
**KONSERWACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH NA TERENIE SOŁECTW : HUTA
MAZOWSZAŃSKA, MAZOWSZANY, AUGUSTÓW, PARZNICE, KOŃCZYCE -
KOLONIA W GMINIE KOWAŁA**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

Nazwy i kody robót według kodu numerycznego słownika głównego Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

Grupy robót występujące przy realizacji przedsięwzięcia:

45.1 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót

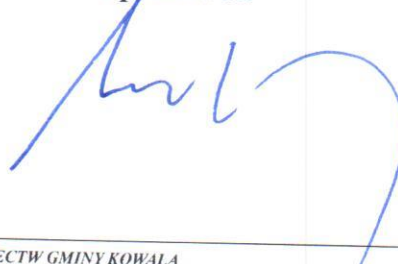
45.11 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót

45.11.2 Roboty w zakresie usuwania gleby

45.11.21 Roboty w zakresie kopania rowów

Opracował:



Spis treści

| | | |
|------|---|---|
| 1. | CZEŚĆ OGÓLNA | 3 |
| 1.1. | Przedmiot ST | 3 |
| 1.2. | Zakres stosowania ST | 3 |
| 1.3. | Określenia podstawowe | 3 |
| 2. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI WYROBÓW BUDOWLANYCH | 4 |
| 2.1 | Materiały – wymagania ogólne..... | 4 |
| 3. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU I MASZYN | 4 |
| 4. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTU | 4 |
| 5. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH | 4 |
| 5.1. | Oznakowanie robót..... | 4 |
| 5.2. | Roboty renowacyjne rowów..... | 4 |
| 5.3 | Roboty wykończeniowe..... | 5 |
| 6. | KONTROLA BADANIA I ODBIÓR WYROBÓW ORAZ ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 5 |
| 6.1. | Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp | 5 |
| 6.2. | Spadki podłużne rowu | 6 |
| 6.3. | Szerokość i głębokość rowu | 6 |
| 6.4. | Powierzchnia skarp..... | 6 |
| 7. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIARU I OBMIIARU ROBÓT | 6 |
| 8. | ODBIÓR ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 6 |
| 8.1 | Odbiór komisyjny..... | 6 |
| 8.2 | Dokumenty do odbioru robót..... | 6 |
| 9. | SPOSOBY ROZLICZENIA ROBÓT | 7 |
| 10. | DOKUMENTY ODNIESIENIA | 7 |
| 10.1 | Normy | 7 |

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem mniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w zakresie konserwacji rowów przydrożnych przy realizacji zadania pn.: **Konserwacja rowów przydrożnych na terenie sołectw: Parznice, Huta Mazowskańska, Mazowszany, Kończyce-Kolonia, Augustów gminy Kowala w miejscowościach Parznice, Huta Mazowskańska, Mazowszany, Kończyce-Kolonia, Zabierzów**

1.2. Zakres stosowania ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót w zakresie konserwacji wybranych odcinków rowów przez pogłębienie, udrożnienie, usunięcie z namułu przepustów na odcinkach dróg gminy Kowala na terenie sołectw: Parznice, Huta Mazowskańska, Mazowszany, Kończyce-Kolonia, Augustów gminy Kowala w miejscowościach Parznice, Huta Mazowskańska, Mazowszany, Kończyce-Kolonia, Zabierzów wskazanych przez zarządcę drogi.

Zakres robót obejmuje wykonanie konserwacji rowów na wybranych odcinkach wskazanych przez zarządcę dróg wraz z transportem urobku. W wyniku prac należy uzyskać wymiary geometryczne rowu i skarp – dla rowu przydrożnego w kształcie trapezowym – szerokość dna, co najmniej 0,40m, nachylenie skarp w nawiązaniu do istniejących

1.3. Określenia podstawowe

Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

Rów przydrożny- rów zbierający wodę z korony drogi.

Rów odpływowy - rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

Rów stokowy - rów zbierający wodę spływającą ze stoku.

Podział wg. wspólnego Słownika Zamówień CPV:

| | |
|----------|--|
| 45.1 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45.11 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne |
| 45.11.2 | Roboty w zakresie usuwania gleby |
| 45.11.21 | Roboty w zakresie kopania rowów |

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI WYROBÓW BUDOWLANYCH

2.1 Materiały – wymagania ogólne

Materiały nie występują

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU I MASZYN

W zależności od potrzeb Wykonawca użyje poniżej wymienionego sprzętu do wykonania robót:

- koparka
- ładowarka czołowa

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTU

Transport sprzętu ciężkiego należy zapewnić samochodami – platformami.

