

## **DECYZJA**

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust 2 pkt.2 ,art.75 ust 1 pkt 4, oraz art.82 ust 1 i art.85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227) w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(Dz.U.z 2000r.Nr 98 poz.1071 ze zm./ , a także § 2 ust. 1 pkt 39a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U.Nr 257, poz.2573 ze zm./ po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Woźniaka zam.Krogulcza Mokra 1B,26-505 Orońsko

### określam

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przystosowaniu i adaptacji budynku warsztatu samochodowego na stację demontażu pojazdów na działce nr 697/4 w miejscowości Młodoć Mniejszy, gmina Kowala”, powiat radomski , województwo mazowieckie**

#### **I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przystosowaniu i adaptacji budynku warsztatu samochodowego na stację demontażu pojazdów na działce nr ew.697/4 w miejscowości Młodoć Mniejszy , gmina Kowala”, powiat radomski, województwo mazowieckie .

#### **II.Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

- 1.W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane oraz działalność prowadzić w porze dziennej (między 6.00-22.00)
- 2.Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy prace związane z wykorzystaniem maszyn i urządzeń emitujących hałas do środowiska , prowadzić w sposób aby natężenie hałasu nie przekraczało wartości dopuszczalnych, natomiast prace związane z demontażem pojazdów i usuwaniem substancji niebezpiecznych wykonywać wyłącznie w budynku z zachowaniem poziomu dźwięku w środowisku w porze dziennej-55dB i w porze nocnej 45 dB a w sąsiednich budynkach mieszkalnych zgodnie z PN-B-02151-02:1987

3. Usuwanie czynnika chłodzącego z instalacji klimatyzacyjnej oraz opróżnianie zbiorników z gazem należy zlecić wyspecjalizowanej firmie lub przy pomocy odpowiedniego wyposażenia bezpiecznego dla środowiska
4. Wydzielić ogrodzone i zadaszone miejsca o utwardzonym podłożu do gromadzenia i segregowania odpadów, odpady wytworzone segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich oraz zwierząt, w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów oraz nie zagrażający dla środowiska, a w szczególności:
  - odpady inne niż niebezpieczne głównie z grupy 15, magazynować w zamkniętych szczelnych pojemnikach lub kontenerach, a odpady niebezpieczne z grupy 15 dodatkowo w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych z oznaczeniem ich miejsca magazynowania; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom;
  - odpady inne niż niebezpieczne głównie z grupy 16 magazynować w zamkniętych szczelnych pojemnikach, a odpady niebezpieczne z grupy 16 dodatkowo w pojemnikach oznakowanych odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom;
  - odpady niebezpieczne głównie z grupy 13 magazynować w zamkniętych szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych; miejsce to powinno być oznaczone; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom;
  - odpady powstałe z robót ziemnych takie jak; gruz, ziemia które nie są zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi wykorzystywać we własnym zakresie lub przekazywać upoważnionym odbiorcom;
  - lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć, magazynować w opakowaniach w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów; miejsce magazynowania powinno być oznaczone; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom;
  - zużyte opony, zużyte elementy z tworzyw sztucznych, stłuczka szklana magazynować selektywnie w zamkniętych szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem dla osób nieupoważnionych i zwierząt.
5. Magazynowanie odpadów pod zadaszeniem tak, aby nie doszło do ich oddziaływania z czynnikami atmosferycznymi.
6. Zapewnić podczyszczanie ścieków technologicznych i opadowych w separatorze substancji ropopochodnych.
7. Zbiorniki na nieczystości ciekłe opróżniać regularnie aby nie nastąpiło ich przepełnienie poprzez przedsiębiorców posiadających stosowne zezwolenie w tym zakresie

