

Uchwała Nr IV/32/2019
Rady Gminy Komarówka Podlaska
z dnia 21 stycznia 2019 r.

W sprawie wyrażenia zgody na złożenie wniosku o dofinansowanie i realizację projektu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności Gminy Komarówka Podlaska” w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, z późn. zm.), Rada Gminy Komarówka Podlaska uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Upoważnia się Wójta Gminy Komarówka Podlaska do złożenia w imieniu Gminy Komarówka Podlaska wniosku o dofinansowanie w formie dotacji projektu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności Gminy Komarówka Podlaska” w ramach konkursu dla programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny”, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

2. W przypadku przyznania dofinansowania dla projektu pn.: „Strategia rozwoju elektromobilności Gminy Komarówka Podlaska” wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Komarówka Podlaska do jego realizacji.

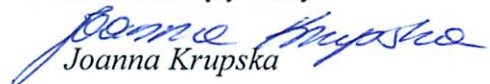
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Komarówka Podlaska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania

Przewodniczący Rady


Joanna Krupska

Uzasadnienie

1. Przedstawienie istniejącego stanu w dziedzinie, która ma być normowana.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie w ramach Programu „GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”. Program ma na celu wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. W ramach ww. konkursu samorządy mogą otrzymać dofinansowanie na opracowanie strategii rozwoju elektromobilności, w których przeprowadzona zostanie szczegółowa diagnoza stanu istniejącego systemu komunikacji w jst oraz wskazane docelowe kierunki działań na rzecz pokrycia niedoborów jakościowych i ilościowych systemu komunikacji oraz rozwoju elektromobilności wraz ze wskazaniem korzyści środowiskowych z tego wynikających. Dofinansowanie jest udzielane w formie dotacji dla małych i średnich jst w wysokości do 100% kosztów kwalifikowanych, jednak nie więcej niż 50 tys. zł. Nabór wniosków potrwa do 04.02.2019r. NFOŚiGW w Warszawie planuje dofinansowanie co najmniej 100 strategii w całej Polsce.

2. Wyjaśnienie celu i potrzeb podjęcia uchwały.

Zgodnie z regulaminem konkursu w ramach Programu „GEPARD II – transport niskoemisyjny, część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” niezbędnym załącznikiem do dokumentów aplikacyjnych jest Uchwała Rady Gminy upoważniająca Wójta Gminy do złożenia wniosku o dofinansowanie. Przygotowanie Strategii służyć ma realizacji celów wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z:

- Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 16.03.2017 r.;
- Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjętych przez Radę Ministrów w dniu 29.03.2017 r.;
- Ustawy z 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 317). Opracowanie Strategii pozwoli Gminie określić niezbędne działania mające na celu realizację ustawowych obowiązków dotyczących rozwoju elektromobilności w mieście, a także zwiększyć szanse pozyskania dofinansowania zewnętrznego dla przedsięwzięć z zakresu ochrony środowiska i transportu publicznego.

3. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały.

Szacuje się, że koszt opracowania „Strategia rozwoju elektromobilności Gminy Komarówka Podlaska” wyniesie ok. 50 000 zł. Zgodnie z regulaminem konkursu dofinansowanie jest udzielane w formie dotacji do 100% kosztów kwalifikowanych. W przypadku jst małych i średnich dofinansowanie nie może przekroczyć 50 000 zł. Źródło finansowania Strategii stanowią będą Środki programu „GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” w dyspozycji Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.