

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE

63-460 NOWE SKALMIERZYCE, ul.KALISKA 38/2, kom. 504 95 67 52, www.architekturaplus.pl, e mail:studioprojektowe@architekturaplus.pl

PROJEKT WYKONAWCZY**DANE INWESTYCJI:****NAZWA INWESTYCJI:** BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH**LOKALIZACJA:** KRASZEWICE ul.WIELUŃSKA
DZ. NR 70/6, 70/4, 70/3, 70/1 , OBREB 29**INWESTOR:** GMINA KRASZEWICE
UL.WIELUŃSKA 53
63-522 KRASZEWICE**BRANŻA :** DROGOWA**DATA OPRACOWANIA:** CZERWIEC 2016r.**KATEGORIA BUDYNKU:** KATEGORIA IX**SPIS ZAWARTOŚCI TECZKA NR 6:**

| | | |
|------|---|----------------|
| I | STRONA TYTUŁOWA | str. 1 |
| II | OŚWIADCZENIE | str. 2 |
| III | OPIS TECHNICZNY | str. 3 - 6 |
| IV | PROJEKT ZA GOSPODAROWANIA TERENU | rys. nr 1 |
| V | RZUT POZIOMY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ – ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO | rys. nr 2 |
| VI | PRZEKROJE NORMALNE | rys. nr 3a, 3b |
| VII | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | rys. nr 4 |
| VIII | INFORMACJA BIOZ – ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO | - |
| IX | POSTANOWIENIE STAROSTWA POWIATOWEGO W OSTRZESZOWIE – WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA DROGAMI POWIATOWYMI – ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO | - |
| X | DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE <ul style="list-style-type: none"> • UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW • PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY | str. 7 - 9 |

PROJEKTANCI:

| Specjalność | Imię Nazwisko | Numery uprawnień | Podpisy |
|--|---------------|------------------|---------|
| PROJEKTANT W SPECJ. DROGI KOŁOWE, TYPOWE MOSTY I PRZEPUSTY | RYSZARD GUDER | | |

II. OŚWIADCZENIE

Na podstawie USTAWY - PRAWO BUDOWLANE oświadczam, że projekt wykonawczy „BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

| Specjalność | Imię Nazwisko | Numery uprawnień | Podpisy |
|--|---------------|------------------|---------|
| PROJEKTANT W SPECJ. DROGI KOŁOWE, TYPOWE MOSTY I PRZEPUSTY | RYSZARD GUDER | | |

1. Dane ogólne:

projekt opracowano na zlecenie DASTORE MARCIN DOMAGAŁ & PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE.

Projekt obejmuje teren nast. działek: nr 70/6, 70/3, 70/1 oraz 139/1 w zakresie usytuowania zjazdu z drogi powiatowej – ulicy Wieluńskiej w Kraszewicach.

Podstawę opracowania stanowiły:

2. pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
3. mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych obejmująca teren projektowanej inwestycji,
4. opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wraz ze zmianami – Rozporządzenie M.I.iR. Z dnia 17 lutego 2015 r.
6. projekt zagospodarowania branży architektonicznej plan projektowanych: drogi pożarowej, parkingów i chodników.
7. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana Urząd Gminy Kraszewice.
8. Postanowienie Starostwa Powiatowego nr DP.7012/U-41/2016/VC z dnia 12. 04. 2016 r.

2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

budowa parkingu od strony ulicy Wieluńskiej wymaga rozebrania istniejącej nawierzchni parkingu w zakresie wymaganym dla wykonania tego parkingu i przyległego do niego chodnika.

Pozostała część istniejącej nawierzchni utwardzonej kostką brukową betonową pozostaje bez zmian.

Po wytyczeniu miejsc dla wykonania drogi pożarowej, parkingów i chodników należy zdjąć warstwę humusu grubości 20 cm i złożyć w odrębnym miejscu do wykorzystania do robót wykończeniowych, wyrównania i plantowania terenów zielonych.

Przyjęto nast. parametry projektowe dróg, parkingów i chodników:

3. Wjazd z drogi powiatowej:

Projektuje się wjazd na teren objęty projektem z drogi powiatowej nr 5585 Grabów - Czajków, w km 5+615.

Długość zjazdu w obszarze działki drogi powiatowej nr 139/1 od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wynosi 2,00 m. W pasie tym mieści się chodnik szerokości 1,50 m przyległy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej przyległy do jezdni drogi powiatowej.

Szerokość nawierzchni zjazdu 5,00 m, połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniu $R=3$ m.

Pochylenie nawierzchni zjazdu 1,3 % w kierunku drogi powiatowej.

Spływowi wody deszczowej na jezdnię dr. powiatowej zapobiegnie projektowana studnia ściekowa usytuowana jest przed wyjazdem na drogę powiatową i włączona w system odwodnienia terenu przedszkola.

4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podbudowie z betonu C-11 MPa grubości 15 cm i warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C-2,5 MPa grub. 10 cm.

Przy krawędzi drogi powiatowej krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem.

Krawędzie boczne nawierzchni zjazdu ograniczone krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm łukowym na ławie betonowej z oporem.

5. Nawierzchnie utwardzone

Drogi wewnętrzne – pożarowe:

Projektuje się drogi o szerokości nawierzchni 5,50 m, o jednostronnym pochyleniu poprzecznym, pokazanym na projekcie zagospodarowania.

Promienie wykrogleń krawędzi jezdni na łukach poziomych pokazano na projekcie zagospodarowania.

Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym ulicznym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z betonu C-11 MPa.

Na wjazdach na miejsca parkingowe projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony o 4 cm ponad krawędź jezdni drogi.

Krawężnik w pozostałych odcinkach dróg pożarowych wyniesiony 10 cm ponad nawierzchnię tych dróg.

Miejsca parkingowe:

projektuje się trzy strefy parkingowe, po 10 miejsc w każdej strefie, w tym trzy miejsca dla niepełnosprawnych.

Wymiary stanowiska postojowego; 2,50 m x 5,00 m, stanowisko dla niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m.

