


NAZWA I ADRES OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Kołbiel – Borków nr 270409W od km 1+832,25 do km 2+628,6 m. Borków działka nr 35 kategoria obiektu XXV w m. BORKÓW GMINA KOŁBIEL woj. Mazowieckie
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA KOŁBIEL

NAZWA I ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
-----------------------------------	--------------------------

I. <u>PROJEKTANT</u> Bogusław Godula	Bogusław Godula Nr uprawnień: GP 7342/20/86/94 Upr. Bud / GP-7342/20/86/94 SPECJALNOŚĆ: KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKA DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH
II. <u>OPRACOWAŁ</u> mgr Tomasz Mazurek Garwolin	
	Grudzień 2017

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Decyzje i uzgodnienia

A. Część opisowa.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni terenu.
5. Dane o wpisie do rejestru zabytków.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.
7. informacja o zagrożeniach dla środowiska

B. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. Opis techniczny

1. Przedmiot i podstawa opracowania.
2. Podstawowe parametry projektowe.
3. Rozwiązania projektowe.
4. Wytyczne technologiczne.
5. Obliczenie projektowanych robót:
 - Tabela robót ziemnych
 - Tabela powierzchni skarp
 - Tabela zdjęcia humusu
 - Odwodnienie
 - Poszerzenie podbudowy
 - Tabela wyrównania istniejącej nawierzchni
 - Nawierzchnia
 - Pobocza
 - Zjazdy

- Skarpy
- Oznakowanie
- Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych,
- Wycinka drzew

B. Część rysunkowa.

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni
3. Profil podłużny
4. Przekroje poprzeczne
5. Szczegóły konstrukcyjne

C. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

D. Przedmiar robót

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

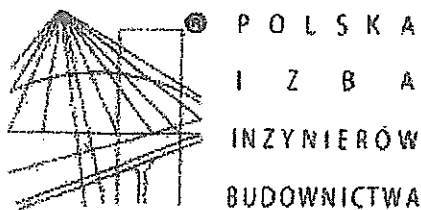
Garwolin 17.12.2017

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**”
Kołbiel – Borków nr 270409W od km 1+832,25 do km 2+628,60
m. Borków działka nr 35 w gminie Kołbiel, powiat otwocki woj.
mazowieckie” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
techniczno-budowlanymi, normami i wytycznym i jest kompletny z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.

Bogusław Godula

Upr. Bud. GP-7342/20/86/
SPECJALNOŚĆ
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKA
DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
LOTNISKOWYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9E1-5BC-TMW *

Pan BOGUSŁAW GODULA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7652/01

adres zamieszkania POLIKOWSKA 22, 08-480 MACIEJOWICE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

A. Część opisowa

1) Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania zgodnie, z umową, jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Kołbiel – Borków nr 270409W od km 1+832,25 do km 2+628,6 m. Borków dz. nr 35, w gminie Kołbiel, w powiecie otwockim, województwie mazowieckim.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje odcinek od km 1+832,25 do km 2+628,60, wykonanie jezdni, ścieżki rowerowej, zjazdów, oznakowania oraz odwodnienia na całym odcinku.

2) Istniejący stan zagospodarowania terenu

Objęta opracowaniem droga położona jest w miejscowości Borki. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Na całym odcinku występują pobocza gruntowe z licznymi nierównościami tworzącymi zastoiska wody po opadach deszczu i w okresie jesienno zimowym.

Istniejąca nawierzchnia z licznymi nierównościami, zastoiskami wody stanowi utrudnienie dla ruchu kołowego, szczególnie po opadach deszczu i w okresie jesienno – zimowym.

Droga biegnie wśród zwartej zabudowy „letniskowej” terenu leśnego.

Teren poza pasem drogowym stanowią działki indywidualne

Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 - 12,0 m i zostanie całkowicie wykorzystany podczas przebudowy drogi.

W pasie drogowym zlokalizowany jest kanalizacja sanitarna, oraz linia elektryczna niskiego napięcia.

Rozwiązania projektowe opracowano w taki sposób, aby ograniczyć wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

Przy granicy pasa drogowego po obydwu stronach występuje zadrzewienia.

Pas drogowy został określony i podany na podkładach geodezyjnych.

3) Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany zakres robót obejmuje wykonanie:

- Robót pomiarowych
- Robót ziemnych
- Poszerzenia podbudowy
- Nawierzchni
- Wyznaczenie ścieżki rowerowej
- Poboczy

- Zjazdów
- Skarp
- Odwodnienia
- Oznakowania
- Regulację studni kanalizacyjnych

Planowane zadanie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane roboty nie wymagają wykupu gruntu i zmian w zagospodarowaniu przestrzennym przyległego terenu.

Zarówno charakter i zakres robót, jak też rodzaj zamierzenia budowlanego nie powodują żadnych ujemnych zmian środowiskowych.

4) Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

Teren przeznaczony pod budowę ulicy położony jest w granicach pasa drogowego.

Powierzchnia zagospodarowania zajęta jest w całości poprzez poszczególne rodzaje robót uwidocznione na załącznikach.

