 Kraszewice
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Katarzyna Piętka</i>
DATA	08. 2016 r.

## Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
  - Opis techniczny
  - Dane wyjściowe
  - Oświadczenia
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - Plan orientacyjny
  - Plan sytuacyjny
  - Przekroje normalne

## PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia**

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## **Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny – Nieszkodnia**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Kraszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia, w powiecie ostrzeszowskim, w województwie wielkopolskim.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- remont odwodnienia drogi
- roboty ziemne
- jezdnie
- zjazdy i skrzyżowanie
- przełożenie istniejących chodników
- elementy ulic
- perony
- oznakowanie poziome i pionowe
- bariery ochronne
- pobocza
- roboty wykończeniowe

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Objęta projektem droga położona jest w gminie Kraszewice , w powiecie ostrzeszowskim w województwie wielkopolskim . Przebiega przez teren niezabudowany jak i zabudowany . Istniejąca droga gminna jest drogą klasy L szerokości jezdni 5,0 m o nawierzchni bitumicznej. Na terenie zabudowanym istnieją chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne, rowy oraz istniejące elementy kanalizacji deszczowej .

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną L. Droga klasy tech. L jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Szerokość jezdni , chodników, peronów oraz poboczy wg przekroi normalnych.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

##### **Odcinek 0+000 – 0+050**

- jezdnia o szerokości 6,0 m ( konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 1,0 m z gruntu

##### **Odcinek 0+050 – 0+060**

- jezdnia o szerokości od 6,0 do 5,0 m ( konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 1,0 do 0,75m

##### **Odcinek 0+060 – 5+265**

- jezdnia o szerokości 5,0 m ( konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 0,75 z kruszywa łamanego lub destruktu

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna L
- prędkość projektowa 50 km/h

- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 6,0 - 5,0 m
- szerokość peronów 2,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m z kruszywa łamanego lub destruktu
- skrajnia drogowa – 4,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza - 7 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe oraz przez istniejące rowy i elementy istniejącej kanalizacji deszczowej

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać na szer.0,75 m z kruszywa łamanego lub destruktu po uprzedniej ścinie poboczy na szer. 1,0 m.

#### **4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **0+000 – 5+265**

- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. śr.2 cm

##### **Zjazdy i skrzyżowanie :**

- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 20 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie , gr. 10 cm

#### **4.6 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni ,poboczy, rowów oraz elementów kanalizacji deszczowej, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Rowy zostaną oczyszczone z namułu.

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrania w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Kraszewice
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie , Wydział budownictwa i Środowiska

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*mgr inż. Katarzyna Piętka*

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

### **Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia**

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 5265 m.
  2. Przyjęto jezdnię o szer. 5,0 m wraz z poboczymi o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego lub destruktu po uprzedniej ścinie na szer. 1,0 m. Na odcinku 0+000 – 0+050 przyjęto poszerzenie jezdni do szer. 6,0 m ( obręb skrzyżowania ). Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%. Przyjęto wykonanie remontu istniejącego chodnika oraz wykonanie peronów o szer. 2,0 m
  3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
    - klasa techniczna L
    - kategoria ruchu KR 2
    - długość drogi 5265 m
    - szerokość jezdni 5,0 – 6,0 m
    - szerokość poboczy 0,75 m z kruszywa łamanego lub destruktu
    - szerokość korony 7,0 - 6,0 m
  4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
  5. **0+000 – 5+265**
    - warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4cm
    - warstwa wyrównawcza z mieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. śr.2 cm
- Zjazdy i skrzyżowanie :**
- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
  - warstwa wiążąca z mieszanki min. - asfaltowej dla KR2 , gr. 4 cm
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 20 cm
  - dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie , gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na : Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia
  6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

## OŚWIADCZENIE

### **Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia**

Stwierdzam, że projektowana Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka



## OŚWIADCZENIE

### **Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny – Nieszkodnia**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, poboczy, rowów oraz istniejących elementów kanalizacji deszczowej , które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jażwiny - Nieszkodnia ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