Nawierzchnia parkingów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podbudowie z betonu C-11 MPa i warstwie odcinającej z gruntu stabiliz. cementem C=2,5 MPa.

Boczne krawędzie nawierzchni parkingów ograniczone krawężnikami betonowymi ulicznymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Krawężniki te winny być wyniesione 10 cm ponad nawierzchnię parkingu.

Chodniki:

Przyjęto w projekcie chodniki o szerokości 1,50 m i 2,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podbudowie z gruntu stabiliz. cementem C=2,5 MPa.

Nawierzchnia chodników nie przylegająca do okrawężnikowanych powierzchni jezdni i parkingów, oparta jest o opornik wykonany z kostki brukowej betonowej kształtu trapezowego grubości 6 cm na ławie betonowej.

Nawierzchnia chodników pochylona poprzecznie 2,0 % w stronę nawierzchni parkingów lub w kierunku obszarów zielonych.

Chodniki gruntowe

zaprojektowano o szerokości nawierzchni 2,00 m z kruszywa łamanego 0/4 mm grubości 5 cm.

Podbudowa grubości 13 cm z piasku stabilizowanego cementem C=1,5 MPa i warstwie odcinającej grubości 10 cm z piasku średnio lub gruboziarnistego.

Chodniki ograniczone obrzeżami trawnikowymi 6 x 25 cm na ławie betonowej.

Nawierzchnia chodników pochylona poprzecznie 2,0 %.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi pożarowej oraz parkingów zaprojektowano przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych, kierując wody do zaprojektowanych 4 szt wpustów deszczowych z osadnikami typowymi, podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wpusty klasy 250 osadzone na osadnikach z rur betonowych \varnothing 500 mm.

Kanalizacja deszczowa jest przedmiotem odrębnego opracowania.

7. oznakowanie, organizacja ruchu.

Na drogach wewnętrznych poza odcinkiem wyjazdowym na drogę powiatową przyjęto ruch pojazdów odwrotnie do ruchu wskazówek zegara i do tego kierunku usytuowano miejsca parkingowe pojazdów.

Kierunek ruchu pojazdów oraz miejsca dla niepełnosprawnych zostaną oznakowane znakami

pionowymi.

Na wylocie do drogi powiatowej winien być ustawiony znak A-7.

Szczegóły oznakowania przedstawione zostaną w projekcie oznakowania stałego które będzie odrębnym opracowaniem.

8. Przekroje normalne.

Konstrukcję jezdni drogi pożarowej i parkingów tworzy:

1. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20 x 20 x 8 cm kolor szary.
Dla wypełnienia projektowanej szerokości jezdni należy stosować też kostkę o wymiarach 20 x 30 cm
2. podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm
3. podbudowa z betonu cementowego grub. 15 cm C=11 MPa wg PN-S-96013
4. warstwa odcinająca z gruntu stabiliz. cementem gr. 10 cm C=2,5 MPa wg PN -S-96013
5. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205

Konstrukcję nawierzchni parkingu tworzy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20 x 20 x 8 cm kolor grafit. firmy „Libet”
Dla wypełnienia projektowanej szerokości nawierzchni parkingów należy też stosować kostkę o wymiarach 20 x 30 cm.
- Podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm
- podbudowa z betonu cementowego grub. 15 cm C=11 MPa wg PN-S-96013
- warstwa odcinająca z gruntu stabiliz. cem. gr. 10 cm C=2,5 MPa wg PN-S-96013
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205

Konstrukcję chodnika utwardzonego tworzy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20 x 20 x 6 cm kolor „granito” firmy „Libet”
Dla wypełnienia projektowanej szerokości nawierzchni chodnika należy też stosować kostkę o wymiarach 20 x 30 cm.
- Podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm
- podbudowa grub. 10 cm z gruntu stabiliz cementem C=1,5 MPa wg PN-S-96013
obrzeże z kostki bruk. beton. kształtu trapezowego grubości 6 cm kolor „bianko carrera” firmy „Libet”

Konstrukcję chodnika gruntowego tworzy:

- nawierzchnia grub. 5 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm – materiał granit lub sjenit
- podbudowa grub. 13 cm z pasku stabiliz. cementem C=1,5 MPa
- warstwa odcinająca grub. 10 cm z piasku średnio lub gruboziarnistego.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych – pożarowych, parkingów i chodników przedstawiono na rysunkach nr 2, 3a, 3b, 4.

