

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE**

63-460 NOWE SKALMIERZYCE, ul.KALISKA 38/2, kom. 504 95 67 52, www.architekturaplus.pl, e mail:studioprojektowe@architekturaplus.pl

**PROJEKT WYKONAWCZY****DANE INWESTYCJI:****NAZWA INWESTYCJI:** BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH**LOKALIZACJA:** KRASZEWICE ul.WIELUŃSKA  
DZ. NR 70/6, 70/4, 70/3, 70/1 , OBREB 29**INWESTOR:** GMINA KRASZEWICE  
UL.WIELUŃSKA 53  
63-522 KRASZEWICE**BRANŻA :** DROGOWA**DATA OPRACOWANIA:** CZERWIEC 2016r.**KATEGORIA BUDYNKU:** KATEGORIA IX**SPIS ZAWARTOŚCI TECZKA NR 6:**

I	STRONA TYTUŁOWA	str. 1
II	OŚWIADCZENIE	str. 2
III	OPIS TECHNICZNY	str. 3 - 6
IV	PROJEKT ZA GOSPODAROWANIA TERENU	rys. nr 1
V	RZUT POZIOMY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ – ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	rys. nr 2
VI	PRZEKROJE NORMALNE	rys. nr 3a, 3b
VII	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	rys. nr 4
VIII	INFORMACJA BIOZ – ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	-
IX	POSTANOWIENIE STAROSTWA POWIATOWEGO W OSTRZESZOWIE – WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA DROGAMI POWIATOWYMI – ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	-
X	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE <ul style="list-style-type: none"> <li>• UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW</li> <li>• PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY</li> </ul>	str. 7 - 9

**PROJEKTANCI:**

Specjalność	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Podpisy
PROJEKTANT W SPECJ. DROGI KOŁOWE, TYPOWE MOSTY I PRZEPUSTY	RYSZARD GUDER		

**II. OŚWIADCZENIE**

Na podstawie USTAWY - PRAWO BUDOWLANE oświadczam, że projekt wykonawczy „BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

Specjalność	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Podpisy
PROJEKTANT W SPECJ. DROGI KOŁOWE, TYPOWE MOSTY I PRZEPUSTY	RYSZARD GUDER		

## 1. Dane ogólne:

projekt opracowano na zlecenie DASTORE MARCIN DOMAGAŁ & PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE.

Projekt obejmuje teren nast. działek: nr 70/6, 70/3, 70/1 oraz 139/1 w zakresie usytuowania zjazdu z drogi powiatowej – ulicy Wieluńskiej w Kraszewicach.

Podstawę opracowania stanowiły:

2. pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
3. mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych obejmująca teren projektowanej inwestycji,
4. opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wraz ze zmianami – Rozporządzenie M.I.iR. Z dnia 17 lutego 2015 r.
6. projekt zagospodarowania branży architektonicznej plan projektowanych: drogi pożarowej, parkingów i chodników.
7. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana Urząd Gminy Kraszewice.
8. Postanowienie Starostwa Powiatowego nr DP.7012/U-41/2016/VC z dnia 12. 04. 2016 r.

## 2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

budowa parkingu od strony ulicy Wieluńskiej wymaga rozebrania istniejącej nawierzchni parkingu w zakresie wymaganym dla wykonania tego parkingu i przyległego do niego chodnika.

Pozostała część istniejącej nawierzchni utwardzonej kostką brukową betonową pozostaje bez zmian.

Po wytyczeniu miejsc dla wykonania drogi pożarowej, parkingów i chodników należy zdjąć warstwę humusu grubości 20 cm i złożyć w odrębnym miejscu do wykorzystania do robót wykończeniowych, wyrównania i plantowania terenów zielonych.

## Przyjęto nast. parametry projektowe dróg, parkingów i chodników:

### 3. Wjazd z drogi powiatowej:

Projektuje się wjazd na teren objęty projektem z drogi powiatowej nr 5585 Grabów - Czajków, w km 5+615.

Długość zjazdu w obszarze działki drogi powiatowej nr 139/1 od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wynosi 2,00 m. W pasie tym mieści się chodnik szerokości 1,50 m przyległy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej przyległy do jezdni drogi powiatowej.

Szerokość nawierzchni zjazdu 5,00 m, połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniu  $R=3$  m.

Pochylenie nawierzchni zjazdu 1,3 % w kierunku drogi powiatowej.

Spływowi wody deszczowej na jezdnię dr. powiatowej zapobiegnie projektowana studnia ściekowa usytuowana jest przed wyjazdem na drogę powiatową i włączona w system odwodnienia terenu przedszkola.

### 4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podbudowie z betonu C-11 MPa grubości 15 cm i warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C-2,5 MPa grub. 10 cm.

Przy krawędzi drogi powiatowej krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem.

Krawędzie boczne nawierzchni zjazdu ograniczone krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm łukowym na ławie betonowej z oporem.

### 5. Nawierzchnie utwardzone

**Drogi wewnętrzne – pożarowe:**

Projektuje się drogi o szerokości nawierzchni 5,50 m, o jednostronnym pochyleniu poprzecznym, pokazanym na projekcie zagospodarowania.

Promienie wykrogleń krawędzi jezdni na łukach poziomych pokazano na projekcie zagospodarowania.

Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym ulicznym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z betonu C-11 MPa.

Na wjazdach na miejsca parkingowe projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony o 4 cm ponad krawędź jezdni drogi.

Krawężnik w pozostałych odcinkach dróg pożarowych wyniesiony 10 cm ponad nawierzchnię tych dróg.

