

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont drogi gminnej w miejscowości Kolonia Parznice 400,00 mb					
1 45111200-0 Roboty przygotowawcze					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie trasy drogi oraz inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1	0119-01	0.40	km	0.400	
				RAZEM	0.400
2 45230000-8 Podbudowa					
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	400*3.5	m ²	1400.000	
				RAZEM	1400.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	400*3.5	m ²	1400.000	
				RAZEM	1400.000
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm z kruszywa 0/31,5	m ²		
d.2	0114-05	400*3.5	m ²	1400.000	
				RAZEM	1400.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu z kruszywa 0/31,5	m ²		
d.2	0114-06	Krotność = 5 400*3.5	m ²	1400.000	
				RAZEM	1400.000
3 45233228-3 Nawierzchnia					
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 dla kategorii ruchu KR1- grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.3	0310-01	400*3.5+20	m ²	1420.000	
				RAZEM	1420.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/10 dla ruchu KR1- grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.3	0310-05	400*3.5	m ²	1400.000	
				RAZEM	1400.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/10 dla ruchu KR1 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.3	0310-06	400*3.5	m ²	1400.000	
				RAZEM	1400.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 dla ruchu KR1 - grubość po zagęszcz. 4 cm - włączenie do drogi wojewódzkiej	m ²		
d.3	0310-01	20.00	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/10 dla ruchu KR1 - grubość po zagęszcz. 3 cm - włączenie do drogi wojewódzkiej	m ²		
d.3	0310-05	20.00	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/10 dla ruchu KR1 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - włączenie do drogi wojewódzkiej	m ²		
d.3	0310-06	20.00	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0114-01	- pobocza szer. 0,75m x 2 Krotność = 10.5 0.75*2*800	m ²	1200.000	
				RAZEM	1200.000
4 45233123-7 Przepusty					
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m ³		
d.4	0605-02	0,6*0,3m dla fi 600 0.6*0.3*10	m ³	1.800	
				RAZEM	1.800
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 60 cm	m		
d.4	0605-08	10.00	m	10.000	
				RAZEM	10.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.4 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2.00	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
5	45233000-9	Oznakowanie			
16	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		3.00	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
17	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		3.00	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000