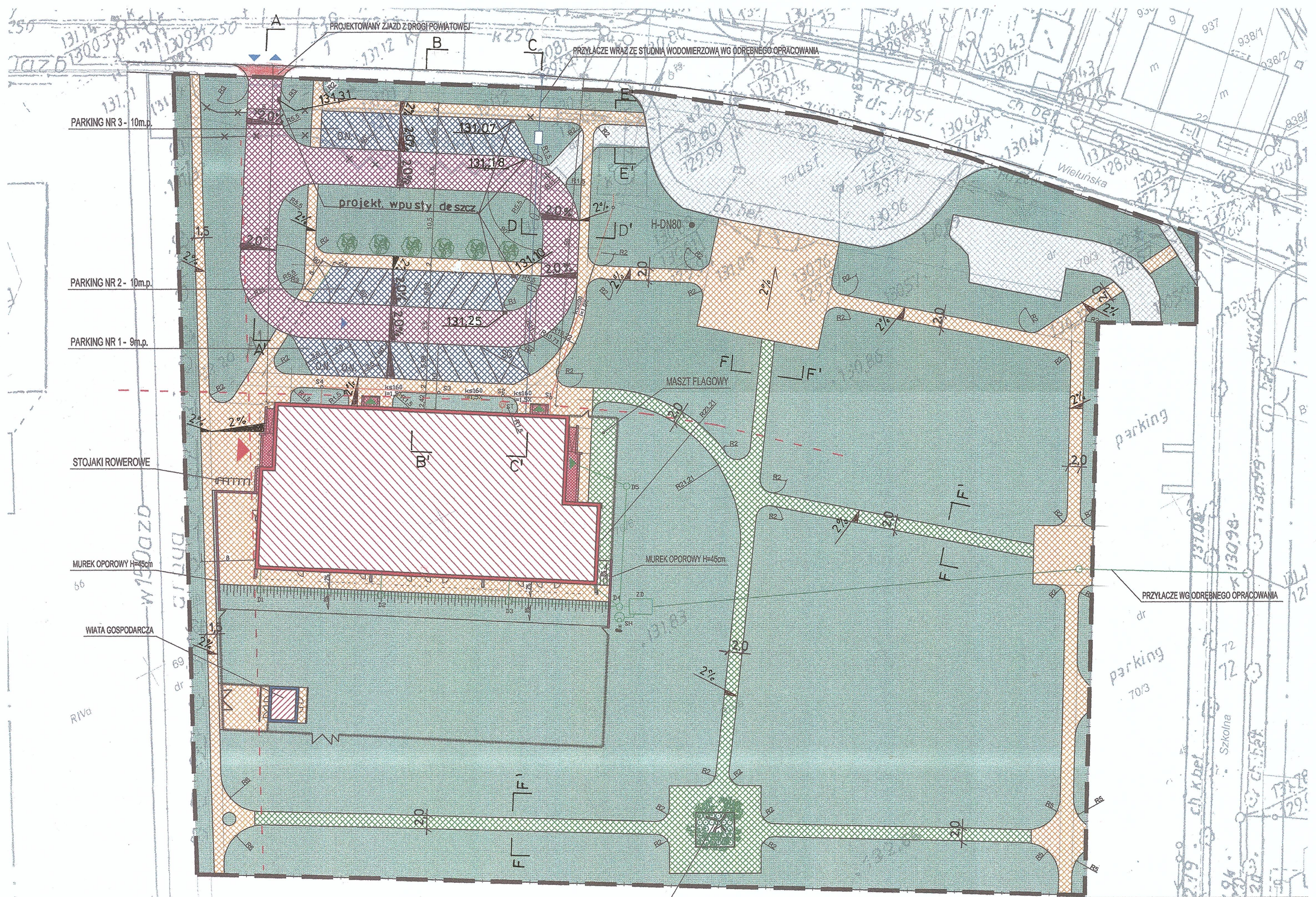
9. Technologia robót:

szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót, będących odrębnym opracowaniem.

10. Zabezpieczenie robót

roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej, opracowując stosowny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Roboty poza pasem drogowym winny być prowadzone wg obowiązujących zasad i przepisów BHP.



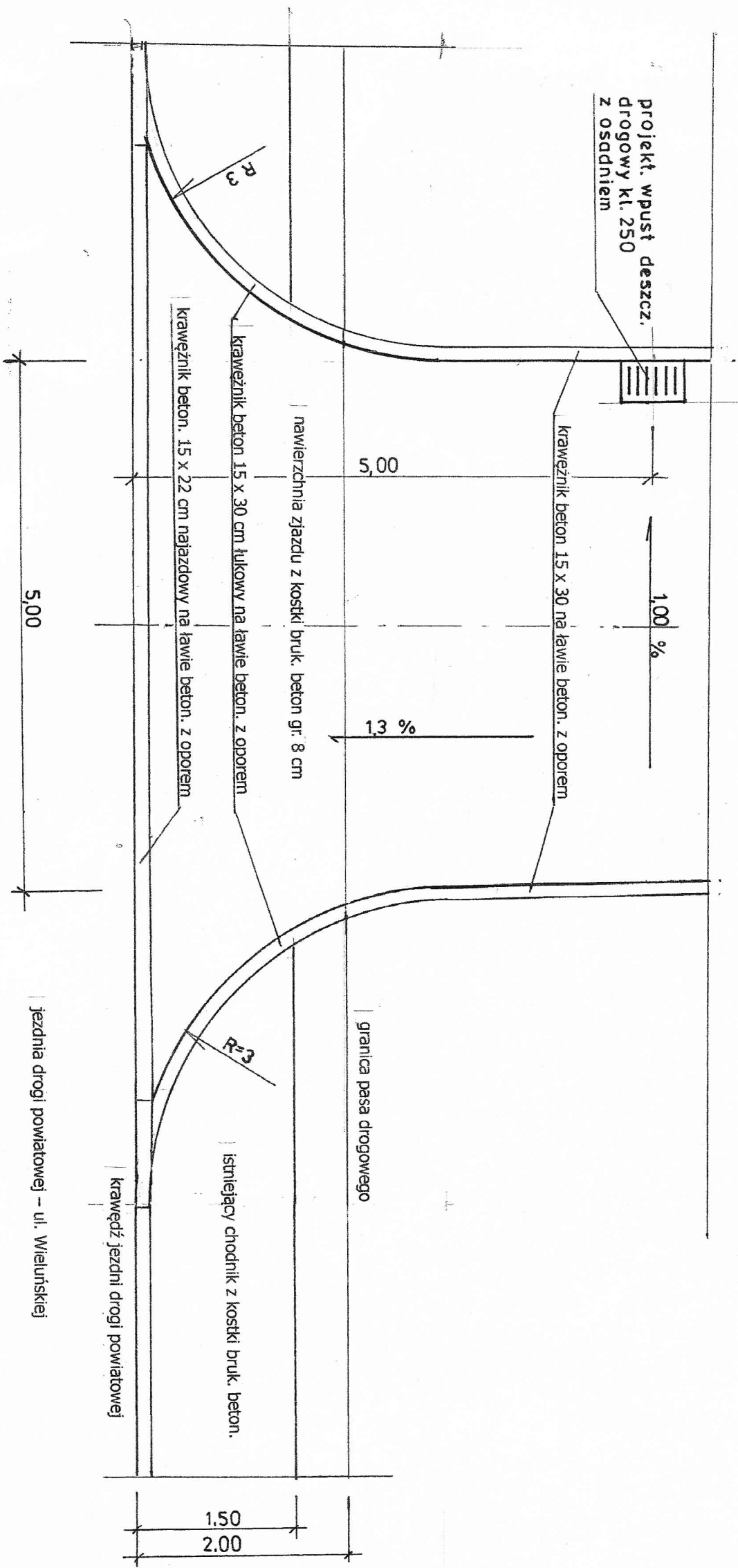
- LEGENDA:**
- GRANICA BILANSOWANIA / OPRACOWANIA
 - PROJEKTOWANY BUDYNEK PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO
 - PROJEKTOWANA WIATA GOSPODARCZA
 - PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, CHODNIKI, KOSTKA BETONOWA
 - PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, DRGA POZAROWA, KOSTKA BETONOWA SZARA
 - PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, PARKINGI, KOSTKA BETONOWA GRAFITOWA
 - PROJEKTOWANE UTWARDZENIE SCHODÓW, POCHYLNIE MURKÓW (PŁYTA GRANITOWA)
 - ISTNIEJĄCE UTWARDZENIE (KOSTKA, ASFALT)
 - TERENY ZIELENI, POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI GRUNTOWE
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POLIURETANOWA
 - OBSZAR ODDZIAŁYWANIA
 - GŁÓWNE WEJŚCIE DO BUDYNKU
 - WEJŚCIE EWAKUACYJNE Z BUDYNKU
 - WEJŚCIE Z POZIOMU TERENU DO POMIESZCZEŃ TECHNICZNYCH
 - OZNACZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI
 - PROJEKTOWANE OGRODZENIE PANELOWE H=140cm
 - PROJEKTOWANE OGRODZENIE PANELOWE WRAZ Z MURKIEM OPOROWYM H=140cm
 - PROJEKTOWANA BRAMA DWUSKRZYDŁOWA szer.3m. PANELOWA H=160cm
 - PROJEKTOWANA FURTKA szer.1m PANELOWA H=160cm
 - ISTNIEJĄCY HYDRANT DO CELÓW P.POŻ.
 - OZNACZENIA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
 - OZNACZENIA MIEJSCA STREFY GOSPODARCZEJ
 - PROJEKTOWANA INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ
 - PROJEKTOWANA INSTALACJA WODOCIĄGOWA
 - PROJEKTOWANA INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - PROJEKTOWANA INSTALACJA ELEKTRYCZNA - WLZ