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji**

1. Miejsca szczególnie narażone na ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, wyposażyć w zapas materiałów sorbencyjnych, mat bądź biopreparatów neutralizujących rozlewy substancji ropopochodnych.
2. Zastosowanie w kotłowni planowanego przedsięwzięcia kotła węglowego o maksymalnej wydajności 23KW.
3. Zastosowanie emitora wyprowadzającego spaliny z kotła węglowego o nominalnej wysokości 4 m n. p. t.
4. Zastosowanie wentylatora dachowego o równoważnym poziomie mocy akustycznej 75 dB.
5. Zapewnić minimalną izolacyjność ścian zewnętrznych  $R_A = 46$  dB oraz stropu  $R_A = 25$  dB.
6. Zastosowanie myjek ciśnieniowych w celu oszczędnego zużycia wody w procesie mycia części samochodowych pochodzących z demontażu oraz utrzymania czystości na terenie stacji demontażu.
7. Wyposażyć halę w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, w pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady oraz w regały do przechowywania części nadających się do powtórnego wykorzystania.
8. Wyposażyć miejsce magazynowania opon w sprzęt gaśniczy, a miejsca magazynowania substancji ropopochodnych w zapas sorbentów do usuwania ewentualnych wycieków.
9. Wydzielić sektor magazynowania pojazdów pozbawionych cieczy i elementów niebezpiecznych, przed przekazywaniem do dalszego odzysku na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.
10. Wyposażenie sektorów: przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów w utwardzone, szczelne podłoże oraz w system odprowadzania ścieków kierowanych poprzez separator substancji ropopochodnych, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków, do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
11. Wyposażenie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w utwardzone, szczelne podłoże, w system odprowadzania ścieków do szczelnego zbiornika bezodpływowego, po uprzednim ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków oraz w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.
12. Wyposażenie sektora magazynowania wymontowywanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów w utwardzone podłoże.
13. Wyznaczenie na terenie stacji, pomieszczenia przeznaczonego do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy.
14. Wyposażenie sektora przyjmowania pojazdów w urządzenie w urządzenie ważące o skali ważenia powyżej 3,5 Mg.

15. Zlokalizowanie sektora magazynowania przyjętych pojazdów na powierzchni nie mniejszej niż 200 m<sup>2</sup>.
16. Zlokalizowanie sektora usuwania z pojazdów substancji i elementów niebezpiecznych, w obiekcie budowlanym, posiadającym ściany boczne i zadaszenie.
17. Zlokalizowanie sektora demontażu z pojazdów przedmiotów i części nadających do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, w obiekcie budowlanym.
18. Zlokalizowanie sektora magazynowania części nadających się do ponownego wykorzystania na zadaszonej powierzchni.
19. Zlokalizowanie sektora magazynowania odpadów niebezpiecznych pod wiatą, posiadającą utwardzone, szczelne podłoże.
20. Ogrodzenie i zabezpieczenie terenu stacji demontażu przed dostępem osób Postronnych.

#### **IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

#### **V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Przedsięwzięcie ze względu na wielkość, rodzaj i zakres wykonywanej działalności nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

#### **VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

#### **VII. Wymogi w zakresie zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania na Środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej**

W planowanym przedsięwzięciu po uruchomieniu działalności należy uwzględnić następujące działania monitorujące;

- pomiar zużycia wody z wodociągu i określanie na tej podstawie ilość wytwarzanych ścieków,
- okresowe badanie jakości ścieków, głównie ścieków przemysłowych, zgodnie z wymogami określonymi przez odbiorcę ścieków w stosownej umowie,
- przeprowadzanie przeglądów oraz czynności konserwacyjnych separatorów oczyszczających ścieki przemysłowe i opadowe,
- prowadzenie rzetelnej dokumentacji w zakresie gospodarki odpadami, uwzględniającej masy wytwarzanych odpadów

## UZASADNIENIE

Pan Grzegorz Woźniak zam.Krogulcza Mokra 1B,26-505 Orońsko , wystąpił z wnioskiem z dnia 12.06.2009 r.(data wpływu 23.06.2009r.) do tut. Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na „Przystosowaniu i adaptacji budynku warsztatu samochodowego na stację demontażu pojazdów na działce nr 697/4 w miejscowości Młodocin Mniejszy na terenie gminy Kowala” , powiat radomski , województwo mazowieckie”. Do wniosku załączono raport o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia ,kopię mapy w skali 1: 1000 oraz wypis z ewidencji gruntów . W związku z powyższym Wójt Gminy Kowala w dniu 26.06.2009r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia, które zgodnie z § 2 ust.1 pkt.39A Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko(Dz.U.z 2004r.Nr 257,poz.2573 z późn.zm.) zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu jest obligatoryjne.

Następnie Wójt Gminy Kowala pismem Nr BGKR -7625/1/8/09 z dnia 23.07.2009r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji dla w/w przedsięwzięcia . Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Postanowieniem z dnia 02.09.2009(data wpływu 02.09.2009r.) r.Nr RDOŚ.II 14 – WOOS-II- NI-6613-152/09 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu Postanowieniem z dnia 11.08.2009r. Nr ZNS.712-31/09(data wpływu 24.08.2009r) uzgodnili planowane przedsięwzięcie i określili warunki jego realizacji ,które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji

Po przeanalizowaniu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy stwierdzić, że realizacja inwestycji w miejscowości Młodocin Mniejszy na działce nr ew.697/4 o łącznej powierzchni 4600 m<sup>2</sup> z czego budynek stacji demontażu zajmować będzie 235,44 m<sup>2</sup>. Przewidywana inwestycja na terenie gminy Kowala dla której gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie spowoduje ponadnormatywnego zagrożenia dla środowiska, poza zwiększeniem ruchu pojazdów oraz zastosowaniem urządzeń mechanicznych do procesu demontażu pojazdów, co będzie związane ze zwiększoną emisją hałasu oraz emisją odpadów. Z tego względu by zwiększone oddziaływanie na ludzi zminimalizować przewiduje się prowadzenie działalności w porze dziennej , a prace związane z demontażem pojazdów wykonywać wewnątrz budynku.

Lokalizacja przedsięwzięcia będzie w obszarze nie użytkowanych terenów rolnych oraz zabudowy handlowo-usługowej i bliskim sąsiedztwie od strony zachodniej trasy krajowej E-7 Radom-Warszawa. Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości 20 m. na zachód od granicy działki przewidzianej pod inwestycję

W najbliższym otoczeniu stacji demontażu pojazdów nie występują obiekty podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków.

Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania na zwierzęta i rośliny. Ze względu na charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację nie zachodzi konieczność określania warunków dla ochrony cennych wartości przyrodniczych, a także określania kompensacji przyrodniczej.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w Europejskiej Sieci Obszarów Natura 2000 i ma wpływ na przestrzenne lub indywidualne formy ochrony przyrody w rozumieniu obowiązującej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92,poz.880 ze zm.).

Z przedłożonych materiałów wynika, że inwestycja polegać będzie na adaptacji budynku warsztatu samochodowego, w którym znajdowały się będą sektory usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do dalszego do ponownego użycia, a także odpady inne niż niebezpieczne, wykonania wiaty magazynowej w której będą gromadzone odpady do ponownego użycia oraz odpady inne niż niebezpieczne, parkingi, teren utwardzony stanowiący sektor przyjmowania i magazynowania pojazdów, kanalizacja przemysłowa z separatorem koalescencyjnym oraz zbiornikiem bezodpływowym, kanalizacja sanitarna ze zbiornikiem bezodpływowym, kanalizacja deszczowa z separatorem koalescencyjnym oraz zbiornikiem ziemnym stanowiącym parownik.

Stacja demontażu pojazdów podzielona będzie na następujące sektory: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, magazynowania wymontowywanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Zaopatrzenie w wodę zakładu będzie pobierane z gminnej sieci wodociągowej, a ścieki sanitarne będą odprowadzane wewnętrzną kanalizacją sanitarną do bezodpływowego szczelnego zbiornika. Ze zbiornika ścieki będą okresowo wywożone wozem asenizacyjnym o oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Ścieki przemysłowe po podczyszczeniu w separatorze będą osobną kanalizacją odprowadzane do odrębnego zbiornika i następnie okresowo wywożone wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Powstałe odpady w trakcie działalności zakładu w tym również niebezpieczne takie jak; oleje, smary, filtry olejowe, płyny hamulcowe, baterie, katalizatory, elementy karoserii, będą gromadzone w wyznaczonych utwardzonych, zadaszonych miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, w szczelnych pojemnikach lub kontenerach i odbierane przez uprawnionych odbiorców. Odpady do dalszego odzysku lub recyklingu, magazynowane będą selektywnie w oznakowanych szczelnych zamkniętych pojemnikach, a wymontowane z pojazdów przedmioty, wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą na utwardzonym, szczelnym podłożu.