**Miejsca parkingowe:**

projektuje się trzy strefy parkingowe, po 10 miejsc w każdej strefie, w tym trzy miejsca dla niepełnosprawnych.

Wymiary stanowiska postojowego; 2,50 m x 5,00 m, stanowisko dla niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m.

Nawierzchnia parkingów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podbudowie z betonu C-11 MPa i warstwie odcinającej z gruntu stabiliz. cementem C=2,5 MPa.

Boczne krawędzie nawierzchni parkingów ograniczone krawężnikami betonowymi ulicznymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Krawężniki te winny być wyniesione 10 cm ponad nawierzchnię parkingu.

**Chodniki:**

Przyjęto w projekcie chodniki o szerokości 1,50 m i 2,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podbudowie z gruntu stabiliz. cementem C=2,5 MPa.

Nawierzchnia chodników nie przylegająca do okrawężnikowanych powierzchni jezdni i parkingów, oparta jest o opornik wykonany z kostki brukowej betonowej kształtu trapezowego grubości 6 cm na ławie betonowej.

Nawierzchnia chodników pochylona poprzecznie 2,0 % w stronę nawierzchni parkingów lub w kierunku obszarów zielonych.

**Chodniki gruntowe**

zaprojektowano o szerokości nawierzchni 2,00 m z kruszywa łamanego 0/4 mm grubości 5 cm.

Podbudowa grubości 13 cm z piasku stabilizowanego cementem C=1,5 MPa i warstwie odcinającej grubości 10 cm z piasku średnio lub gruboziarnistego.

Chodniki ograniczone obrzeżami trawnikowymi 6 x 25 cm na ławie betonowej.

Nawierzchnia chodników pochylona poprzecznie 2,0 %.

**6. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi pożarowej oraz parkingów zaprojektowano przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych, kierując wody do zaprojektowanych 4 szt wpustów deszczowych z osadnikami typowymi, podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wpusty klasy 250 osadzone na osadnikach z rur betonowych  $\varnothing$  500 mm.

Kanalizacja deszczowa jest przedmiotem odrębnego opracowania.

**7. oznakowanie, organizacja ruchu.**

Na drogach wewnętrznych poza odcinkiem wyjazdowym na drogę powiatową przyjęto ruch pojazdów odwrotnie do ruchu wskazówek zegara i do tego kierunku usytuowano miejsca parkingowe pojazdów.

Kierunek ruchu pojazdów oraz miejsca dla niepełnosprawnych zostaną oznakowane znakami

pionowymi.

Na wylocie do drogi powiatowej winien być ustawiony znak A-7.

Szczegóły oznakowania przedstawione zostaną w projekcie oznakowania stałego które będzie odrębnym opracowaniem.

## 8. Przekroje normalne.

### Konstrukcję jezdni drogi pożarowej i parkingów tworzy:

1. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20 x 20 x 8 cm kolor szary.  
Dla wypełnienia projektowanej szerokości jezdni należy stosować też kostkę o wymiarach 20 x 30 cm
2. podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm
3. podbudowa z betonu cementowego grub. 15 cm C=11 MPa wg PN-S-96013
4. warstwa odcinająca z gruntu stabiliz. cementem gr. 10 cm C=2,5 MPa wg PN -S-96013
5. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205

### Konstrukcję nawierzchni parkingu tworzy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20 x 20 x 8 cm kolor grafit. firmy „Libet”  
Dla wypełnienia projektowanej szerokości nawierzchni parkingów należy też stosować kostkę o wymiarach 20 x 30 cm.
- Podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm
- podbudowa z betonu cementowego grub. 15 cm C=11 MPa wg PN-S-96013
- warstwa odcinająca z gruntu stabiliz. cem. gr. 10 cm C=2,5 MPa wg PN-S-96013
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205

### Konstrukcję chodnika utwardzonego tworzy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20 x 20 x 6 cm kolor „granito” firmy „Libet”  
Dla wypełnienia projektowanej szerokości nawierzchni chodnika należy też stosować kostkę o wymiarach 20 x 30 cm.
- Podsypka grub. 4 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm
- podbudowa grub. 10 cm z gruntu stabiliz cementem C=1,5 MPa wg PN-S-96013  
obrzeże z kostki bruk. beton. kształtu trapezowego grubości 6 cm kolor „bianko carrera” firmy „Libet”

### Konstrukcję chodnika gruntowego tworzy:

- nawierzchnia grub. 5 cm z kruszywa łamanego 0/4 mm – materiał granit lub sjenit
- podbudowa grub. 13 cm z pasku stabiliz. cementem C=1,5 MPa
- warstwa odcinająca grub. 10 cm z piasku średnio lub gruboziarnistego.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych – pożarowych, parkingów i chodników przedstawiono na rysunkach nr 2, 3a, 3b, 4.