BILANS MIEJSC POSTOJOWYCH:

| PARKING NR 1 | |
|--------------|---|
| 7 mp | miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m |
| 2 mp O.N. | miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m |
| PARKING NR 2 | |
| 10 mp | miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m |
| 0 mp O.N. | miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m |
| PARKING NR 3 | |
| 9 mp | miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m |
| 1 mp O.N. | miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m |
| RAZEM: | |
| 26 mp | miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m |
| 3 mp O.N. | miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m |

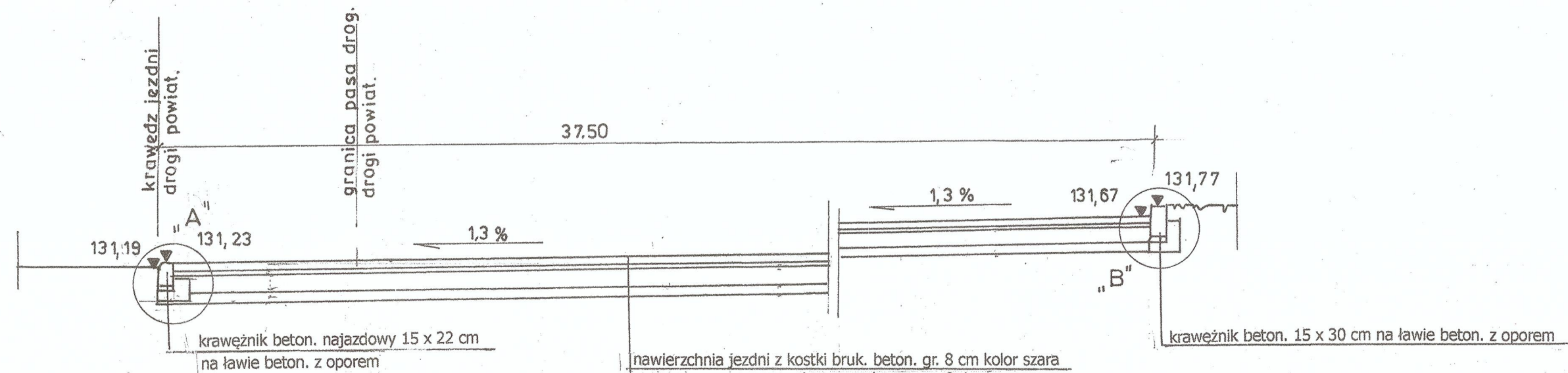
| | | | |
|--|---------------|------------------------|-----------------------------|
| DASTORE MARCIN DOMAGAŁ & PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE | | | |
| NAZWA OBIEKTU | | | |
| BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH | | | |
| TEREN INWESTYCJI | | ADRES INWESTYCJI | |
| NR DZIAŁKI | AM | OBREB | GMINA / MIEJSCOWOŚĆ |
| 70/6, 70/3, 70/1 | - | 29 | gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE |
| | | ULICA | |
| | | ul. WIELUŃSKA | |
| BRANŻA | IMIĘ NAZWISKO | UPRAWNIENIA PROJEKTOWE | PODPIS |
| PROJEKTANT DRUGIOWY | RYSZARD GUDER | UAN. 7342-106/91 | |
| STADIUM | | SKALA | DATA |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | 1:500 | KWIECIEŃ 2016 |
| RYSUNEK | | NR RYS. | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | 1 | |