Wykaz rodzajów robót obejmujących powierzchnię zagospodarowania:

Lp	Zakres robót	Jedn.	Ilość
1	Wykopy	m3	492
2	Nasypy	m3	499
3	Przepust		17
4	Ściek prefabrykowany „mulda”		535
5	Poszerzenie podbudowy	m2	966
6	Nawierzchnia	m2	4157
7	Ścieżka rowerowa	m2	1593
8	Pobocza	m2	1456
9	Skarpy	m2	617
10	Zjazdy	m2	613
11	Oznakowanie	szt.	15
12	Studnie kanalizacyjne, zawory (regulacja)	szt.	30

5) Dane informacyjne o terenie

Teren na którym przebiega projektowana droga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest objęty działalnością górniczą.

7) Zagrożenia dla środowiska

Wszystkie rodzaje robót zostaną wykonane z materiałów dopuszczonych do obrotu, posiadające certyfikaty i atesty.

Przyjęte rozwiązania techniczne oraz użyte materiały nie będą ujemnie wpływać na środowisko.

W czasie budowy, jak i eksploatacji nie przewiduje się występowania uwarunkowań i czynników mogących negatywnie wpływać na otoczenie.

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną przejęte do zbiorników odparowujących, lub do szczelnych zbiorników.

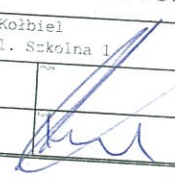
Trwałe zmiany w krajobrazie wpłyną na jego estetykę a wybudowana jezdnia, chodnik i zjazdy podkreślą jego zurbanizowaną przestrzeń.

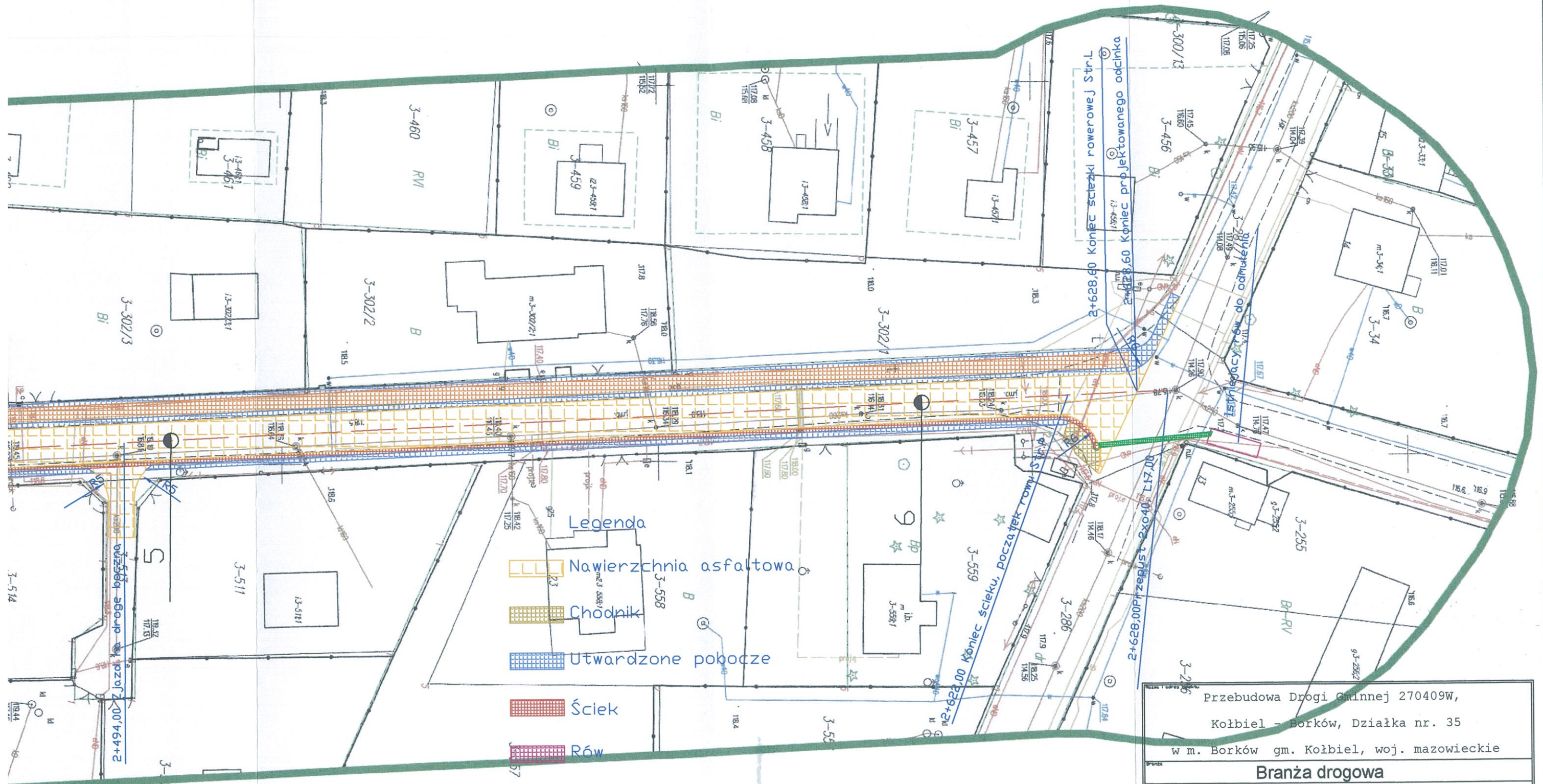
W sąsiedztwie przebudowywanej drogi nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 26 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody.