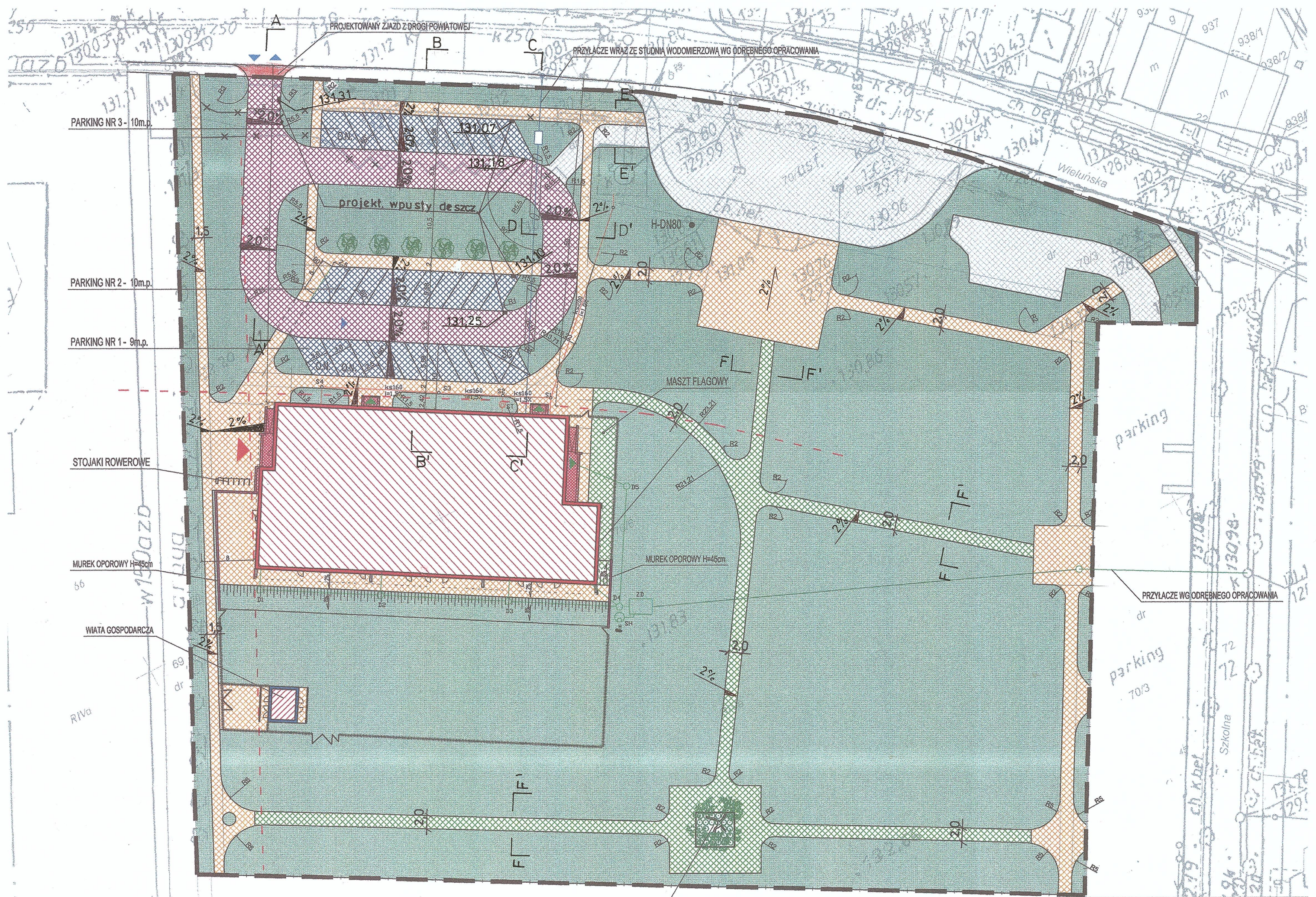
## 9. Technologia robót:

szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót, będących odrębnym opracowaniem.

## 10. Zabezpieczenie robót

roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej, opracowując stosowny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Roboty poza pasem drogowym winny być prowadzone wg obowiązujących zasad i przepisów BHP.