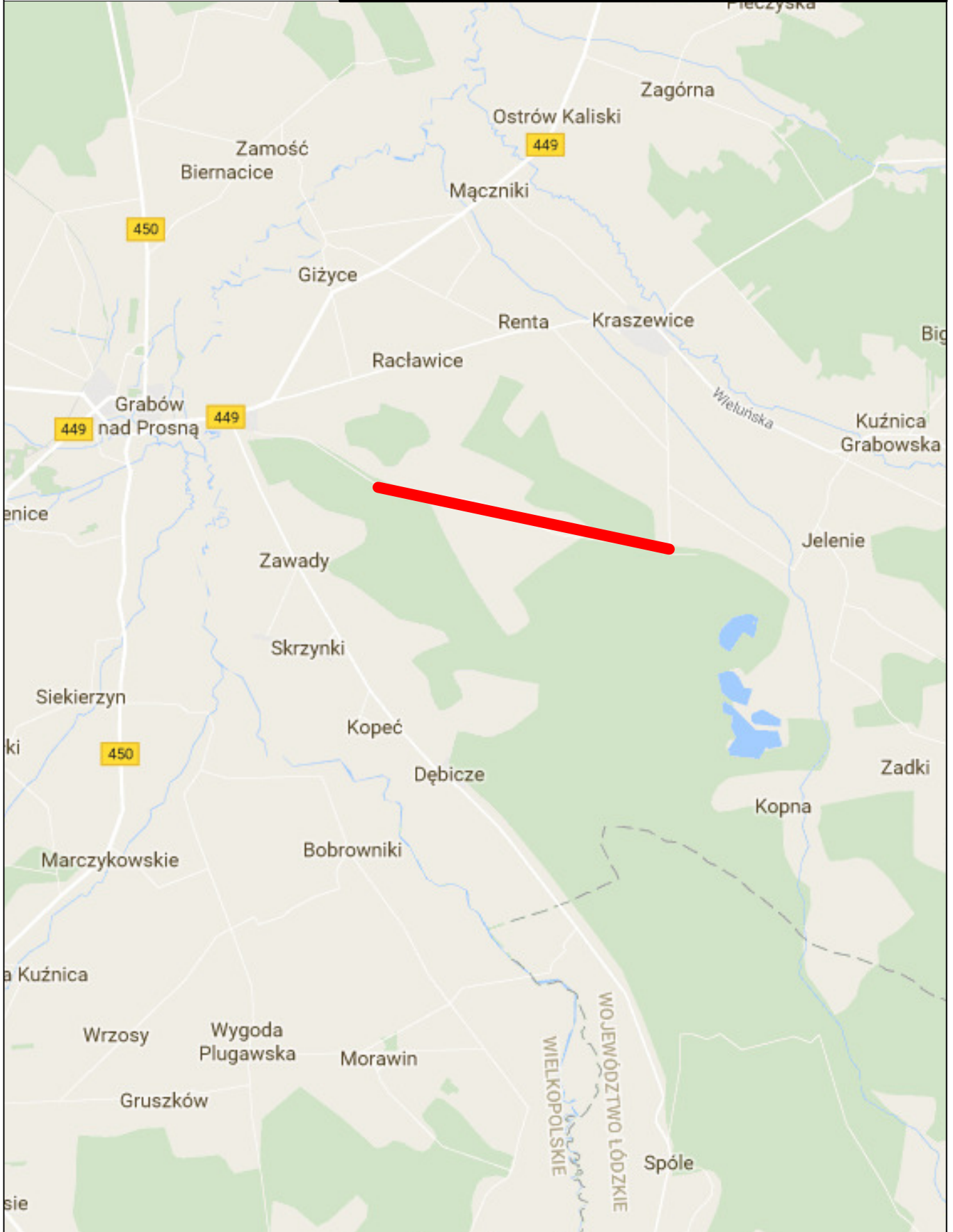
Projektant  
Wiktor Piętka

## PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia**

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Obiekt:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jaźwiny - Nieszkodnia				
<b>Rysunek:</b> Plan orientacyjny				<b>NR</b> 1
	<b>IMIĘ, I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAW.</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2016	
Opracował	mgr inż. Katarzyna Piętka		2016	
Opracował				
<b>BRANZA</b> Drogowa	<b>STADIUM</b> bud./wyk.	<b>ROK OPRACOWANIA</b> 2016	<b>NR UMOWY</b>	<b>SKALA</b> 1:25000