Bogusław Goduła
Upr. Bud. GB/7342/2010/069
Specjalność
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKA
DROG, MOSTÓW I NAWIERŚNI
LOTNISKOWYCH

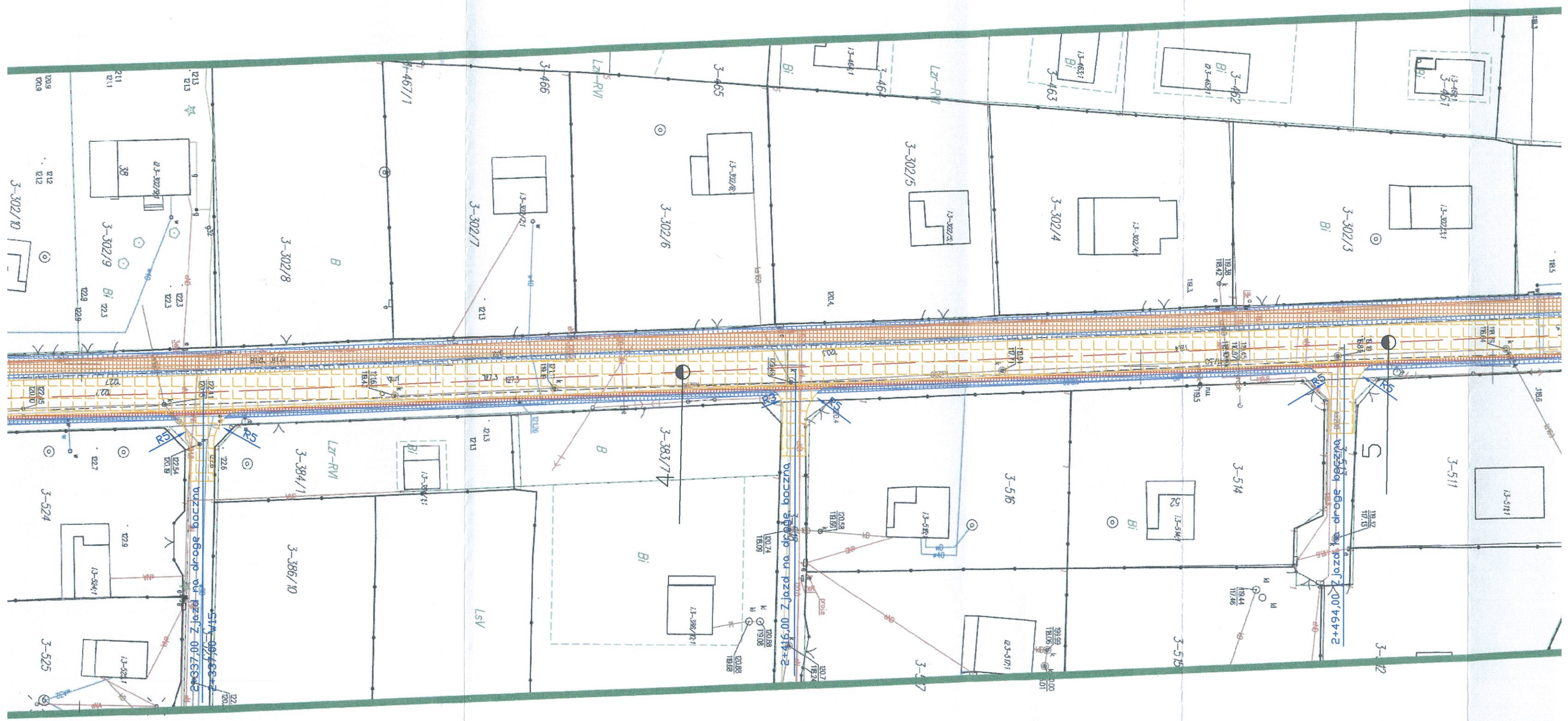


Przebudowa Drogi Gminnej 270409W	
Kołbiel-Borków, Działka nr.35	
w gm. Kołbiel, woj. mazowieckie	
Branża drogowa	
PLAN ORIENTACYJNY	
Urząd Gminy Kołbiel 05-340 Kołbiel, ul. Szkolna 1	
1:	
Bogusław Godula	
mgr Tomasz Mazurek	
GP.7342/ 20/86/94	

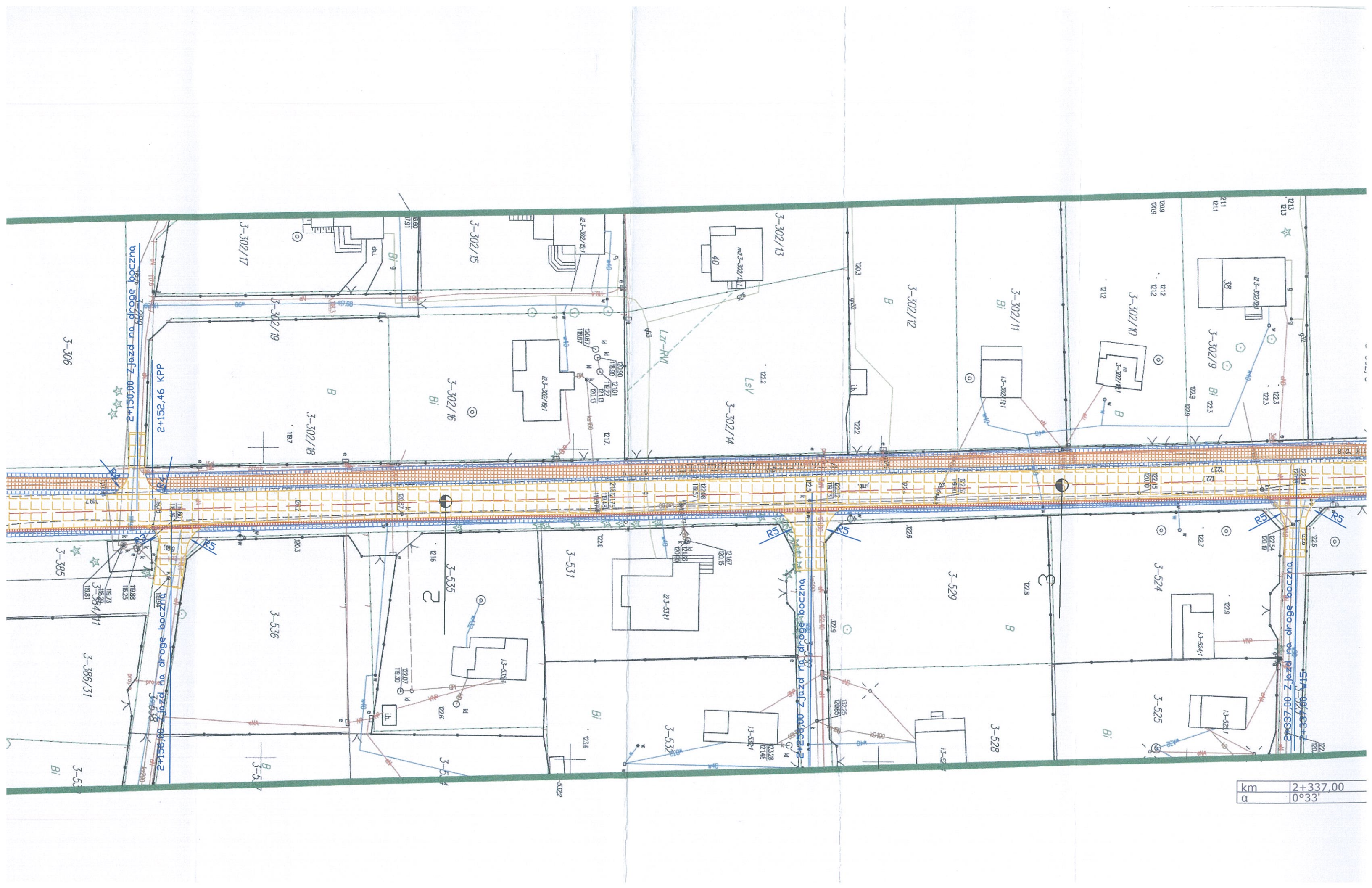


- Legenda**
- Nawierzchnia asfaltowa
 - Chódnik
 - Utwardzone pobocze
 - Ściek
 - Rów
 - Przepusty
 - Ścieżkarowerowa

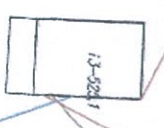
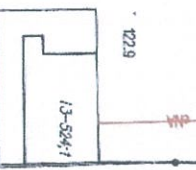
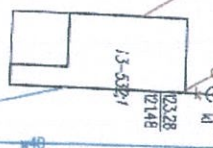
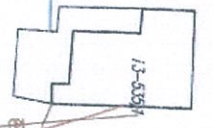
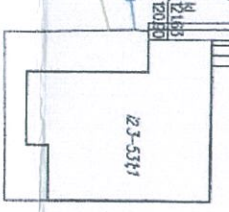
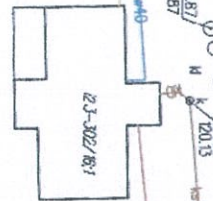
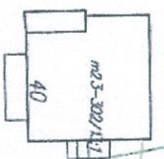
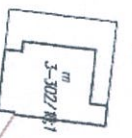
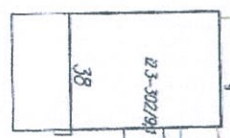
Przebudowa Drogi Gminnej 270409W, Koźbiel - Borków, Działka nr. 35 w m. Borków gm. Koźbiel, woj. mazowieckie	
Branża drogowa	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Inwestor: Urząd Gminy Koźbiel 05-340 Koźbiel, ul. Szkolna 1	Skala: 1:100
Projektant: Bogusław Godula	Data:
Opracował: mgr Tomasz Mazurek	Data:
Nr dop. proj.: GP.7342/20/86/94	



km	2+337.00
α	0°33'



km	2+337,00
a	0°33'



вуззрoг абoрп oу пзoфz 00/0G1+2

ППК 94'251+2

вуззрoг абoрп oу пзoфz 00/0G1+2

вуззрoг абoрп oу пзoфz 00/0G1+2

вуззрoг абoрп oу пзoфz 00/0G2+2

вуззрoг абoрп oу пзoфz 00/0G0+2

514 98/0G3+2

3-306

3-385

3-386/31

3-537

3-302/17

3-302/19

3-302/18

3-302/15

3-302/16

3-302/13

3-302/14

3-531

3-535

3-532

3-528

3-524

3-525

3-529

Bi

Bi

3-302/11

3-302/10

3-302/9

2-3-302/9/1

LSV

LZT-RV11

B

Bi

3-302/12

Bi

B

Bi

B

B

B

B

W28

W29

W27

W26

W25

W24

W23

W22

W21

W20

W19

W18

W17

W16

W15

W14

W13

W12

W11

W10

W9

W8

W7

W6

W5

W4

W3

W2

W1

W0

W-1

W-2

W-3

W-4

W-5

W-6

W-7

W-8

W-9

W-10

W-11

W-12

W-13

W-14

W-15

W-16

W-17

W-18

W-19

W-20

W-21

W-22

W-23

W-24

W-25

W-26

W-27

W-28

W-29

W-30

W-31

W-32

W-33

W-34

W-35

W-36

W-37

W-38

W-39

W-40

W-41

W-42

W-43

W-44

W-45

W-46

W-47

W-48

W-49

W-50

W-51

W-52

W-53

W-54

W-55

W-56

W-57

W-58

W-59

W-60

W-61

W-62

W-63

W-64

W-65

W-66

W-67

W-68

W-69

W-70

W-71

W-72

W-73

W-74

W-75

W-76

W-77

W-78

W-79

W-80

W-81

W-82

W-83

W-84

W-85

W-86

W-87

W-88

W-89

W-90

W-91

W-92

W-93

W-94

W-95

W-96

W-97

W-98

W-99

W-100

W-101

W-102

W-103

W-104

W-105

W-106

W-107

W-108

W-109

W-110

W-111

W-112

W-113

W-114

W-115

W-116

W-117

W-118

W-119

W-120

W-121

W-122

W-123

W-124

W-125

W-126

W-127

W-128

W-129

W-130

W-131

W-132

W-133

W-134

W-135

W-136

W-137

W-138

W-139

W-140

W-141

W-142

W-143

W-144

W-145

W-146

W-147

W-148

W-149

W-150

W-151

W-152

W-153

W-154

W-155

W-156

W-157

W-158

W-159

W-160

W-161

W-162

W-163

W-164

W-165

W-166

W-167

W-168

W-169

W-170

W-171

W-172

W-173

W-174

W-175

W-176

W-177

W-178

W-179

W-180

W-181

W-182

W-183

W-184

W-185

W-186

W-187

W-188

W-189

W-190

W-191

W-192

W-193

W-194

W-195

W-196

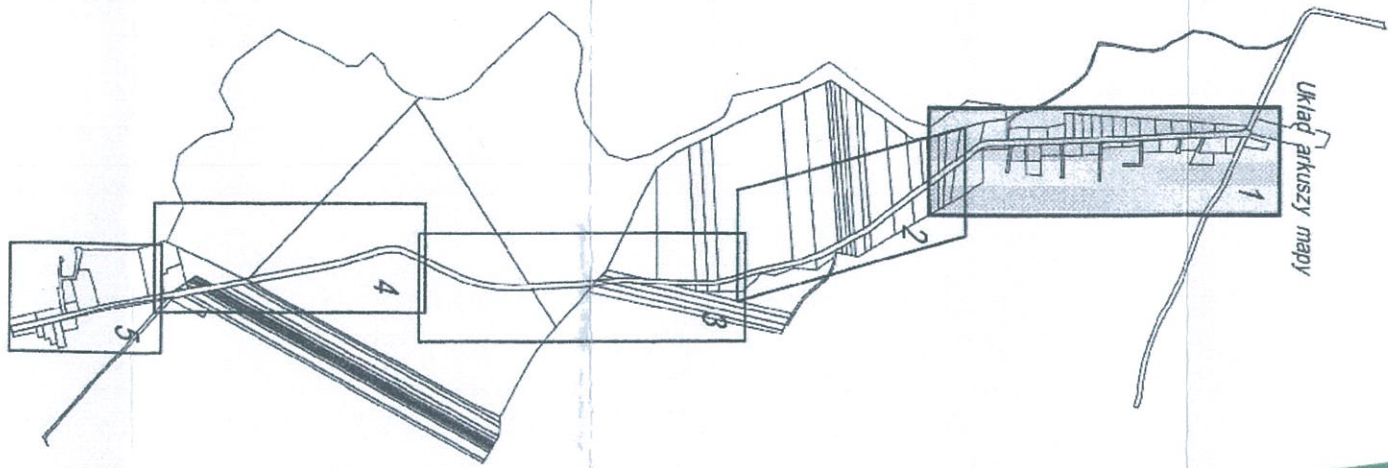
W-197

W-198

W-199

W-200

W-201

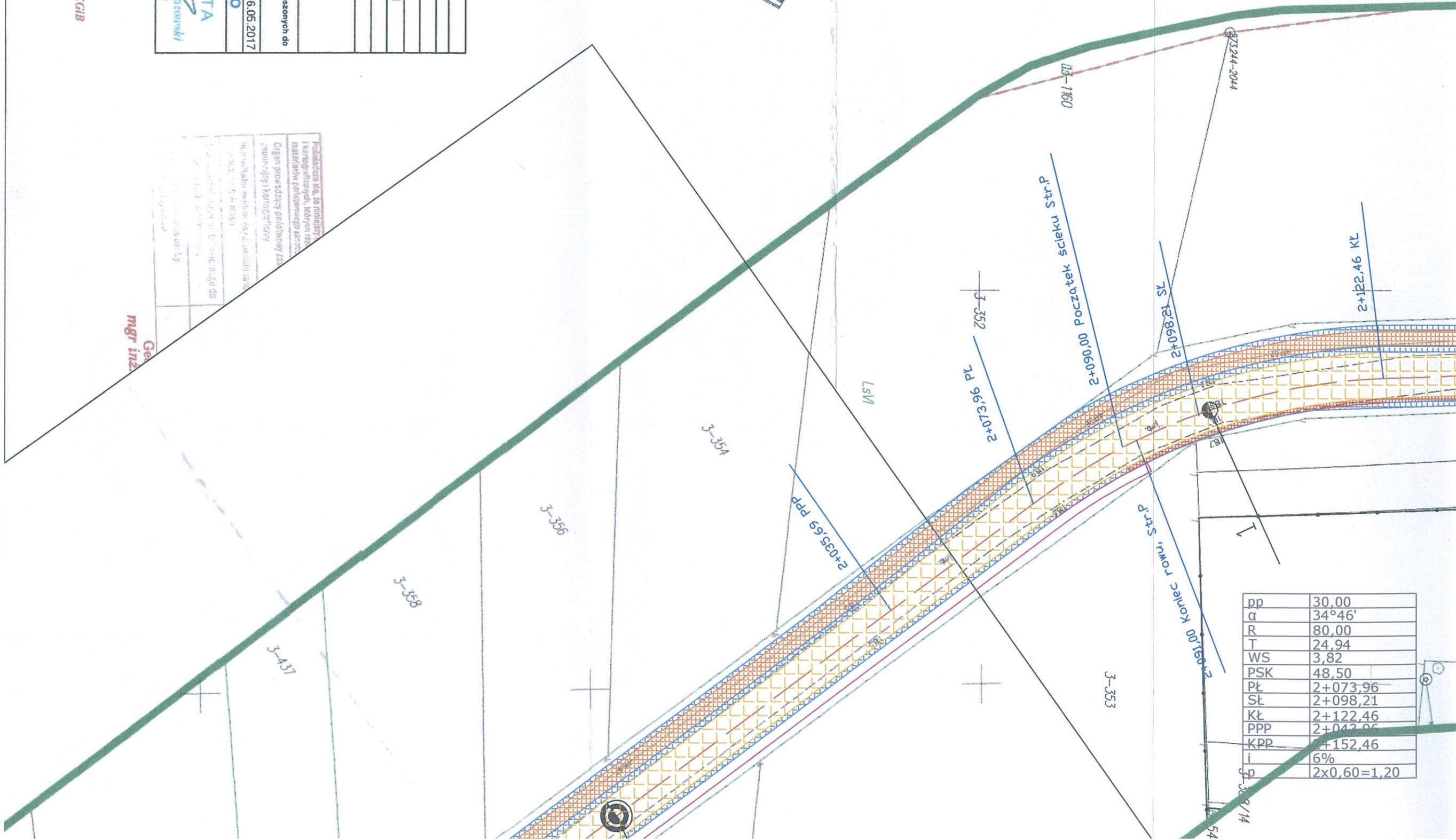


Mapa do celów projektowych	
Skala 1: 500	
Miejscowość	Kolbiel
Jednostka ewidencyjna	141705_2 Kolbiel
Obrob	141705_2.0013 Kolbiel
Układ współrzędnych:	2000/7
Układ wysokości	Końsztańd 1986
Informacja o służbnościach gruntowych występujących w zakresie opracowania mapy	nie występują
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do Inwentaryzacji powykonawczej.	
GK.III.6640.1.700.2017	Data opracowania mapy: 16.05.2017
Nazwa wykonawcy	INVESTGEO
podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
Mapę opracował (nr uprawnień, podpis geodety)	mgr inż. GEODETA <i>OPERA</i> mgr inż. GEODETA nr upr. 10090

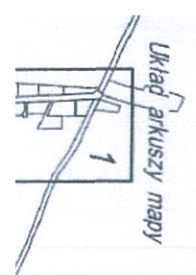
Punkty graniczne wyróżnione liczbą inna niż '1'
nie spełniają wymagań rozporządzenia w sprawie EGIB
lub obowiązujących standardów technicznych.

Podpisana służy do celów inwentaryzacyjnych, których nie należy wykorzystywać do celów innych niż określone w niniejszym projekcie. Wszelkie zmiany w projekcie należy zgłaszać do wykonawcy.

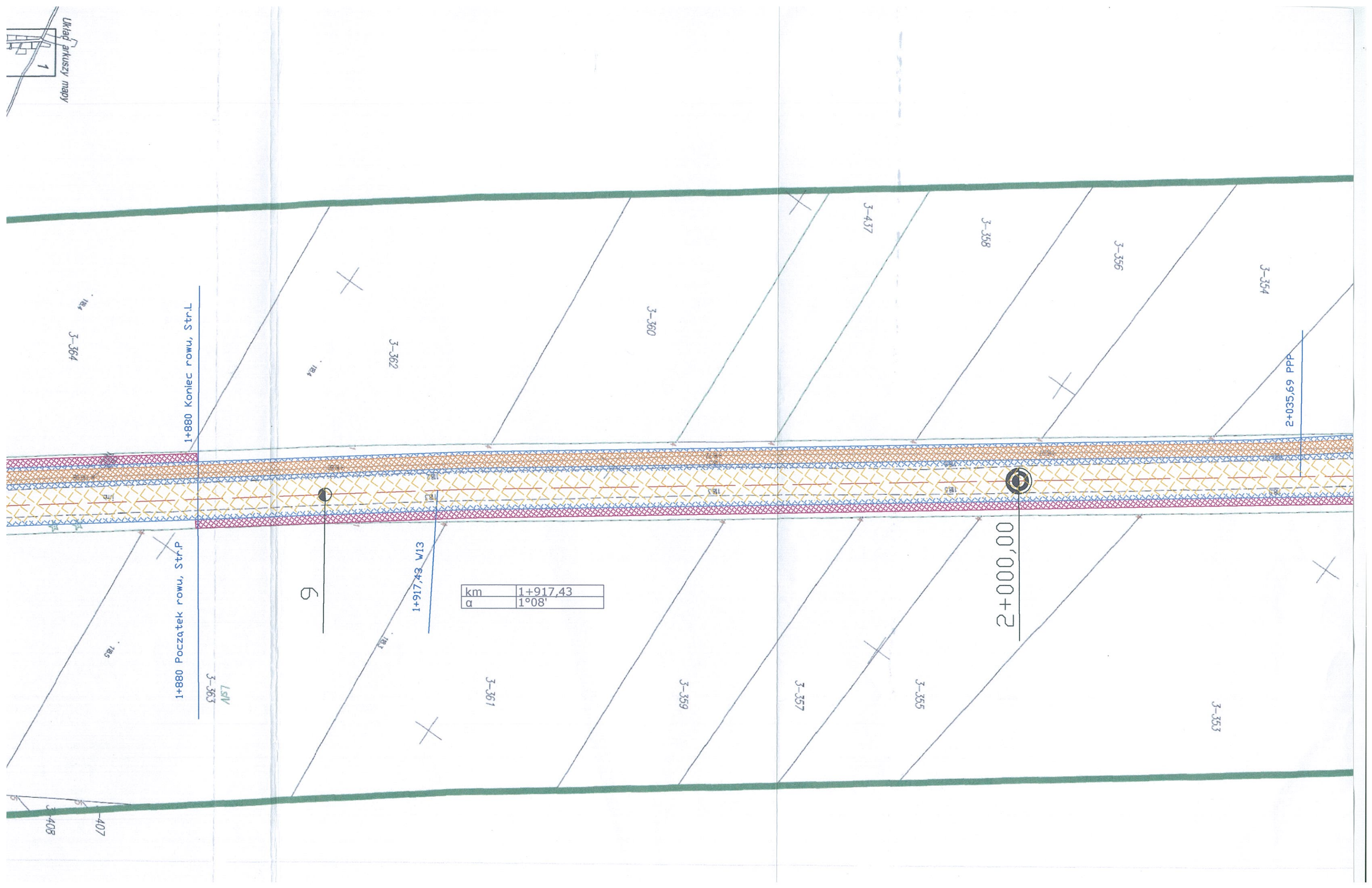
mgr inż. **Ge**



pp	30,00
α	34°46'
R	80,00
T	24,94
WS	3,82
PSK	48,50
PŁ	2+073,96
Sł	2+098,21
KŁ	2+122,46
PPP	2+042,96
KPP	2+152,46
i	6%
g	2x0,60=1,20



Układ arkuszy mapy



1880 Koniec rowu, Str.L

PPP 69'50+2

00'000+2

km	1+917,43
α	1°08'

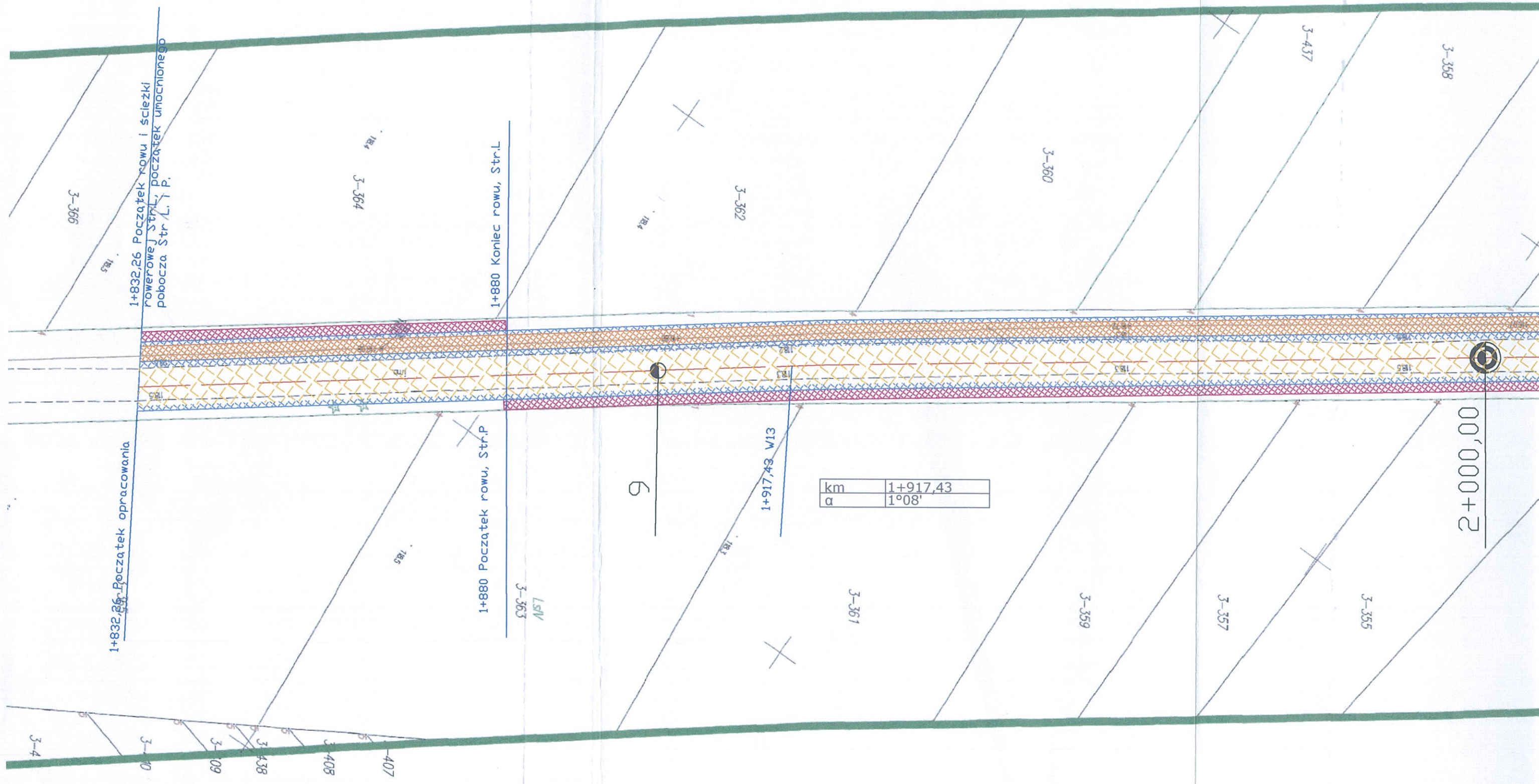
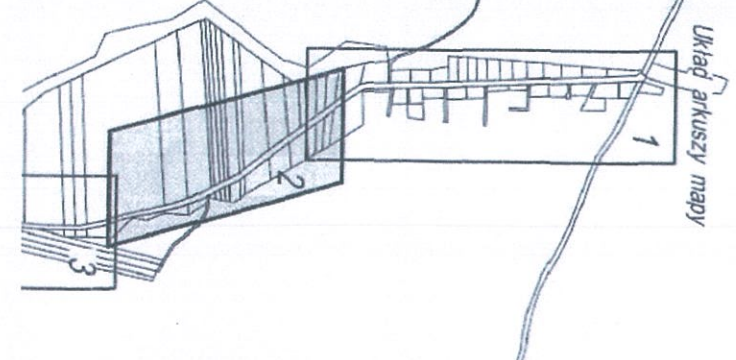
181 64'216+1

6

1880 Początek rowu, Str.P

LSIV
3-363

3-408
407



km	1+917,43
α	1°08'