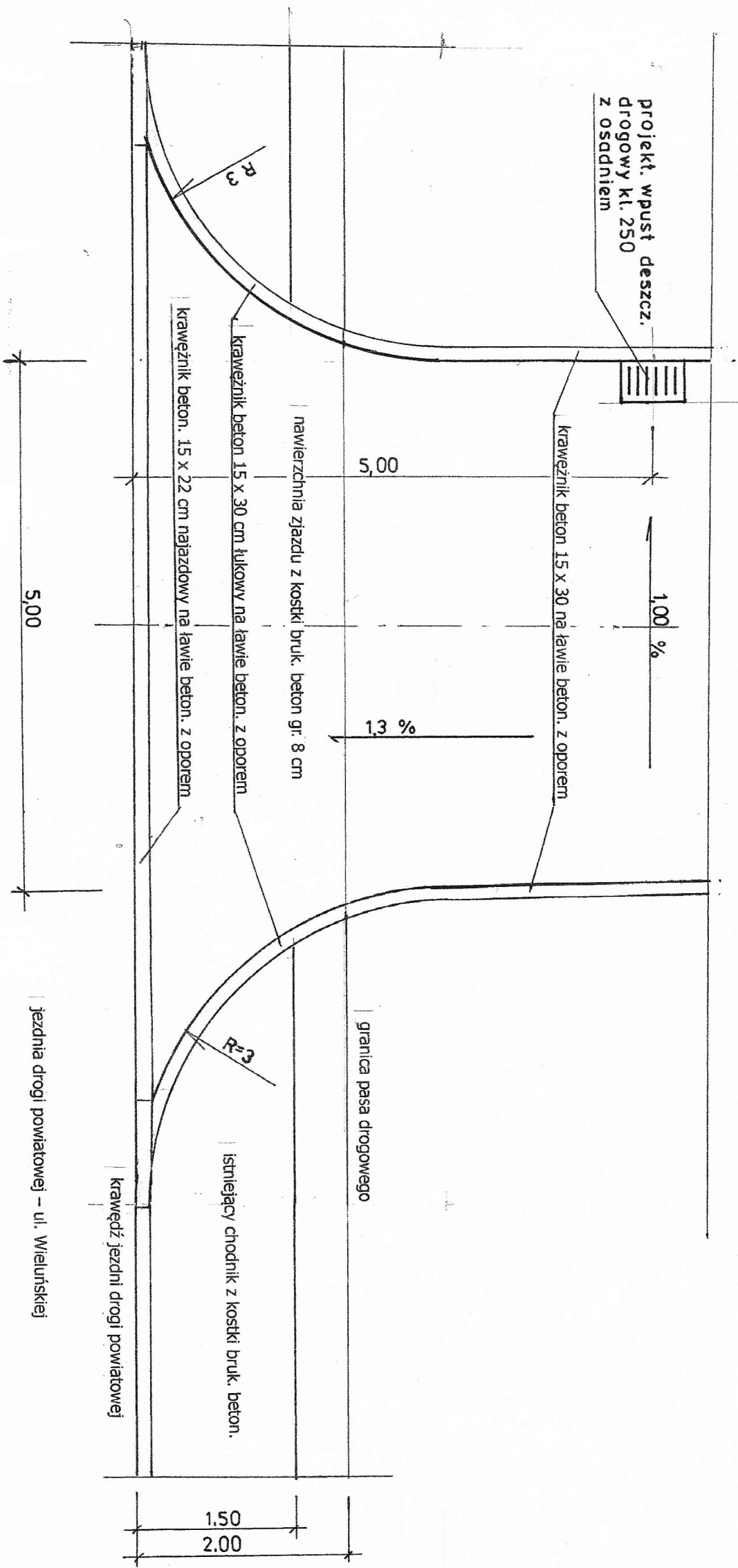
- LEGENDA:**
- GRANICA BILANSOWANIA / OPRACOWANIA
  - PROJEKTOWANY BUDYNEK PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO
  - PROJEKTOWANA WIATA GOSPODARCZA
  - PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, CHODNIKI, KOSTKA BETONOWA
  - PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, DRGA POŻAROWA, KOSTKA BETONOWA SZARA
  - PROJEKTOWANE UTWARDZENIA, PARKINGI, KOSTKA BETONOWA GRAFITOWA
  - PROJEKTOWANE UTWARDZENIE SCHODÓW, POCHYLNIE MURKÓW (PŁYTA GRANITOWA)
  - ISTNIEJĄCE UTWARDZENIE (KOSTKA, ASFALT)
  - TERENY ZIELENI, POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
  - PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI GRUNTOWE
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POLIURETANOWA
  - OBSZAR ODDZIAŁYWANIA
  - GŁÓWNE WEJŚCIE DO BUDYNKU
  - WEJŚCIE EWAKUACYJNE Z BUDYNKU
  - WEJŚCIE Z POZIOMU TERENU DO POMIESZCZEŃ TECHNICZNYCH
  - OZNACZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI
  - PROJEKTOWANE OGRODZENIE PANELOWE H=140cm
  - PROJEKTOWANE OGRODZENIE PANELOWE WRAZ Z MURKIEM OPOROWYM H=140cm
  - PROJEKTOWANA BRAMA DWUSKRZYDŁOWA szer.3m. PANELOWA H=160cm
  - PROJEKTOWANA FURTKA szer.1m PANELOWA H=160cm
  - ISTNIEJĄCY HYDRANT DO CELÓW P.POŻ.
  - OZNACZENIA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
  - OZNACZENIA MIEJSCA STREFY GOSPODARCZEJ
  - PROJEKTOWANA INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ
  - PROJEKTOWANA INSTALACJA WODOCIĄGOWA
  - PROJEKTOWANA INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - PROJEKTOWANA INSTALACJA ELEKTRYCZNA - WLZ

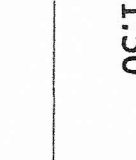
**BILANS MIEJSC POSTOJOWYCH:**

PARKING NR 1	
7 mp	miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m
2 mp O.N.	miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m
PARKING NR 2	
10 mp	miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m
0 mp O.N.	miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m
PARKING NR 3	
9 mp	miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m
1 mp O.N.	miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m
RAZEM:	
26 mp	miejsca postojowe dla samochodów osobowych 2,3x5,0m
3 mp O.N.	miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m

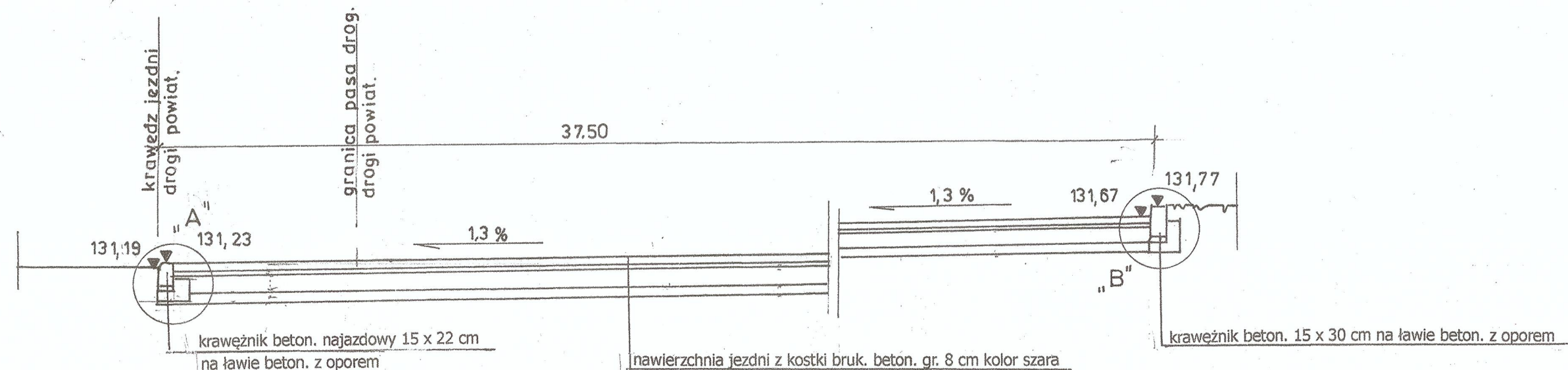
<b>DASTORE MARCIN DOMAGAŁ</b>			
<b>&amp; PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE</b>			
NAZWA OBIEKTU			
<b>BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH</b>			
TEREN INWESTYCJI		ADRES INWESTYCJI	
NR DZIAŁKI	AM	OBREB	GMINA / MIEJSCOWOŚĆ
70/6, 70/3, 70/1	-	29	gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE
ULICA		ul. WIELUŃSKA	
BRANŻA	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	PODPIS
PROJEKTANT DRUGI RZĘDU	RYSZARD GUDER	UAN. 7342-106/91	
STADIUM	SKALA	DATA	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	1:500	KWIECIEŃ 2016	
RYSUNEK		NR RYS.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1	