**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jażwiny - Nieszкодnia

**Rysunek:** Plan sytuacyjny **NR 2.1**

PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Piętko	230/66	2016	

BRANŻA	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa		2016		1:1000

**LEGENDA**

- jezdnia
- pobocza
- chodnik(remont)
- peron
- istniejąca nawierzchnia z kostki bet.

Kopia mapy zasadniczej  
skala 1:500  
miejscowość: Nieszкодnia  
ul. Jażwiny  
nr. 836559  
dz. pom.



**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jąźwiny - Nieszkodnia

Rysunek: Plan sytuacyjny				NR 2.2
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Piłtka	230/66	2016	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	bud./wyk.	2016		1:1000

**LEGENDA**

- jezdnia
- pobocza
- chodniki (remont)
- peron
- istniejąca nawierzchnia z kostki bet.







**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jazwiny - Nieszkodnia

Rysunek:		Plan sytuacyjny		NR
PROJEKTOWAŁ	WIKTOR PIĘTKA	NR UPRAW	230/66	2016
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Piętko	DATA	2016	
BRANŻA	Drogowa	STADIUM	bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA
				2016
		NR UMOWY		SKALA
				1:1000

**LEGENDA**

- jezdnia
- pobocza
- chodnik (remont)
- peron
- istniejąca nawierzchnia z kostki bet.

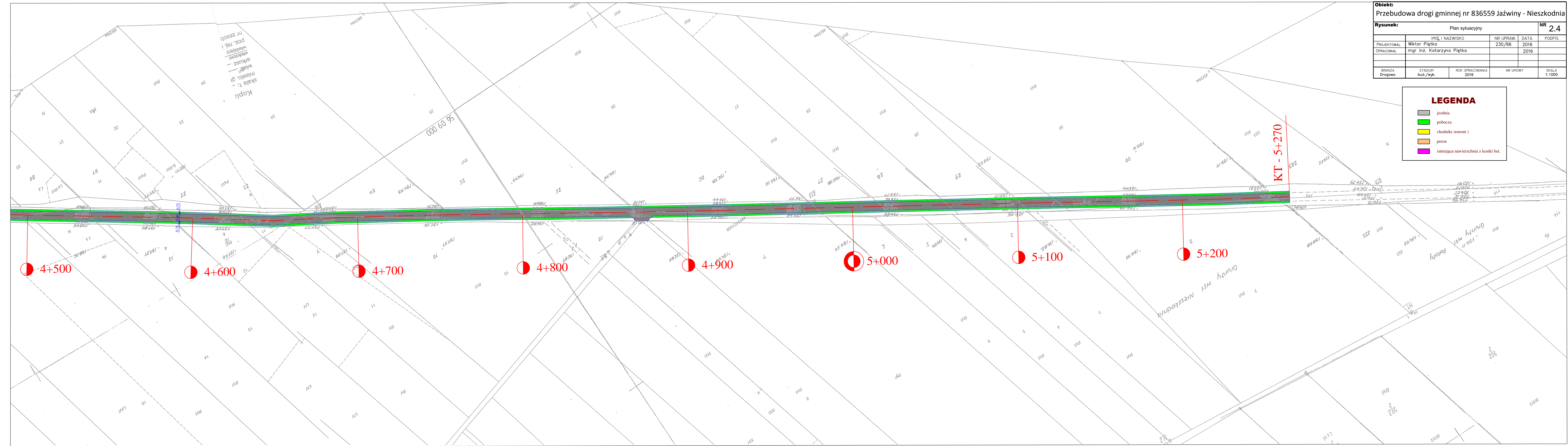
PROJEKTOWAŁ mgr inż. WIKTOR PIĘTKA  
 OPRACOWAŁ mgr inż. KATARZYNA PIĘTKO  
 DATA 2016



