

**Przedmiar Robót . Nr 3- Remont drogi gminnej Nr 350630W Dz . nr 248 w m. Mazowszanach od km 0+005,00 do km 0+425,00**

Investor - Gmina Kowala

Kod wg CPV : 45233220-7

Lp	CPV	SST	Elementy rozliczeniowe robót	j.m.	ilość	Uwagi.
a	b	c	d	e	f	h
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
		D-01.01.00	Odtworzenie trasy w terenie. Inwentaryzacja powykonawcza robót.			
1	45100000-8	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinym. Inwentaryzacja powykonawcza robót.	km	0,42	Inwentaryzacja powykonawcza robót.
2		D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu z transportem do 10km			
		D-01.02.02	Zdjęcie i odwiezienie humusu na odkład gr 30cm	m <sup>2</sup>	20,00	
<b>ROBOTY ZIEMNE - kopie, pod poszerzenie / na przelomie</b>						
		D-02.01.00	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
3	45111000-8	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odkład, plantowanie dna wykopów ( poszerzenie str Lewa - 420m x 0,5m x 0,35m = 74m <sup>3</sup> +6m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	80,00	przełomy ciężkie i poszerzenie drogi
<b>PODBUDOWY // przełomy ciężkie, poszerzenie //</b>						
		D-04.01.00	Profilowanie i zagęszczenie podłoża			przełomy ciężkie, pełna konstrukcja
4		D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>	230,00	przełomy ciężkie, poszerzenie 230m <sup>2</sup>
		D-04.02.01	Warstwa stabilizująca podłoże			
5	45233000-9	D-04.02.01	Wykonanie stabilizacji gruntu cementem Rm=2,5Mpa gr.min. 15 cm dowozu /	m <sup>2</sup>	230,00	przełomy ciężkie, poszerzenie 230m <sup>2</sup>
		D-04.04.00	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
6		D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm , grub. 20cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	230,00	przełomy ciężkie, poszerzenie 230m <sup>2</sup>
<b>NAWIERZCHNIE KR-2</b>						
		D-05.03.05	Nawierzchnie bitumiczne + OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE			zgodnie z projek. konstrukcji
7		D-05.03.05A	Warstwa wiążąca AC 16W sr 75kg/m <sup>2</sup> + OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE emulsją asfaltową / powierzchnia 3,4mX400m=1360m <sup>2</sup> + 30m <sup>2</sup>	Mg	94,00	zgodnie z projek. konstrukcji 1390m <sup>2</sup>
8	45233000-9	D-05.03.05A	Geosiatka , geosyntełk z włókien syntetycznych (przeplatana w węzłach) + OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	800,00	geosiatka rozkładana na krawężniach i gwoździwana w miejscach splekan siatkowych po oczyszczeniu i skropleniu emulsją asfaltową, przykleić zgodnie z SST
9		D-05.03.05C	Warstwa ścierna AC 11S,gr 5cm + OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE emulsją asfaltową ( 3,3mX420m=1386m <sup>2</sup> +30m <sup>2</sup> skrzyżowanie )	m <sup>2</sup>	1 416,00	zgodnie z planem sytuacyjnym
<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>						
		D-06.03.01	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
10		D-06.03.01	Wykonanie umocnienia pobocza kruszywem łamanym /0-31,5/ o gr.10 cm po zagęszczeniu (szer. 0,75m )	m <sup>2</sup>	530,00	str. szer 0,75m prawa strona
11	45233290-8	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblastkowych na słupkach z rur stalowych	szt.	2,00	włazce do drogi wojewódzkie i koniec oddinka / znaki ostrzegawcze typ A /
12		D-01.00.00	Organizacja ruchu na czas remontu drogi.	szt.	1,00	

Opracował : Jan Bacmaga

INSPEKTOR NADZORU

INSPEKTOR DROGOWYCH

mgr inż. Jan Bacmaga

Nr. Upr. Wa.155/01