**RZUT POZIOMY ZJAZDU**  
skala 1:50

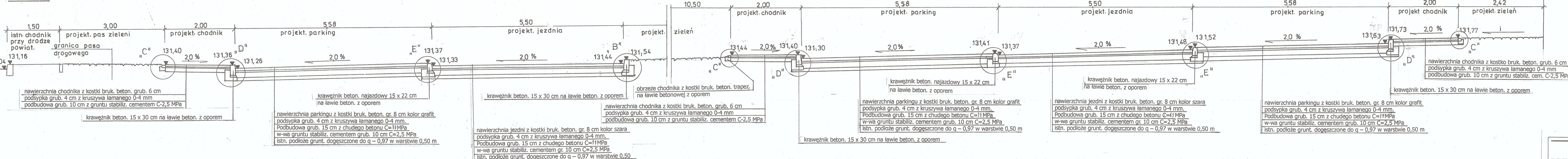


<b>DASTORE MARCIN DOMAGAŁ</b>		<b>PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE</b>	
NAZWA OBIEKTU		<b>BUDOWA PRZEDSZKOŁA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH</b>	
TEREN INWESTYCJI		ADRES INWESTYCJI	
NR DZIAŁKI	OBREB	GMINA / MIEJSCOWOŚĆ	ULICA
70/6, 70/3, 70/1	29	gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE	ul. WIELUŃSKA
BRANŻA		UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	
PROJEKTANT	JMIE NAZWISKO	PODPIS	
DRUGI	RYSZARD GUDER		
DRUGI	UAN. 7342-106/91		
STADIUM		SKALA	DATA
PROJEKT WYKONAWCZY		1:50	KWIECIEŃ 2016
RYSUNEK			NR RYS.
RZUT POZIOMY ZJAZDU			2
Z DROGI POWIATOWEJ			

**PRZEKROJ NORMALNY A - A' Z WJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ**  
skala 1:50



**PRZEKROJ NORMALNY B - B'**  
skala 1:50

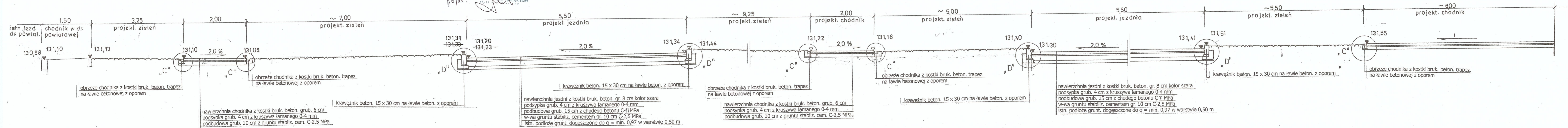


<b>DASTORE MARCIN DOMAGAŁ</b> & <b>PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE</b>			
NAZWA OBIEKTU			
<b>BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH</b>			
TEREN INWESTYCJI		ADRES INWESTYCJI	
NR DZIAŁKI	AM	OBREB	GHINA / MIEJSCOWIŚC
70/6, 70/3, 70/1	-	29	gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE
ULICA		ul. WIELUŃSKA	
BRANŻA		UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	
PROJEKTANT DROGOWY		RYSZARD GUDER UAN. 7342-106/91	
STADIUM		SKALA	DATA
PROJEKT WYKONAWCZY		1:50	KWIECIEŃ 2016
RYSUNEK		NR RYS.	
PRZEKROJE NORMALNE		3a	