RZUT POZIOMY ZJAZDU
skala 1:50



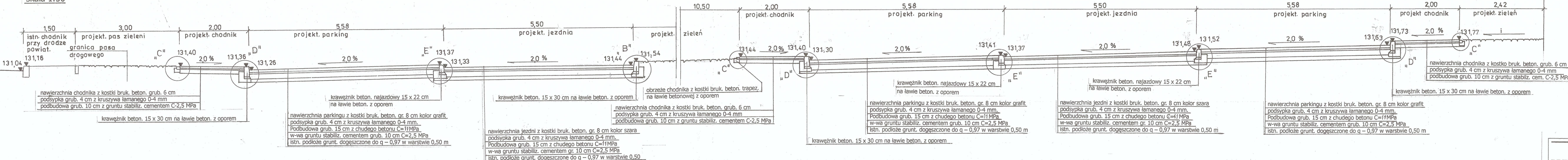
| | | | |
|-------------------------------|---------------|--|-----------------------------|
| DASTORE MARCIN DOMAGAŁ | | PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE | |
| NAZWA OBIEKTU | | BUDOWA PRZEDSZKOŁA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH | |
| TEREN INWESTYCJI | | ADRES INWESTYCJI | |
| NR DZIAŁKI | AM | GBREB | ULICA |
| 70/6, 70/3, 70/1 | - | 29 | gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE |
| BRANŻA | | UPRAWNIENIA PROJEKTOWE | |
| PROJEKTANT | JMIE NAZWISKO | PEŁNIPIS | |
| DRUGI | RYSZARD GUDER | UAN. 7342-106/91 | |
| STADIUM | | SKALA | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | 1:50 | |
| RYSUNEK | | KWIECIEŃ 2016 | |
| RZUT POZIOMY ZJAZDU | | NR RYS. | |
| Z DROGI POWIATOWEJ | | 2 | |

PRZEKROJ NORMALNY A - A' Z WJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ
skala 1:50



nawierzchnia jezdni z kostki bruk. beton. gr. 8 cm kolor szara
podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0-4 mm.
Podbudowa grub. 15 cm z chudego betonu C=11 MPa
w-wa gruntu stabiliz. cementem gr. 10 cm C=2,5 MPa
istn. podłoże grunt. dogęszczone do q - 0,97 w warstwie 0,50 m

PRZEKROJ NORMALNY B - B'
skala 1:50



nawierzchnia chodnika z kostki bruk. beton. grub. 6 cm
podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0-4 mm
podbudowa grub. 10 cm z gruntu stabiliz. cementem C-2,5 MPa

nawierzchnia parkingu z kostki bruk. beton. gr. 8 cm kolor grafit
podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0-4 mm.
Podbudowa grub. 15 cm z chudego betonu C=11 MPa
w-wa gruntu stabiliz. cementem grub. 10 cm C=2,5 MPa
istn. podłoże grunt. dogęszczone do q - 0,97 w warstwie 0,50 m

nawierzchnia jezdni z kostki bruk. beton. gr. 8 cm kolor szara
podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0-4 mm.
Podbudowa grub. 15 cm z chudego betonu C=11 MPa
w-wa gruntu stabiliz. cementem gr. 10 cm C=2,5 MPa
istn. podłoże grunt. dogęszczone do q - 0,97 w warstwie 0,50

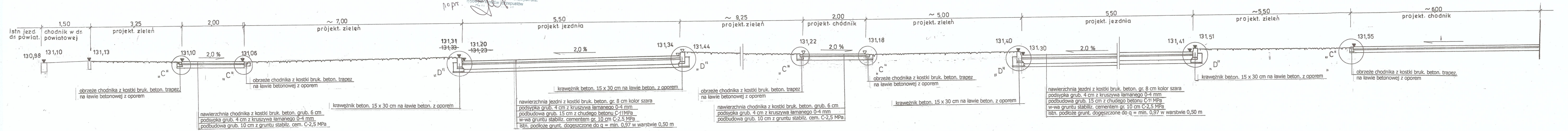
nawierzchnia parkingu z kostki bruk. beton. gr. 8 cm kolor grafit
podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0-4 mm.
Podbudowa grub. 15 cm z chudego betonu C=11 MPa
w-wa gruntu stabiliz. cementem grub. 10 cm C=2,5 MPa
istn. podłoże grunt. dogęszczone do q - 0,97 w warstwie 0,50 m

nawierzchnia parkingu z kostki bruk. beton. gr. 8 cm kolor grafit
podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0-4 mm.
Podbudowa grub. 15 cm z chudego betonu C=11 MPa
w-wa gruntu stabiliz. cementem grub. 10 cm C=2,5 MPa
istn. podłoże grunt. dogęszczone do q - 0,97 w warstwie 0,50 m

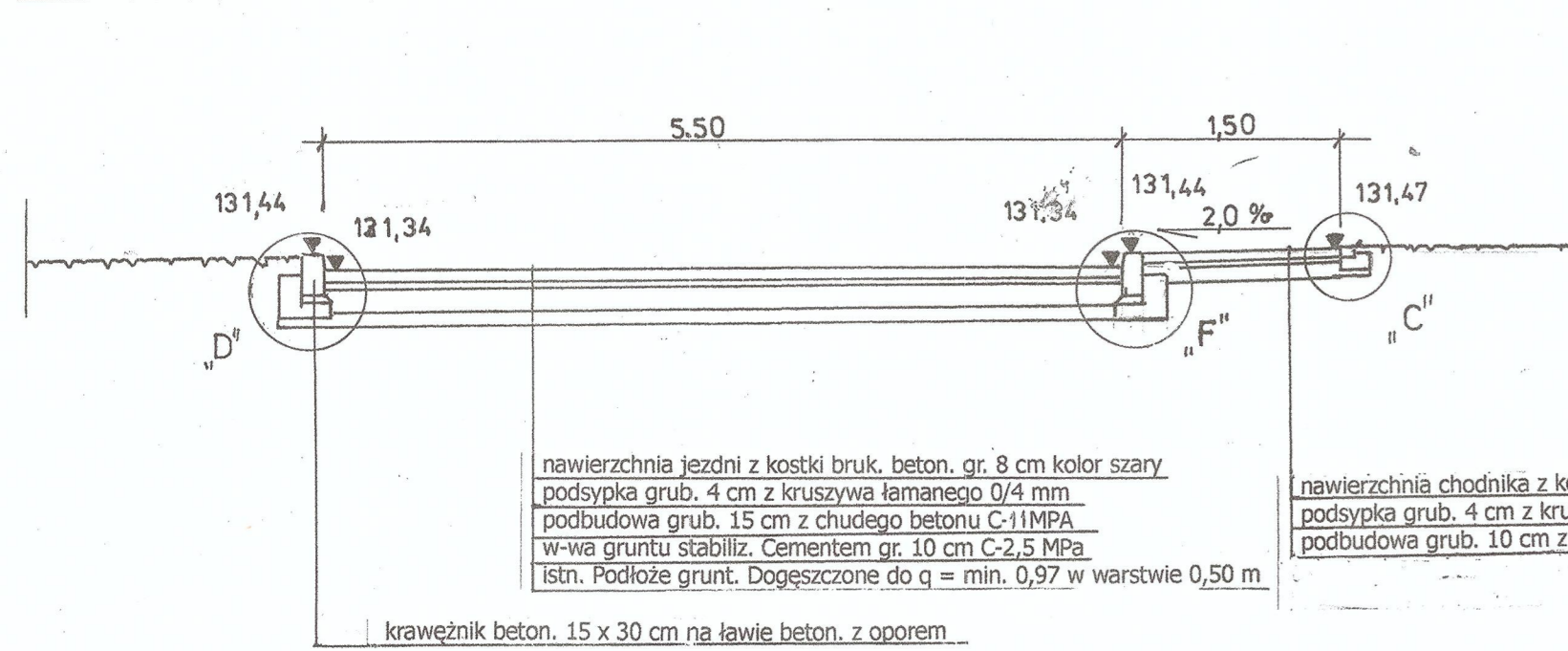
nawierzchnia chodnika z kostki bruk. beton. grub. 6 cm
podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0-4 mm
podbudowa grub. 10 cm z gruntu stabiliz. cem. C-2,5 MPa