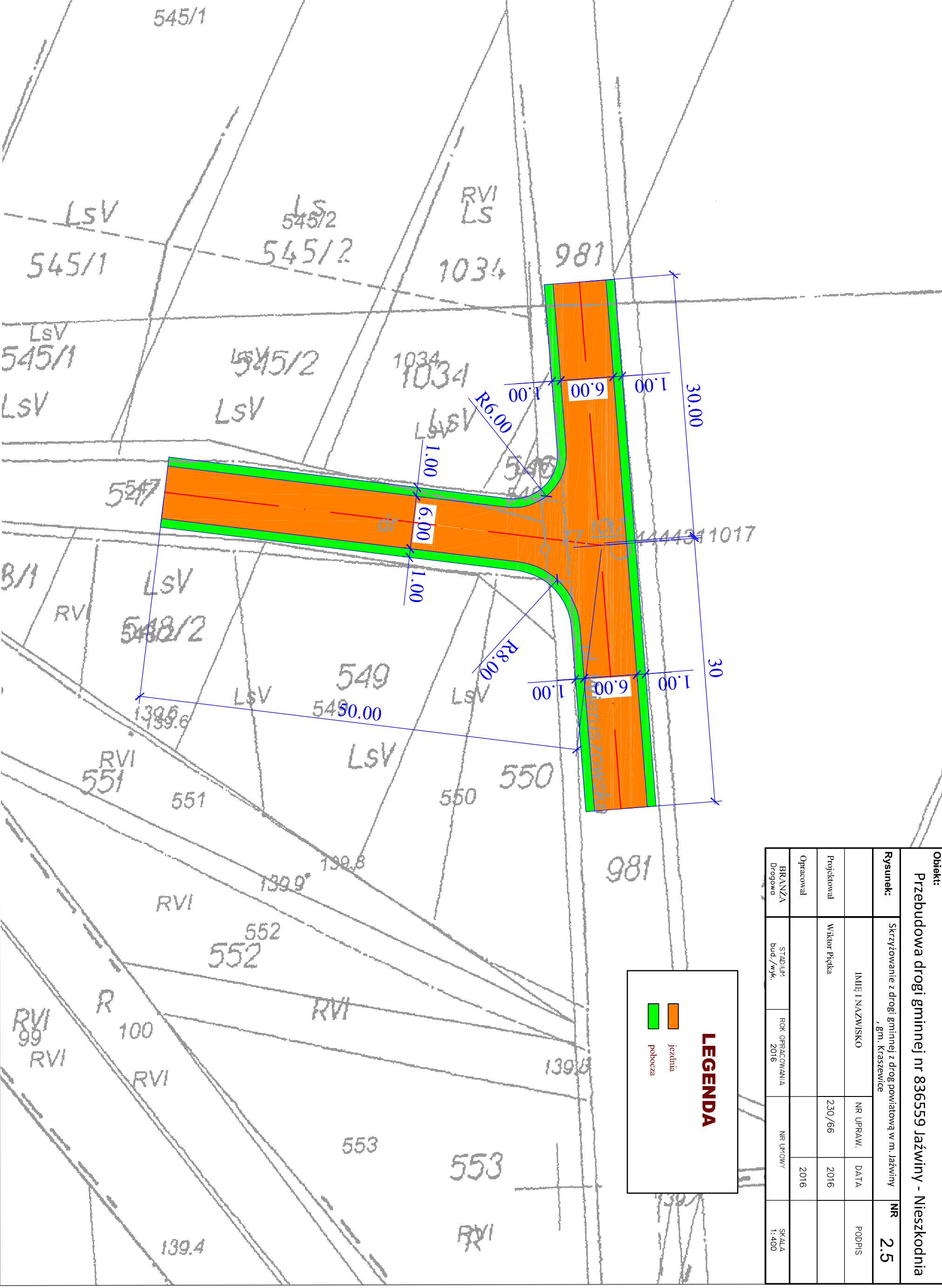
<b>Obiekt:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jażwiny - Nieszkodnica				
<b>Rysunek:</b> Plan sytuacyjny				<b>NR</b> 2.4
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Piętka	230/66	2016	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	bud./wyk.	2016		1:1000

**LEGENDA**

- jezdnia
- pobocza
- chodnik( remont )
- peron
- istniejąca nawierzchnia z kostki bet.