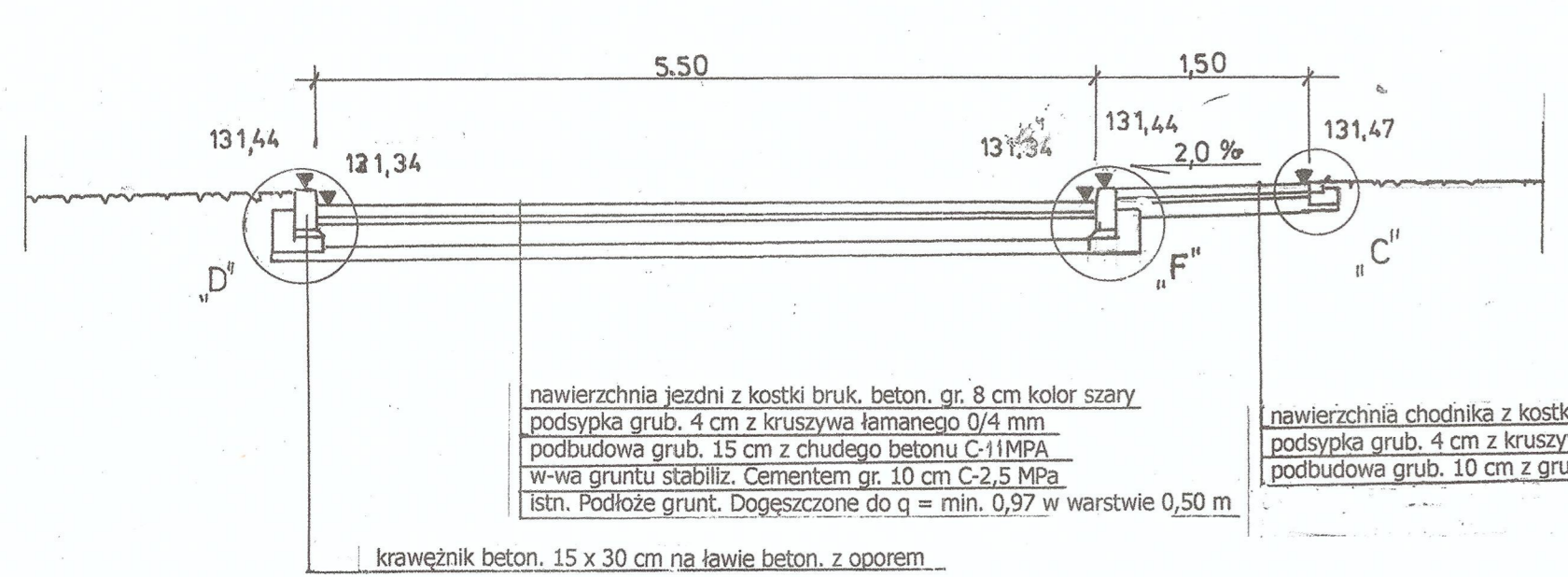


**PRZEKRÓJ NORMALNY C - C'**  
skala 1:50

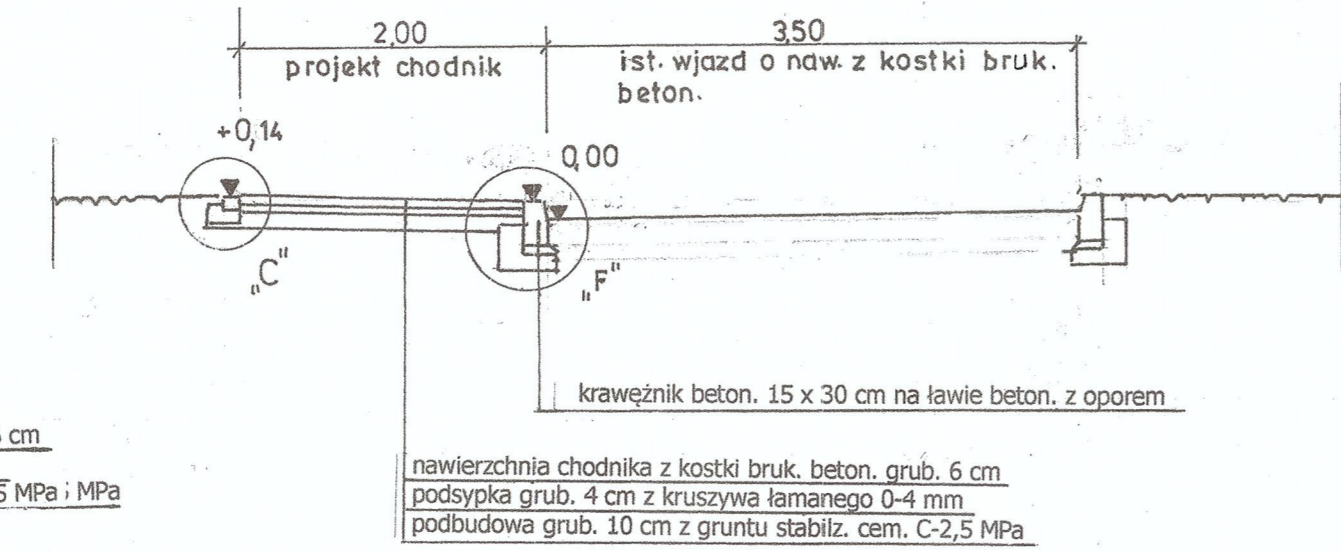
**RYSZARD GUDER**  
up. UAN 7342-106/91  
projektowanie, kierownictwo i nadzorowanie  
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie drog i nawierzchni drogowych oraz:  
hydroinżynierii i rzepustów



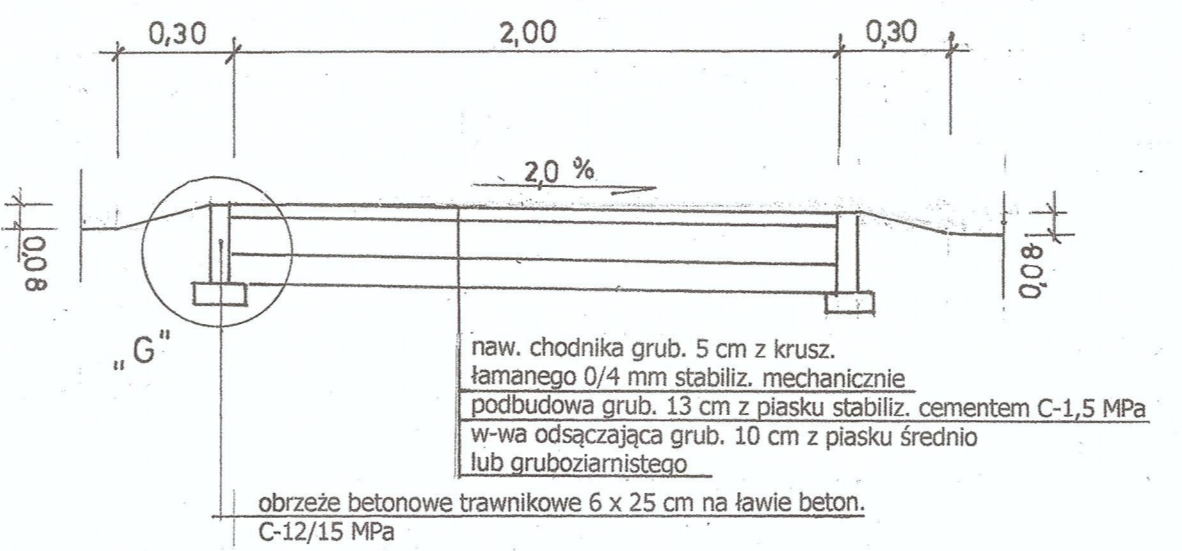
**PRZEKRÓJ NORMALNY D - D'**  
skala 1:50



