

Kowala, dnia 5 lipca 2013 r.

Znak: ROŚ.6220.2.13

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) – dalej ustawa ooś - a także §3 ust. 1 pkt. 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.04.2013 r. złożonego przez Pana Kazimierza Skorupę zamieszkałego w Trablicach, gmina Kowala, oraz Pana Sylwestra Skorupę zamieszkałego w Radomiu

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „**Rozbudowa istniejącej stacji paliw /LPG, olej napędowy/ w m. Trablice 73A przy drodze wojewódzkiej nr 744 na działce nr 109/3 obręb 0022-Trablice w granicach oznaczonych linią ciągłą i literami/cyframi ABCD na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000**”.

UZASADNIENIE

W dniu 29.04.2013 r. do Urzędu Gminy w Kowali wpłynął wniosek Pana Kazimierza Skorupy zamieszkałego w Trablicach, gmina Kowala, oraz Pana Sylwestra Skorupy zamieszkałego w Radomiu - o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**rozbudowie istniejącej stacji paliw /LPG, olej napędowy/ w m. Trablice 73A przy drodze wojewódzkiej nr 744 na działce nr 109/3 obręb 0022-Trablice w granicach oznaczonych linią ciągłą i literami/cyframi ABCD na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000**”.

Z analizy przedłożonych dokumentów wynikało, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w §3 ust. 1 pkt. 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), które mogą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy ich realizacja może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – jeżeli taki obowiązek zostanie stwierdzony przez właściwy organ, w tym przypadku przez Wójta gminy Kowala; przy czym tego rodzaju rozstrzygnięcie winno mieć formę postanowienia poprzedzonego opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Wniosek zawierał braki formalne, dlatego organ prowadzący postępowanie wezwał inwestorów do ich uzupełnienia.

W dniu 9.05.2013 r. wnioskodawcy przedłożyli brakujące dokumenty tj. mapę ewidencyjną, wypisy z rejestru gruntów oraz opłatę skarbową – w konsekwencji czego Wójt gminy Kowala wszczął postępowanie, występując pismami znak ROŚ.6220.2.13 z dnia

10.05.2013 r. do organów, o których wyżej mowa, o wydanie opinii czy w przedmiotowej sprawie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak WOOS-II.4240.729.2013.JC z dnia 28.05.2013 wniósł opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozbudowy istniejącej stacji paliw. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, po uzyskaniu od Wójta gminy Kowala dodatkowych wyjaśnień w kwestii zgodności planowanego przedsięwzięcia z *Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego*, również stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia (opinia sanitarna z dnia 13.06.2013 r. znak ZNS.712-43/13).

Wójt gminy Kowala – zgodnie z regulami postępowania administracyjnego oraz przepisami art. 33 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś – zawiadomił strony oraz opinię publiczną o prowadzonym postępowaniu zawiadomieniem z dnia 2.07.2013 r.

Na podstawie informacji zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Wójt gminy Kowala dokonał analizy uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejącej stacji paliw /LPG, olej napędowy/ w miejscowości Trabllice 73 A przy drodze wojewódzkiej nr 744 na działce o nr ew. 109/3 obręb 0022-Trabllice, położonej w miejscowości Trabllice, gmina Kowala. Powierzchnia wymienionej działki wynosi 0,89 ha, przy czym 0,21 ha zajmowane jest przez istniejącą stację LPG i oleju napędowego, 0,36 ha przez budynki gospodarczo - mieszkalne, natomiast 0,32 ha stanowi powierzchnia biologicznie czynna (w tym około 0,28 ha zadrzewienia).

Działka o nr ew. 109/3 położona jest w części na terenach zabudowy zagrodowej oznaczonych w *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego* symbolem 18.28 RM oraz w części na terenach rolnych oznaczonych w planie symbolem 18.9 R. W sąsiedztwie wymienionej działki znajdują się: od strony północnej - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i grunty rolne, od strony zachodniej - droga wojewódzka nr 744, od strony wschodniej – tory kolejowe, od strony południowej - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna Inwestora.