| | | | |
|---|---------------|------------------------|-----------------------------|
| DASTORE MARCIN DOMAGAŁ & PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE | | | |
| NAZWA OBIEKTU | | | |
| BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH | | | |
| TEREN INWESTYCJI | | ADRES INWESTYCJI | |
| NR DZIAŁKI | AM | OBREB | GHINA / MIEJSCOWIŚC |
| 70/6, 70/3, 70/1 | - | 29 | gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE |
| ULICA | | | |
| | | ul. WIELUŃSKA | |
| BRANŻA | IMIE NAZWISKO | UPRAWNIENIA PROJEKTOWE | PROFIS |
| PROJEKTANT DROGOWY | RYSZARD GUDER | UAN. 7342-106/91 | <i>[Signature]</i> |
| STADIUM | | SKALA | DATA |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | 1:50 | KWIECIEŃ 2016 |
| RYSUNEK | | NR RYS. | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | 3a | |

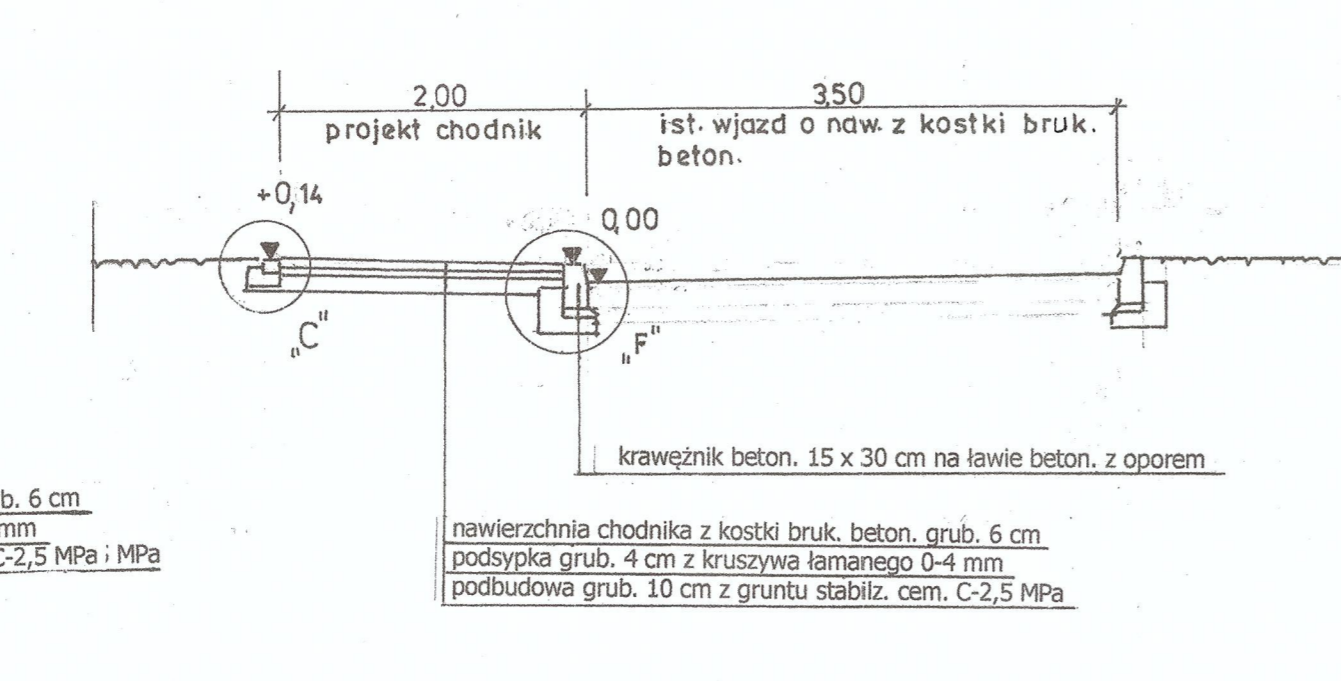
PRZEKRÓJ NORMALNY C - C'
skala 1:50



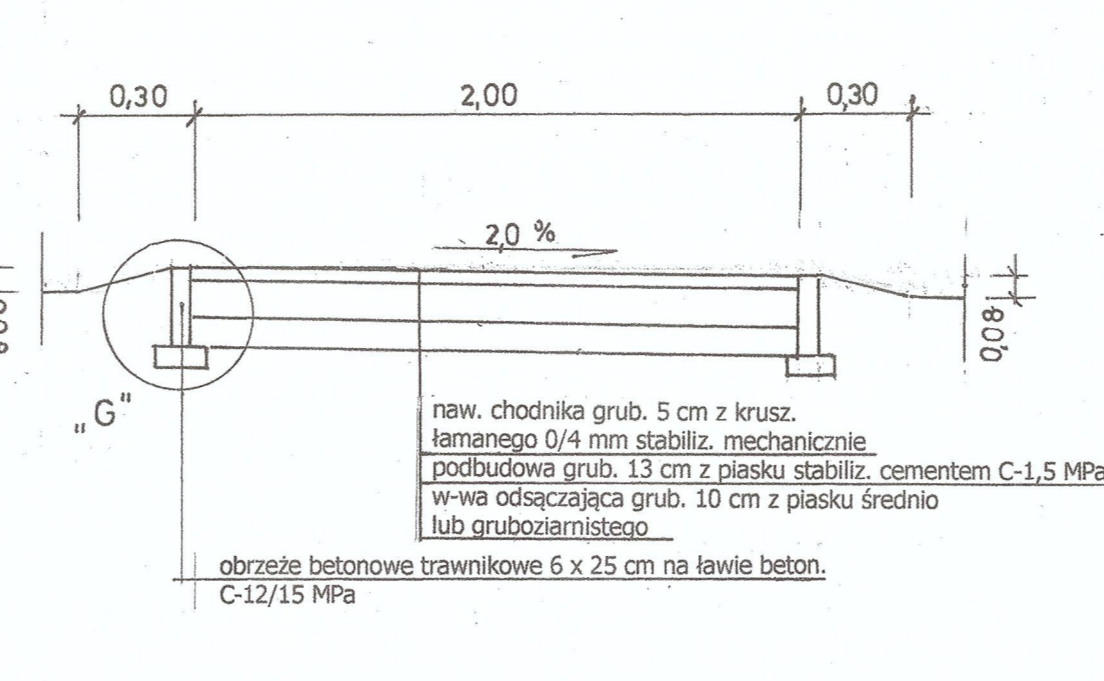
