

**UCHWAŁA Nr XXXVII.229.2017**  
**Rady Gminy Kowala**  
**z dnia 23 czerwca 2017 roku**

**w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie porozumienia dotyczącego realizacji inwestycji wykonania i opracowania dokumentacji projektowej pod nazwą: „Projekt ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wraz z kładką przy wiadukcie na drodze nr 7 w miejscowości Augustów”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) Rada Gminy w Kowali uchwała, co następuje:

**§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie porozumienia, dotyczącego wspólnej realizacji inwestycji pod nazwą „Projekt ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wraz z kładką przy wiadukcie na drodze nr 7 w miejscowości Augustów”.**

**§ 2. Integralną częścią niniejszej uchwały jest załącznik nr 1 – Projekt porozumienia pomiędzy Gminą Kowala a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie**

**§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.**

**Przewodniczący**  
**Rady Gminy Kowala**  
  
**Tadeusz Marczykowski**

## UZASADNIENIE

Realizacja wymienionej w treści niniejszej uchwały inwestycji drogowej wymaga współdziałania Gminy Kowala i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ze względów ekonomicznych oraz względów bezpieczeństwa dla mieszkańców Gminy Kowala ponieważ zakres robót przy Kontrakcie pn. : „Kontynuacja projektowania i budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach trasy ekspresowej” stwarza możliwość rozwiązania problemów i wydzielenia z pasa drogowego ciągu dla pieszo-rowerowego.

Wspólne przedsięwzięcie przyspieszy realizację, a oddany do użytku odcinek drogi utworzy dogodne połączenie drogowe dla wszystkich użytkowników drogi, który obecnie pozbawiony jest ruchu pieszych przez tory kolejowe. Dotychczasowy odcinek drogi krajowej nr 7 zaliczony będzie do kategorii drogi wojewódzkiej.

Porozumienie jest dokumentem niezbędnym do realizacji zadania pn. : wykonania „Projektu ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wraz z kładką przy wiadukcie na drodze nr 7 w miejscowości Augustów”.

Istotą porozumienia jest określenie obowiązków leżących po stronie współinwestorów: Gminy Kowala oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie przy realizacji inwestycji „Kontynuacja projektowania i budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach trasy ekspresowej”.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący  
Rady Gminy Kowala  
*M. Marczyk*  
Tadeusz Marczykowski

# POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY PARTNERSKIEJ

NR: /2017

Zawarte w Warszawie w dniu ..... 2017 roku pomiędzy:

1. **Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**,  
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

- **Marian Gołoś** – Dyrektor Oddziału,

- **Leszek Sekulski** – Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami,  
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z siedzibą w Warszawie, przy ul. Mińskiej 25

NIP: 113-20-97-244,

zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

2. **Gminą Kowala**, w imieniu której działają:

- **Tadeusz Osiński** – Wójt Gminy,

przy kontrasygnacie **Agnieszki Delikat** – Skarbnika Gminy,

z siedzibą w Kowala, Kowala 105A, 26-624 Kowala,

NIP: 948-237-13-07,

REGON: 670-223-818,

zwaną dalej „**Gminą**”;

łącznie zwane w dalszej części Porozumienia „**Stronami**”.

**Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2016 poz. 1440 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 i 14 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i poz. 1579, ze zm.), Strony zawierają Porozumienie o współpracy partnerskiej o następującej treści:**

## § 1.

### PRZEDMIOT POROZUMIENIA

Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na wspólnej realizacji zadania dotyczącego kontynuacji projektowania i budowy obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach trasy ekspresowej pn.: „Projekt ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wraz z kładką przy wiadukcie na drodze krajowej nr 7 w miejscowości Augustów”.

1. Głównym celem Inwestycji, o której mowa w ust. 1, jest poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego pieszych i rowerzystów na drodze krajowej nr 7.

2. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji niniejszego Porozumienia.



## § 2.

### ZADANIA I OBOWIĄZKI STRON

1. Gmina zobowiązana jest do:
  - 1) zlecenia i sfinansowania w całości dokumentacji projektowej Inwestycji, która zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami;
  - 2) nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji Inwestycji, w przypadku, gdy jej zakres wykracza poza pas drogowy drogi krajowej;
  - 3) opracowania i uzgodnienia z gestorami właściwych sieci dokumentacji technicznej, umożliwiającej przełożenie lub zabezpieczenia urządzeń lub obiektów, w przypadku wystąpieniu jakichkolwiek kolizji, w związku z realizacją Inwestycji;
  - 4) uzyskania majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej Inwestycji na wszelkich polach eksploatacji niezbędnych do właściwej realizacji przez GDDKiA przedmiotowej Inwestycji;
  - 5) przedłożenia GDDKiA, celem uzgodnienia, projektu budowlanego opisanego w ust. 1 pkt 1, oraz do uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;
  - 6) przekazania GDDKiA protokołem zdawczo - odbiorczym kompletnej dokumentacji budowlanej wymienionej w ust. 1 pkt 1), najpóźniej do dnia 31.12.2017 r. wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w tym zakresie na polach eksploatacji niezbędnych do realizacji Inwestycji;
  - 7) udzielenia GDDKiA autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej Inwestycji umożliwiających GDDKiA korzystanie z dokumentacji oraz dokonywanie jej przeróbek w tym w szczególności na rozporządzenie tą dokumentacją;
  - 8) przedłożenia do GDDKiA kosztorysu inwestorskiego uwzględniającego szczegółowy asortyment planowanej Inwestycji.
2. Gmina zrzeka się wobec GDDKiA wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z przygotowaniem Inwestycji, w zakresie wymienionym w ust. 1.
3. GDDKiA jest zobowiązana do:
  - 1) realizacji Inwestycji;
  - 2) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenie Inwestycji.
4. GDDKiA zrzeka się wobec Gminy wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją Inwestycji.

## § 3.

### ZASADY KOMUNIKACJI I PRZEPIYU INFORMACJI

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego, pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją Inwestycji.
2. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:
  - 1) ze strony Gminy - .....
  - 2) ze strony GDDKiA - .....

Margda

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego Aneksu.

#### § 4.

#### OKRES OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA

1. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji, lecz nie dłużej niż do 31 grudnia 2023 r.
2. Każdej ze Stron Porozumienia przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ale nie później niż do dnia ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie realizacja Inwestycji.

#### § 5.

#### USTALENIA KOŃCOWE

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Gminę w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
3. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r., poz.380).
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.
5. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

**GDDKiA**

**Gmina Kowala**

.....

.....

Przewodniczący  
Rady Gminy Kowala  
*Marczyk*  
Tadeusz Marczykowski