Na terenie istniejącej stacji LPG zlokalizowane są następujące obiekty: budynek obsługi stacji, 2 zbiorniki naziemne na gaz propan-butan o pojemności 4 850 dm³ każdy, odmierzac gazu propan-butan i wiata nad nim, naziemny zbiornik oleju napędowego o pojemności 2,5 m³, odmierzac oleju napędowego.

Ponadto, na terenie działki przewidzianej pod inwestycję znajdują się: fundamenty pod budynek mieszkalno-handlowy o powierzchni 280 m², budynek mieszkalno - gospodarczy o powierzchni 200 m², budynek mieszkalno - gospodarczy o powierzchni 100 m², zbiornik na nieczystości płynne o pojemności 20 m³.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace: budowa wiaty nad dystrybutorami; przebudowa istniejącej stacji elektrycznej; budowa wysepki na odmierzac; montaż odmierzacza; posadowienie I-go podziemnego trzykomorowego zbiornika na paliwa płynne, BIO olej, benzynę 98Pb oraz 95Pb) o pojemności 25 m³ wraz z instalacją technologiczną; budowa instalacji paliwowej zlewnej (wraz ze skrzynką zlewową), ssawnej i oddechowej; przebudowa dróg i parkingów; zagospodarowanie terenu zielenią.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zmniejszona zostanie powierzchnia biologicznie czynna o około 400 m², przy czym nie będzie konieczne usuwanie drzew i krzewów.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia wykonane zostaną nowe trawniki na powierzchniach między granicami działki i krawężnikami wydzielającymi place, drogi i parkingi. Tankowanie

pojazdów odbywać się będzie w systemie samoobsługowym. Ilość wydanej paliwa podawana będzie bezpośrednio na odmierzaczu, z jednoczesnym przeniesieniem wskazania do pawilonu na stanowisko kasowe.

Budynek do obsługi będzie, tak jak obecnie, ogrzewany energią elektryczną i zasilany wodą z wodociągu gminnego. Obsługa stacji korzystać będzie z węzła sanitarnego znajdującego się w budynku mieszkalnym;

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie: planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z drogą wojewódzką. Jednak z uwagi na skalę oddziaływania przedmiotowej inwestycji brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi;

c. wykorzystania zasobów naturalnych:

na etapie eksploatacji dla planowanej inwestycji zapotrzebowanie na energię elektryczną wynosić będzie 500 kWh/miesiąc, a przewidywane zużycie wody wyniesie około 1,5 m³/dobę. Szacunkowa sprzedaż paliwa:

- 800-1000 dm³ oleju napędowego na miesiąc,
- 5000 dm³ LPG na miesiąc,
- 1500 dm³ benzyny i BIO oleju na miesiąc;

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą prace budowlane i montażowe, w wyniku których będą powstawały masy ziemne oraz odpady budowlane. Ponadto, realizacja inwestycji będzie źródłem niewielkiej emisji zanieczyszczeń do powietrza powstającej w wyniku pracy sprzętu mechanicznego oraz emisji hałasu do środowiska związanej z pracą urządzeń i środków transportu. Natężenie powyższych oddziaływań będzie ograniczone do terenu prowadzonych prac i jego bezpośredniego otoczenia.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą samochody poruszające się po terenie stacji oraz urządzenia technologiczne. Emisja następować będzie w trakcie tankowania zbiorników magazynujących paliwo, a także w czasie tankowania pojazdów. Głównymi źródłami hałasu będą pojazdy poruszające się po analizowanym terenie oraz dystrybutory paliwa.