PRZEKRÓJ NORMALNY D - D'
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY E - E'
skala 1:50

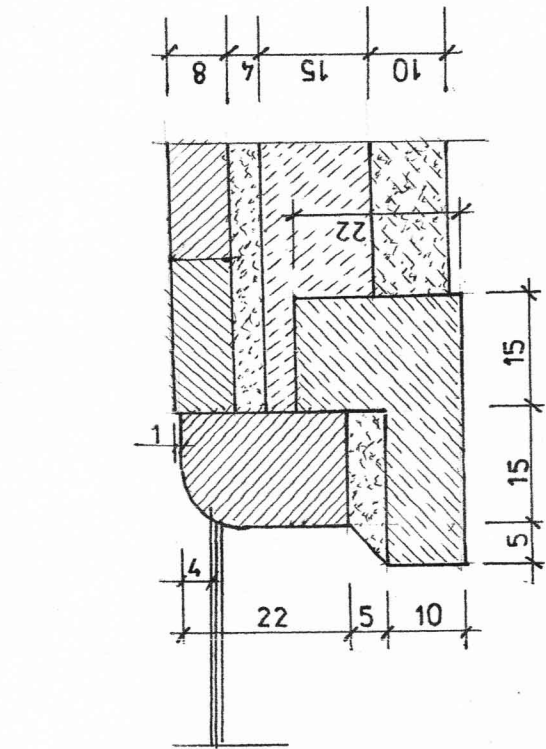


PRZEKRÓJ NORMALNY F - F'
skala 1:25

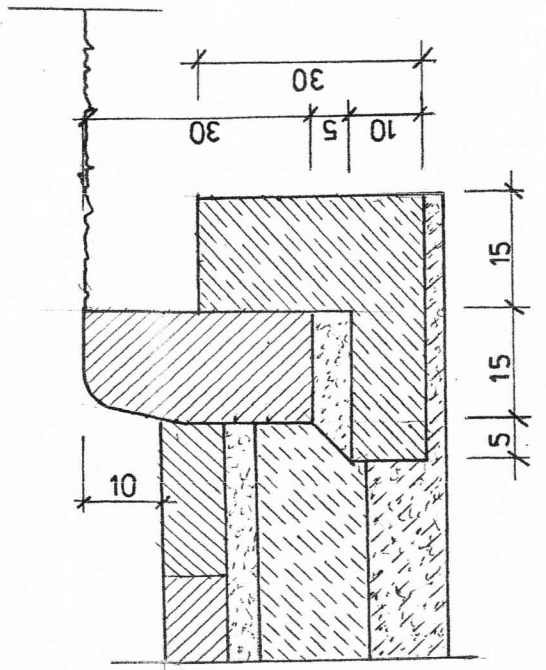


| | | |
|--|--------------------------------|--|
| DASTORE MARCIN DOMAGAŁ & PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE | | |
| NAZWA OBIEKTU | | |
| BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH | | |
| TEREN INWESTYCJI | | ADRES INWESTYCJI |
| NR DZIAŁKI 70/6, 70/3, 70/1 | AM - 29 | GMINA / MIEJSCOWOŚĆ gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE ULICA ul. WIELUŃSKA |
| BRANŻA PROJEKTANT DROGOWY | IMIE NAZWISKO RYSZARD GUDER | UPRAWNIENIA PROJEKTYWNE UAN. 7342-106/91 |
| STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY | SKALA 1:50 | DATA KWIECIEŃ 2016 |
| PRZEKROJE NORMALNE | | NR RYS. 3b |

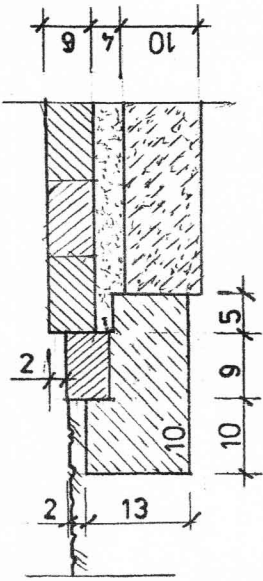
Szczegół „A”