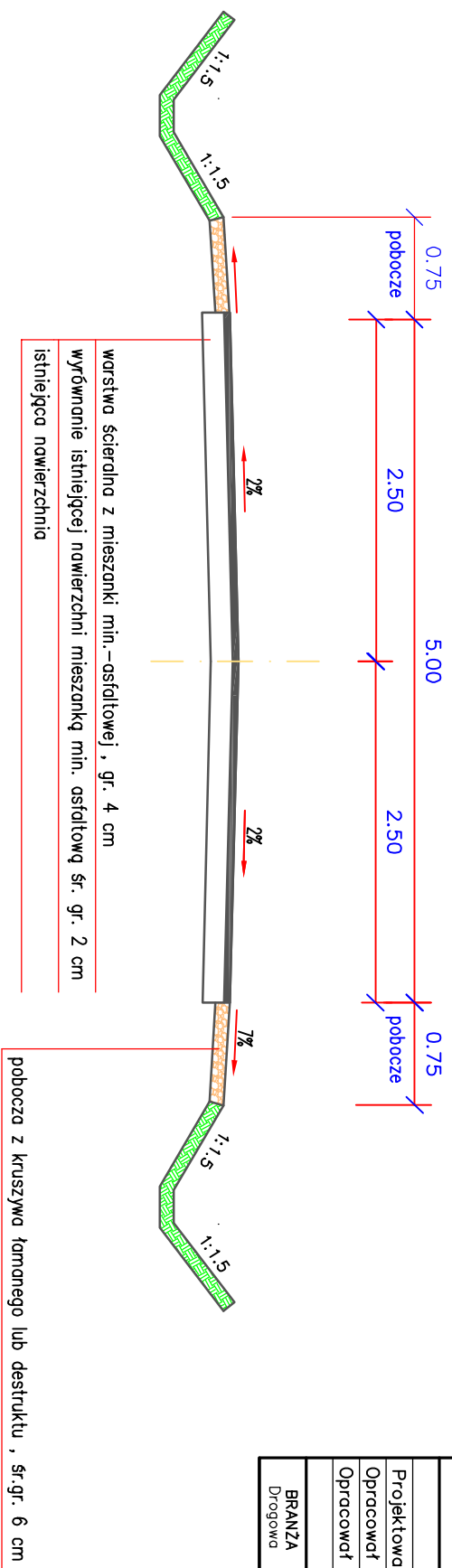
**Objekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jazwiny - Nieszkodnia

<b>Rysunek:</b>	Skrzyżowanie z drogi gminnej z drog powiatową w m. Jazwiny , gm. Kraszewice			<b>NR</b>	<b>2.5</b>
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektował	Wiktor Przyka	230/66	2016		
Opracował			2016		
BRANŻA Droga	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UMOWY	SKALA 1:400	

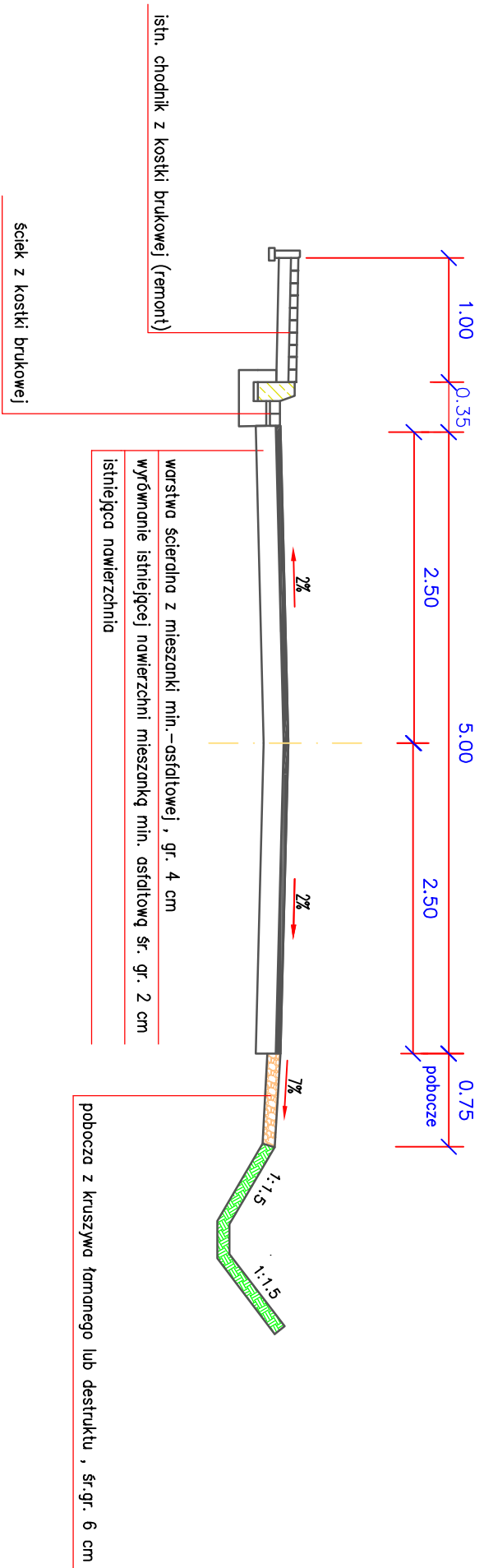
**LEGENDA**

jezdnie  
 pobocze

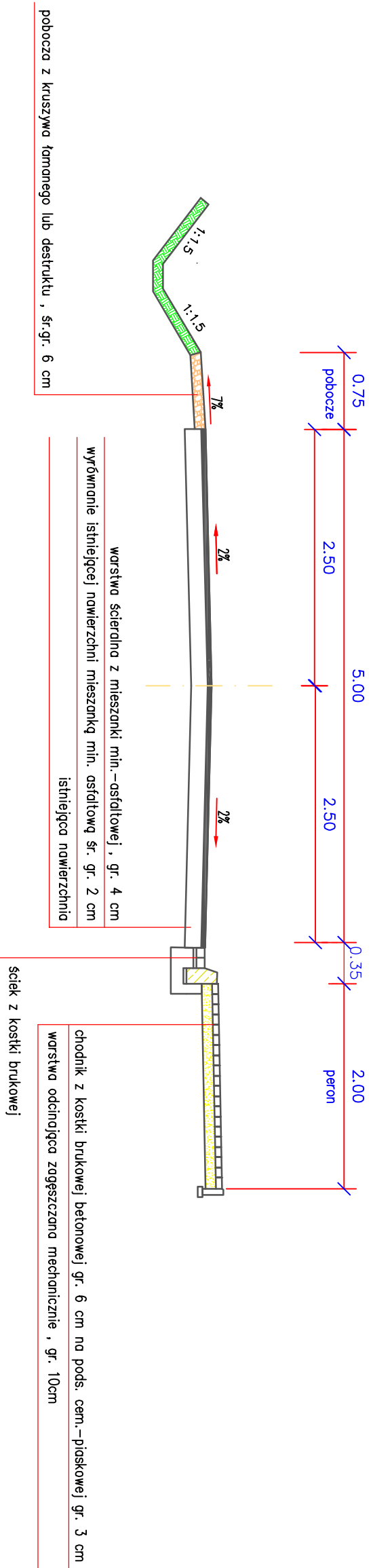
A—A



B—B



C—C



**Obiekt:**  
Przebudowa drogi gminnej nr 836559 Jazwiny - Nieszkodnia

<b>Rysunek:</b>	Przekroji normalny	<b>NR 3.1</b>
Projektował	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. DATA
Opracował	mgr inż. Katarzyna Piętko	230/66 2016
Opracował		2016
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA
Drogowia	bud./wyk.	2016
		NR UMOWY
		SKALA
		1:50