**PRZEKRÓJ NORMALNY E - E'**  
skala 1:50

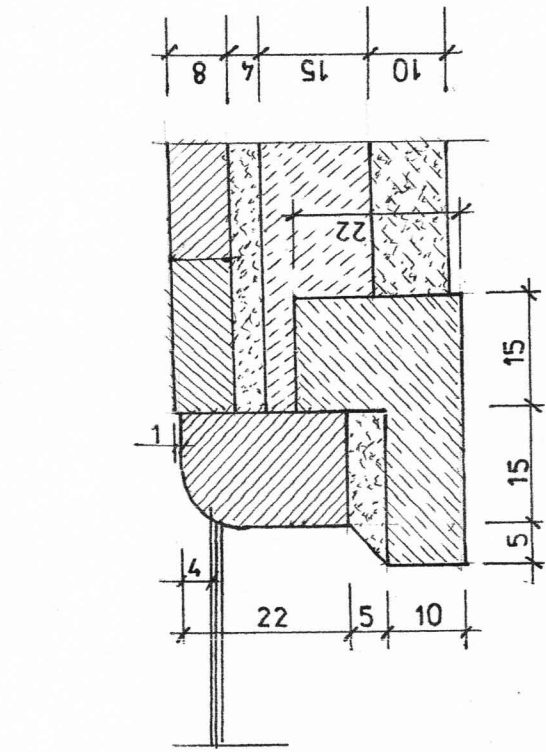


**PRZEKRÓJ NORMALNY F - F'**  
skala 1:25

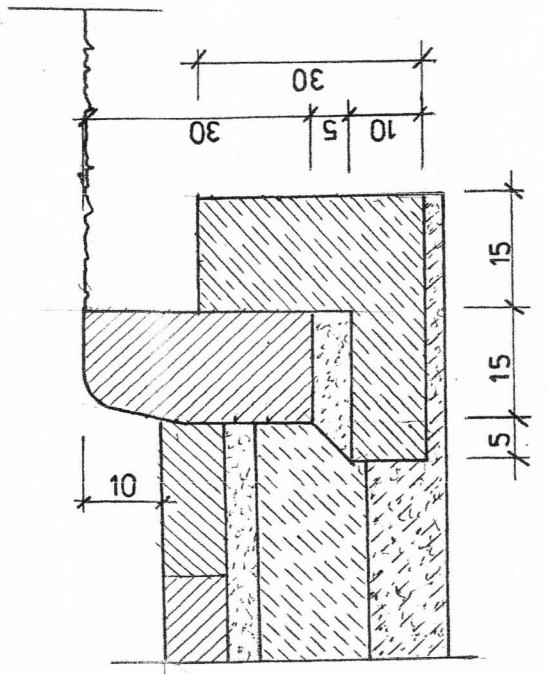


<b>DASTORE MARCIN DOMAGAŁ &amp; PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE</b>				
NAZWA OBIEKTU				
<b>BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH</b>				
TEREN INWESTYCJI		ADRES INWESTYCJI		
NR DZIAŁKI	AM	OBREB	GMINA / MIEJSCOWOŚĆ	ULICA
70/6, 70/3, 70/1	-	29	gm. KRASZEWICE / KRASZEWICE	ul. WIELUŃSKA
BRANŻA	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	PODPIS	
PROJEKTANT DROGOWY	RYSZARD GUDER	UAN. 7342-106/91		
STADIUM	SKALA	DATA		
PROJEKT WYKONAWCZY	1:50	KWIECIEŃ 2016		
PRZEKROJE NORMALNE				NR RYS.
				3b

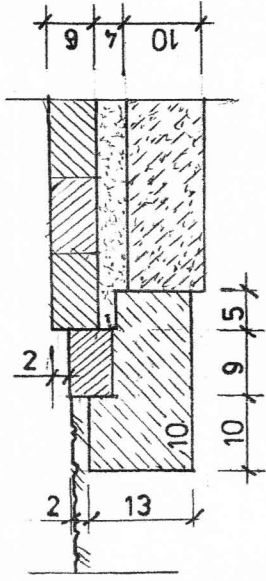
Szczegół „A”