Klimat akustyczny w rejonie inwestycji w głównej mierze kształtował jednak będzie ruch komunikacyjny pojazdów poruszających się po drodze wojewódzkiej oraz ruch kolejowy. W przedmiotowej inwestycji, zastosowane będą następujące rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne, mające na celu ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na środowisko:

- zainstalowanie zbiornika dwupłaszczowego, zabezpieczonego powłoką antykorozyjną i wyposażonego w ciągły monitoring przestrzeni międzypłaszczowej, co pozwoli w pełni monitorować jego stan techniczny;
- wykonanie szczelnej instalacji paliwowej;
- wykonanie szczelnej betonowej nawierzchni w miejscu tankowania paliw do samochodów i spustu paliw z autocystern do zbiornika magazynowego;
- wykonanie układu podczyszczania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu stacji poprzez system odwodnień i separator substancji ropopochodnych, co zabezpieczy środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem;
- wyposażenie instalacji zrzutowej paliw do zbiornika magazynowego w tzw. wahadło gazowe;
- wyposażenie dystrybutora benzyny w instalację do odbioru oparów paliw wypychanych ze zbiorników samochodowych przy ich napełnianiu;
- ścieki bytowe odprowadzane będą, jak dotychczas, do szczelnego zbiornika bezodpływowego i wywożone do miejskiej oczyszczalni ścieków przez odbiorców posiadających stosowne zezwolenia;

– wody opadowe z utwardzonych powierzchni stacji po podczyszczeniu będą odprowadzane do szczelnego zbiornika odparowującego;

– powstające odpady zbierane będą selektywnie i gromadzone w wyznaczonym miejscu w szczelnych oznakowanych pojemnikach. Ponadto, powstające w wyniku eksploatacji separatora substancji ropopochodnych szlamy usuwane będą przez uprawnionego odbiorcę;

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia i znajdujące się na terenie inwestycji substancje łatwopalne, istnieje możliwość wybuchu i powstania pożaru. Magazynowanie oraz dystrybucja związków ropopochodnych stwarza możliwość wycieku substancji do środowiska, a w konsekwencji zanieczyszczenia gleb i wód podziemnych. Jednak po zastosowaniu przewidywanych zabezpieczeń zgodnie z wymaganiami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063) stwierdzono, że przy prawidłowej eksploatacji ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie znikome.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

b. obszary wybrzeży:

przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c. obszary górskie lub leśne:

przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi;

d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

w rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r., Nr 151 poz. 1220, ze zm.). Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza terenami chronionymi, a także wartości przyrodnicze przedmiotowego terenu stwierdza się, iż planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na elementy środowiska przyrodniczego - gatunki zwierząt, roślin i siedliska przyrodnicze;

f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h. gęstość zaludnienia:

gęstość zaludnienia na terenie gminy Kowala wynosi około 155 os./km² (według danych GUS z 2012 r.);

i. obszary przylegające do jezior:

w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora;

j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

w rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej;

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji;

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko;

c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

ze względu na lokalizację (sąsiedztwo drogi wojewódzkiej, linii kolejowej) eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan środowiska akustycznego otoczenia. Wyposażenie stacji m.in. w szczelny zbiornik na paliwo z systemem kontroli przecieków, zminimalizuje ryzyko skażenia gleby, natomiast zastosowanie układu odsysania oparów przy odmierzaczu paliwa ograniczy zanieczyszczenie powietrza. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko;

d. prawdopodobieństwa oddziaływania:

bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do działki Inwestora. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ze względu na skalę przedsięwzięcia, zastosowane rozwiązania techniczne i lokalizację inwestycji przy drodze wojewódzkiej i linii kolejowej stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko;

e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

w fazie realizacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Biorąc pod uwagę skalę i lokalizację inwestycji przy drodze wojewódzkiej i linii kolejowej, jak również zastosowane rozwiązania techniczne stwierdza się, że etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie w sposób znaczący wpływać na stan środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wójt gminy Kowala stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta gminy Kowala.

Pouczenie:

- na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie,
- postanowienie, na które nie służy zażalenie strony mogą zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 K.p.a.).



W O J T
z up. Wojciech Cwierz
SEKRETYARZ GMINY

Otrzymują:

- Kazimierz Skorupa, zam. Trablice.
- Sylwester Skorupa, zam. Radom.
- Pozostałe strony postępowania.
- Sołtys wsi Trablice.
- a/a