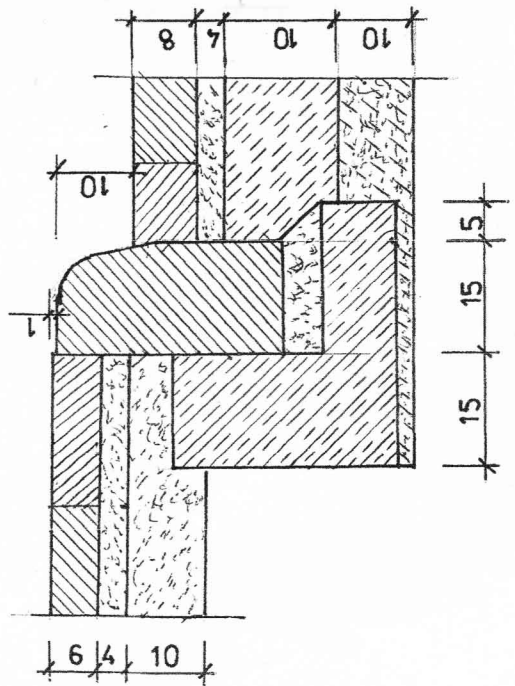
Szczegół „B”



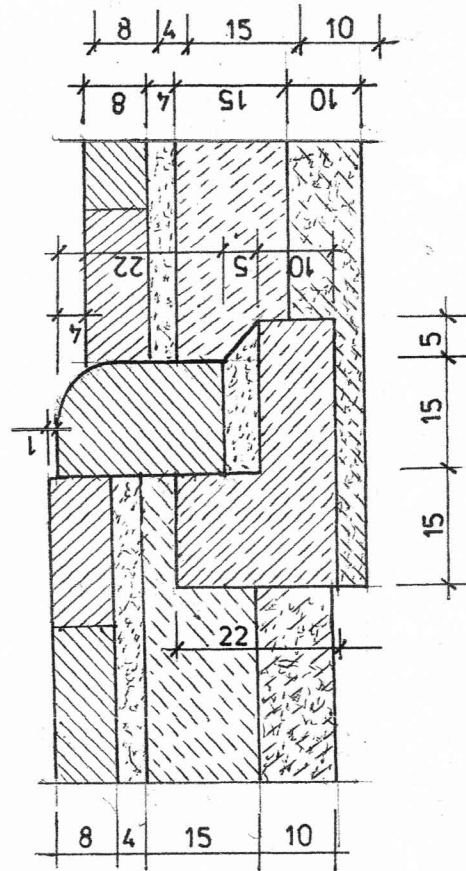
Szczegół „C”



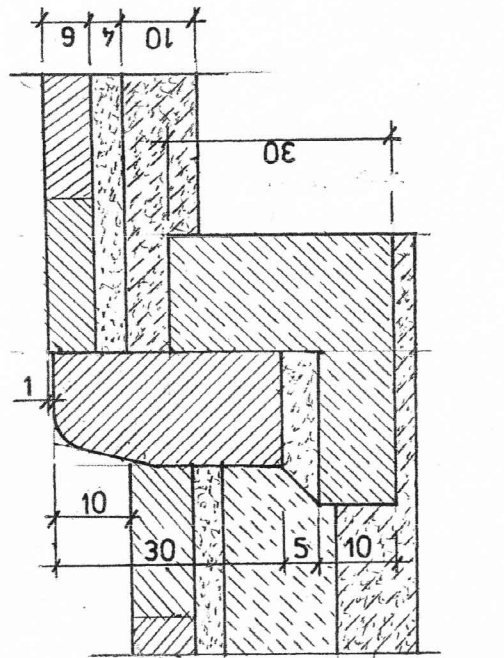
Szczegół „D”



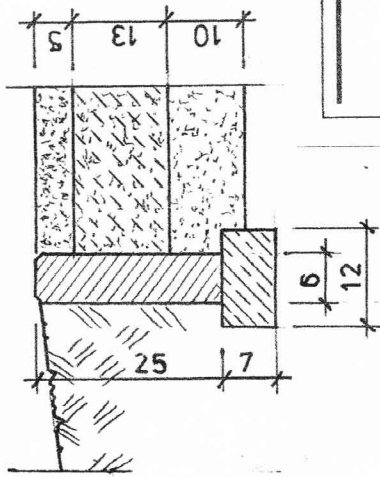
Szczegół „E”



Szczegół „F”



Szczegół „G”

**ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DO PROJEKTU. NAWIERZCHNI:****1. drogi i parkingi:**

nawierzchnia dróg z kostki bruk. beton. 20 x 20 x 8 cm kolor szary
 nawierzchnia parkingów z kostki bruk. beton. 20 x 20 x 8 cm kolor grafit.
 Krawężnik beton. uliczny 15 x 30 cm
 krawężnik beton najazdowy – wjazd z dr. powiat. i na parkingi 15 x 22 cm
 krawężnik beton. 15 x 30 cm łukowy – promień wg projektu

2. chodniki na terenie przedszkola:

nawierzchnia chodników z kostki bruk. beton. 20 x 20 x 6 cm kolor „granito”
 obrzeże od strony terenu zielonego – z kostki bruk. beton. Szer. 9 cm grub. 6 cm color „bianco carrera”.
 Kostka i krawężniki firmy „Libet”.

DASTORE MARCIN DOMAGAŁ

PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE

NAZWA OBIEKTU

BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH

| | | |
|--------------------|------------------|------------------------|
| TEREN INWESTYCJI | ADRES INWESTYCJI | ULICA |
| NR DZIAŁKI | AM | GMINA / MIEJSCOWIŚC |
| 70/6, 70/3, 70/1 | - | 29 |
| BRANŻA | IMIĘ NAZWISKO, | UPRAWNIENIA PROJEKTOWE |
| PROJEKTANT DROGOWY | RYSZARD GUDER | UAN. 7342-106/91 |

| | | |
|-------------------------|-------|---------------|
| STADIUM | SKALA | DATA |
| PROJEKT WYKONAWCZY | 1:10 | KWIECIEŃ 2016 |
| RYSUJEK | | NR RYS. |
| SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | 4 |