

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Zenonów
(obręb geod. Huta Mazowskańska)
gmina Kowala**

INWESTOR: Urząd Gminy w Kowali
Kowala 105A
26 – 624 Kowala

OPRACOWAŁ: mgr inż. Władysław Król
upr. GP III-7342/142

Listopad 2009 r.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji.

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zenonów (obręb geod. Huta Mazowskańska) gmina Kowala na długości 399,58 mb polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni na podbudowie z kruszywa łamanego.

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

1. Oznakowanie prowadzonych robót.
2. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi.
3. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża.
4. Wykonanie warstw przebudowy drogi.
5. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni.
6. Demontaż oznakowania prowadzonych robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prowadzone roboty, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

1. Roboty ziemne.
2. Wykonanie warstw podbudowy drogi.
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni.

4. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej przebudowy drogi występują następujące roboty:

1. Roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni.
2. Montaż i demontaż oznakowania prowadzonych robót.

1. Roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, daną instalację należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci,
- w przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby,

- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci,
- używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- w czasie rozładunku materiałów budowlanych (np. kruszywa) należy liczyć się z zagrożeniem awarii sprzętu. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest nieprzewidziana awaria sprzętu, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy (sprzęt). Obsługa w trakcie dostawy materiałów powinna znajdować się poza polem zagrożenia,
- w czasie rozkładania masy bitumicznej należy zachować szczególną ostrożność i czujność. Obsługa w trakcie pracy maszyny powinna znajdować się w ściśle określonych miejscach (na przypisanych stanowiskach), natomiast pozostali pracownicy powinni znajdować się poza zasięgiem pracy maszyny.

2. Montaż i demontaż oznakowania prowadzonych robót:

Operacja montażu czy demontażu oznakowania prowadzonych robót przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód osób ustawiających oznakowanie w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionym oznakowaniem i zarzuceniem pojazdu w pracujące osoby.

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować,
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygradzonego terenu,
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy. Informacje z zakresu:

- kolejność wykonywanych prac,
 - występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
 - zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
 - rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

1. Niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- nieprawidłowe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich.

2. Niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
- nieodpowiednie dojścia i przejścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw.

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w ty:
 - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
 - błędy w obliczeniach teoretycznych.

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:
 - ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- likwidacje zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm podziału środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.