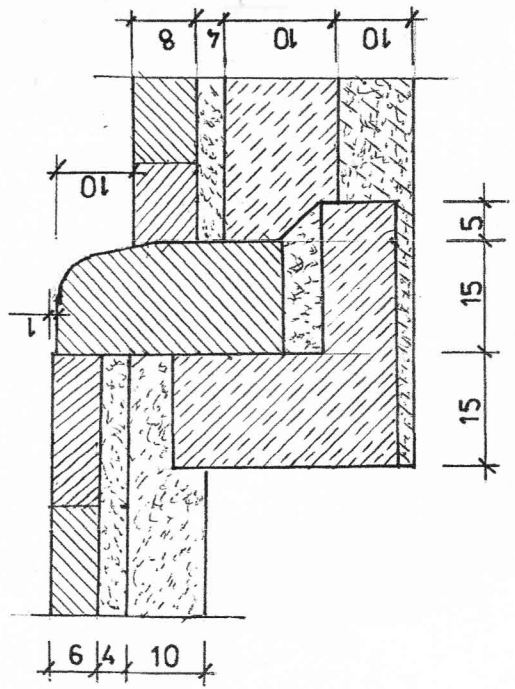
Szczegół „B”



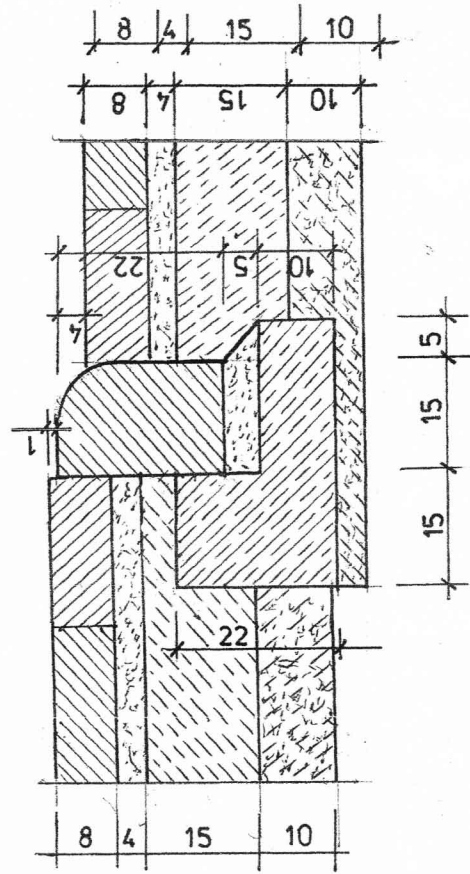
Szczegół „C”



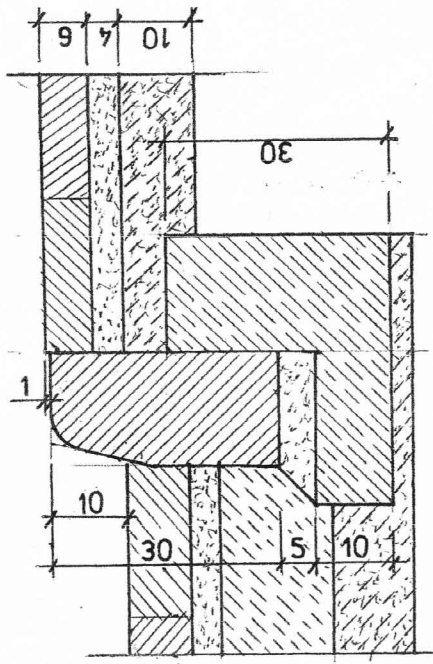
Szczegół „D”



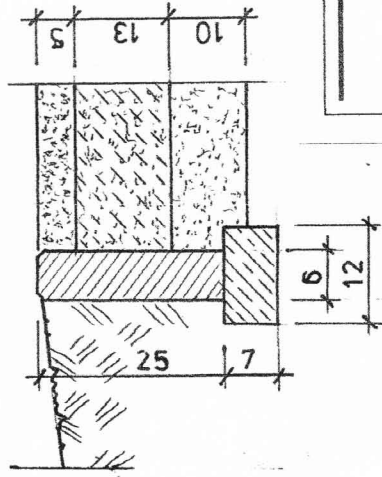
Szczegół „E”



Szczegół „F”



Szczegół „G”

**ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DO PROJEKTU. NAWIERZCHNI:****1. drogi i parkingi:**

nawierzchnia dróg z kostki bruk. beton. 20 x 20 x 8 cm kolor szary  
 nawierzchnia parkingów z kostki bruk. beton. 20 x 20 x 8 cm kolor grafit.  
 Krawężnik beton. uliczny 15 x 30 cm  
 krawężnik beton najazdowy – wjazd z dr. powiat. i na parkingi 15 x 22 cm  
 krawężnik beton. 15 x 30 cm łukowy – promień wg projektu

**2. chodniki na terenie przedszkola:**

nawierzchnia chodników z kostki bruk. beton. 20 x 20 x 6 cm kolor „granito”  
 obrzeże od strony terenu zielonego – z kostki bruk. beton. Szer. 9 cm grub. 6 cm color „bianco carrera”.  
 Kostka i krawężniki firmy „Libet”.

DASTORE MARCIN DOMAGAŁ

PRZEMYSŁAW WOJCIECHOWSKI STUDIO PROJEKTOWE

NAZWA OBIEKTU

BUDOWA PRZEDSZKOLA PUBLICZNEGO W KRASZEWICACH

TEREN INWESTYCJI	ADRES INWESTYCJI	ULICA
NR DZIAŁKI	AM	GMINA / MIEJSCOWIŚC
70/6, 70/3, 70/1	-	29
BRANŻA	IMIĘ NAZWISKO,	UPRAWNIENIA PROJEKTOWE
PROJEKTANT	DRÓGOWY	RYSZARD GUDER
	UAN. 7342-106/91	

STADIUM	SKALA	DATA
PROJEKT WYKONAWCZY	1:10	KWIECIEŃ 2016
RYSUNEK		NR RYS.
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		4