Do wykonania robót wykonawca zapewni środki transportowe (samochody samowyładowcze).

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

5.1. Oznakowanie robót

Ze względu na to, że konserwacja rowów wykonywana jest podczas ruchu pojazdów, konieczne jest właściwe oznakowanie odcinka robót. Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem). Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zatwierdzony w/w projekt zarządcy drogi .

5.2. Roboty renowacyjne rowów.

W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1]:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

- a) trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:1,3, głębokość od 0,30 m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
- b) trójkątnym - dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 0,50 m, nachylenie skarpy wewnętrznej 1:3, nachylenie skarpy zewnętrznej od 1:3 do 1:10, głębokość od 0,30 m do 1,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
- c) opływowym - dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 2,0 m, krawędzie górne wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 1,0 m do 2,0 m, nachylenie skarpy wewnętrznej 1:3, a skarpy zewnętrznej od 1:3 do 1:10, głębokość od 0,30 m do 0,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
- d) dla rowu stokowego - kształt trapezowy, szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:3, głębokość co najmniej 0,50 m. Rów ten powinien być oddalony co najmniej o 3,0 m od

krawędzi skarpy drogowej przy gruntach suchych i zwartych i co najmniej o 5,0 m w pozostałych przypadkach.

e) dla rowu odpływowego - kształt trapezowy, szerokość dna co najmniej 0,40 m, głębokość minimum 0,50 m, przebieg prostoliniowy, na załamaniach trasy łuki kołowe o promieniu co najmniej 10,0 m.

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m - 0,1%.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

a) przy nieumocnionych skarpach i dnie

- w gruntach piaszczystych - 1,5%,
- w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych - 2,0%,
- w gruntach gliniastych i ilastych - 3,0%,
- w gruntach skalistych - 10,0%;

b) przy umocnionych skarpach i dnie

- matą trawiastą - 2,0%,
- darnią - 3,0%,
- faszyną - 4,0%,

5.3 Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu robót określonych powyżej wykonawca jest zobowiązany do usunięcia nadmiaru gruntu pochodzącego z renowacji rowów oraz do ustawienia usuniętych na czas robót np. pachołków czy innych elementów znajdujących się na poboczu przed robotami. Występujący w robotach namuł lub nadmiar gruntu należy wywieźć z terenu robót na miejsce wyszukane przez Wykonawcę. Usunięcie namułu i nadmiaru gruntu należy uwzględnić w cenach jednostkowych bez względu na odległość.

6. KONTROLA BADANIA I ODBIÓR WYROBÓW ORAZ ROBÓT BUDOWLANYCH

6.1. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica

| Lp. | Wyszczególnienie | Minimalna częstotliwość pomiarów |
|-----|----------------------------|----------------------------------|
| 1 | Spadek podłużny rowu | 1 km na każde 5 km drogi |
| 2 | Szerokość i głębokość rowu | 1 raz na 100 m |
| 3 | Powierzchnia skarp | 1 raz na 100 m |

6.2. Spadki podłużne rowu

Spadki podłużne rowu powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją \pm 0,5% spadku.

6.3. Szerokość i głębokość rowu

Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z dokumentacją projektową z tolerancją \pm 5 cm.

6.4. Powierzchnia skarp

Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpią a szablonem nie powinien przekraczać 3cm.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIARU I OBMIARU ROBÓT

Nie przewiduje się wykonania obmiaru robót – wynagrodzenie ryczałtowe

8. ODBIÓR ROBÓT BUDOWLANYCH

8.1 Odbiór komisyjny

Roboty uznaje się za wykonane prawidłowo jeśli są wykonane zgodnie z warunkami i normami podanymi w ST. Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości wykonanego zadania. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z warunkami ST i zawartej umowy. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymagań ST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

8.2 Dokumenty do odbioru robót

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót- zadania jest protokół odbioru robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego zadania.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

9. SPOSOBY ROZLICZENIA ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST-00.00 "Wymagania ogólne". Regulacje umowne – wynagrodzenie ryczałtowe

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA

10.1 Normy

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane