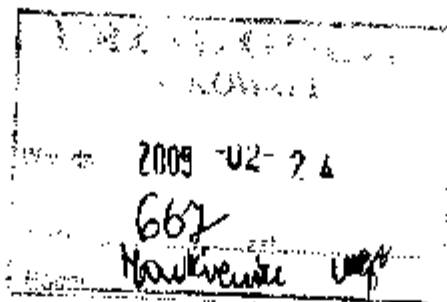


STAROSTA RADOMSKI

ROŚ II- 7633/209 /2009



Radom, 2009-02-23

Pan Sławomir Stanik  
WÓJT GMINY  
KOWAŁA

### OPINIA

Stosownie do zapisu art. 64 ust.1, ust.3 i ust.4 w związku z art.156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U. z 2008r. Nr 199,poz.1227 / po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy Kowala – pismo z dnia 12.02.2009r. znak : BGKR-7625/1/1/09

### postanawiam

wyrazić opinię sugerującą odstąpienie od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 733 w km 23 + 130 z drogą wojewódzką 744 w km 7 + 840 oraz drogą powiatową 3540W w miejscowości Parznice na skrzyżowaniu typ rondo, na terenie gminy Kowala, powiat radomski, województwo mazowieckie.

**Inwestor : Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul.Kruczkowskiego 3  
00-380 WARSZAWA**

### UZASADNIENIE

Pismem z dnia 12.02.2009r. znak: BGKR-7625/1/1/09 Urząd Gminy w Kowali zwrócił się wydanie opinii o konieczności sporządzenia raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 733 w km 23 + 130 z drogą wojewódzką 744 w km 7 + 840 oraz drogą powiatową 3540W w miejscowości Parznice na skrzyżowaniu typ rondo, na terenie gminy Kowala, powiat radomski, województwo mazowieckie.

**Inwestor : Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul.Kruczkowskiego 3  
00-380 WARSZAWA**

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U.Nr 257,poz.2573 ze zmian./- planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do § 3.1 pkt 56 , a którego raport może być wymagany..

Realizacja przedmiotowej inwestycji polegająca na przebudowie skrzyżowania , budowie zatok autobusowych , placu do zawracania , odcinków chodnika w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne a tym samym zmniejszy negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie , co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w powietrzu w stosunku do stanu istniejącego , zaś uregulowanie spływu wód opadowych i roztopowych pozwoli na ich właściwe odprowadzanie z powierzchni drogi. W trakcie prac budowlanych mogą wystąpić pewne niedogodności dla korzystających z drogi oraz mieszkańców terenów przyległych , o charakterze przejściowym , które nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Uwzględniając powyższe oraz charakterystykę ww przedsięwzięcia i jego oddziaływanie na środowisko - wyrażono opinię sugerującą o odstąpieniu od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko .

Z UP STAROSTY  
  
mgr inż. Marian Janeczek  
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Otrzymują :

1. adresat
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Kruczkowskiego 3  
00-380 Warszawa
3. Pracownia Inżynierska KLOTIDA  
Mirosław Bajor , Andrzej Zygmunt Sp.J.  
ul. Płk. Stanisława Dąbka 8  
30-732 KRAKÓW
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń UG Kowala
5. aa