Odpady te będą przekazywane włącznie uprawnionym podmiotom w celu dalszego odzysku lub unieszkodliwiania.

W ramach prowadzonych robót na etapie budowy, powstałe odpady takie jak gruz, masy ziemne bez zanieczyszczeń substancjami niebezpiecznymi, zostaną zagospodarowane poprzez wbudowanie w teren stacji demontażu, lub przekazane uprawnionym odbiorcom.

Zróżdłami zanieczyszczeń na terenie przedsięwzięcia będą kotłownia zakładowa i emisja powstająca ze spalania acetyleny w palniku acetylenowo-tlenowym w wyniku ciecienia karoserii samochodowych oraz emisja powstająca ze środków transportu dowożonych pojazdów do zezłomowania. Emisja substancji nie przekroczy dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu.

Uciążliwość hałasowa związana z demontażem i usuwaniem z pojazdów substancji niebezpiecznych zgodnie z przeprowadzoną analizą w raporcie nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wielkości 50 dB poza teren właściciela działki. Z uwagi na powyższe należy stwierdzić, że zgodnie z obowiązującymi przepisami przedsięwzięcie pod względem hałasu nie będzie stanowiło uciążliwości dla środowiska.

Przedsięwzięcie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań, także ze względu na niewielką skalę emisji oraz rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie będzie ryzyka transgranicznego oddziaływania, wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, potrzeby ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przedłożonych materiałów wynika, że inwestycja ta przyczyni się w bardzo wydatny sposób do ograniczenia niekontrolowanej rozbiórki samochodów w miejscach i warunkach nie przystosowanych do takiej działalności, jak również do ograniczenia porzucania odpadów z demontażu samochodów w miejscach niedozwolonych.

Wobec powyższego Wójt Gminy Kowala ustalił niniejszą decyzję środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kowala jako organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji podał do publicznej wiadomości w dniu 26.06.2009r poprzez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Gminy w Kowali wskazując termin 21 dni od dnia ukazania się obwieszczenia tj. w okresie od 26.06.2009r. do 17.07.2009r. do zapoznania się z dokumentacją sprawy, składaniem uwag i wniosków.

W trakcie trwania niniejszego postępowania z udziałem społeczeństwa nie wniesiono żadnych uwag.

Projektowane rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewnią, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji

## POUCZENIE

Zgodnie z art.72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz.U.Nr 199,poz.1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla przedsięwzięcia polegającego na „Przystosowaniu i adaptacji budynku warsztatu samochodowego na stację demontażu pojazdów w miejscowości Młodocin Mniejszy, gmina Kowala”, powiat radomski , województwo mazowieckie.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy w Kowali w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. WÓJTA  
*mgr Piotr Markiewicz*  
KIEROWNIK Referatu Budownictwa,  
Inwestycji, Rolnictwa i Ochrony Środowiska

### Załączniki

- 1.Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust 3 ustawy o oś

### Otrzymują:

- 1.Pan Woźniak Grzegorz
- 2.Gmina Kowala
- 3.Pan Wasik Mariusz
- 4.Pani Jakubowska Anna
- 5.Pani Jakubowska-Stojak Anna
- 6.Drobex Monika Zajac- Pawlak i Wspólnicy Spółka Jawna
- 7.Pani Kowalczyk Beata
- 8.Państwo Wolski Mieczysław i Alicja
- 9.Państwo Dygant Kazimierz i Krystyna
- 10.Pani Banaszczyk- Zajac Ewa
- 11.Pan Zajac Zygmunt

### Do wiadomości:

- 1.Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
00-015 Warszawa ul.H.Sienkiewicza 3
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu  
26-617 Radom ul.Aleksandrowicza 5



BGKR/7625/1/8/09

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia  
zgodnie z art.82 ust.3 ustawy o udostępnianiu  
informacji o środowisku i jego ochronie ,  
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o  
ocenach oddziaływania na środowisko(Dz.U.Nr 199,poz.1227)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Przystosowaniu i adaptacji budynku warsztatu samochodowego na stację demontażu pojazdów na działce nr ew.697/4 w miejscowości Młodocin Mniejszy ,gmina Kowala” powiat radomski, woj.mazowieckie .

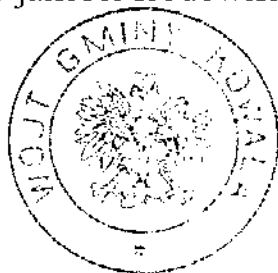
W zakres rzeczowy robót wchodzi:

- Przyjmowanie pojazdów w sektorze przyjmowania pojazdów o pow. około 130m<sup>2</sup> do demontażu. Na terenie stacji przewidywane jest wyposażenie w wagę do ważenia pojazdów lub inne urządzenie ważące o zakresie ważenia minimum 3,5 Mg
- Przemieszczenie pojazdu do sektora magazynowania pojazdów, w którym oczekuje się na przyjęcie go do rozbiórki, wielkość sektora około 250m<sup>2</sup>.
- Przyjęcie pojazdu do sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych , w sektorze tym następuje usunięcie z samochodów , w sektorze tym następuje usunięcie wszystkich płynów i elementów niebezpiecznych pojazdu. Magazynowanie odpadów niebezpiecznych będzie zlokalizowane obok sektora usuwania elementów i substancji niebezpiecznych
- Przemieszczenie do sektora demontażu przedmiotów wyposażenia, w sektorze tym demontaż z pojazdów wyposażenia i części nadających do ponownego użycia oraz elementów , w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania .Wymontowane z pojazdów części nadających się do dalszego użycia i sprzedaży magazynowane będą wewnątrz wiaty posiadającej ściany z blachy falistej .Sektor magazynowania blach karoseryjnych w wiacie magazynowej o powierzchni 300m<sup>2</sup>.
- Magazynowanie odpadów z demontowanych pojazdów odbywać się będzie w miejscach na ten cel przeznaczonych , oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich i zwierząt.
- Zużyte elementy odpadów oraz płyny, substancje i elementy niebezpieczne będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane prawem pozwolenia Na unieszkodliwianie tego typu odpadów

Przewiduje się, że do prawidłowego użytkowania przedsięwzięcia potrzebna będzie następująca ilość wody  $O_{sr d} = 1,15 \text{ m}^3/\text{d}$ . Ścieki w ilości  $0,39 \text{ m}^3/\text{d}$  będą odprowadzane wewnętrzną kanalizacją sanitarną do bezodpływowego zbiornika o pojemności  $8,0 \text{ m}^3$ . Ścieki przemysłowe w ilości  $0,66 \text{ m}^3/\text{d}$  po podczyszczeniu w separatorze odprowadzane będą do odrębnego zbiornika o pojemności  $6,0 \text{ m}^3$ . Będzie ono związane z emisjami powstającymi ze spalania węgla kamiennego o parametrach nie gorszych niż wartość opałowa  $28000 \text{ kJ/kg}$ , spalania acetylenu o niewielkich ilościach.

Analiza emisji zanieczyszczeń do powietrza wykazała, że emitowane substancje z instalacji (kotłowni) nie będą przekraczały dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu a emisja hałasu planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy ponadnormatywnych wartości na terenach chronionych. W gospodarce wodno-ściekowej zastosowane będą rozwiązania które w maksymalnym stopniu ograniczać będą oddziaływanie na środowisko wytwarzanych ścieków.

W związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie przekraczać obowiązujących standardów jakości środowiska, poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny.



Z up. WOJTA  
*mgr Piotr Markiewicz*  
KIEROWNIK Biura Budownictwa,  
Inwestycji, Rolnictwa i Ochrony Środowiska